

## Metro vs moto: el verdadero pulso por el futuro de la movilidad en Bogotá

*Nuevo estudio advierte sobre la tensión entre el crecimiento de la motocicleta y la entrada de la Primera Línea del Metro en Bogotá.*

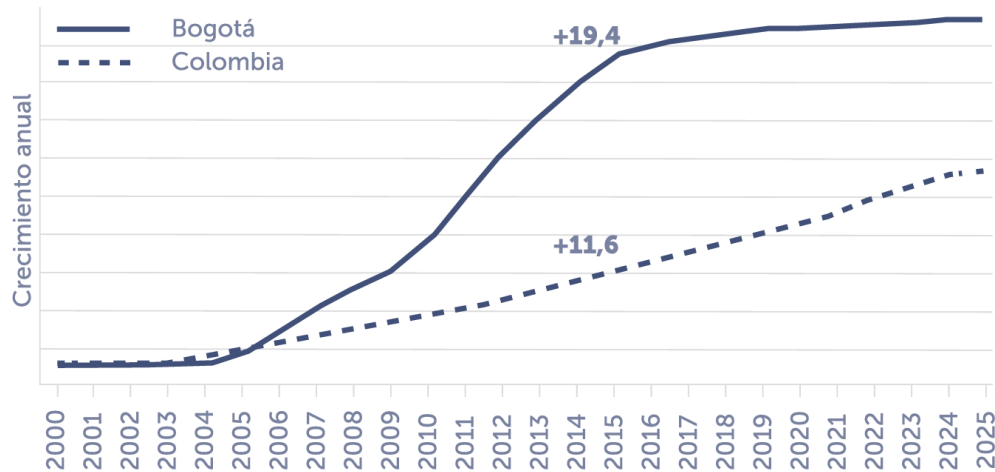


**Bogotá, 14 de mayo de 2026** — La discusión sobre movilidad en Bogotá suele plantearse como una comparación entre modos de transporte. Sin embargo, un nuevo análisis técnico advierte que el crecimiento acelerado de la motocicleta y la entrada en operación del metro no son fenómenos independientes, sino expresiones de una tensión estructural sobre cómo se organiza la ciudad y cómo se mueven sus habitantes.

**El documento, elaborado en el marco de la Mesa de Expertos en Movilidad de ProBogotá Región**, evidencia que la motocicleta se ha consolidado como una solución funcional en contextos donde el transporte público no logra responder de manera suficiente a las necesidades de los ciudadanos, especialmente en zonas periféricas y en poblaciones de menores ingresos.

En 2024, **Bogotá superó el medio millón de motocicletas matriculadas y registró un incremento superior al 50% en la expedición de licencias para este modo en un solo año**. Más del 90% de los viajes en moto se originan en estratos 1, 2 y 3, lo que confirma que no se trata únicamente de una elección individual, sino de una respuesta a condiciones territoriales, laborales y de acceso.

**Figura 1.** Crecimiento anual de la flota de motocicletas



Fuente: Guzmán y colaboradores (2025)

Al mismo tiempo, la ciudad avanza en una de las apuestas de infraestructura más importantes de su historia: la Primera Línea del Metro, diseñada para transformar los patrones de movilidad y reducir tiempos de viaje en corredores estratégicos. No obstante, el documento advierte que la coexistencia entre ambos modos plantea un desafío clave: la sostenibilidad del sistema de transporte público dependerá de su capacidad para competir por los mismos viajes que hoy se realizan en motocicleta.

Más allá del tiempo o el costo, la investigación destaca que la elección de la motocicleta está influenciada por factores como el control sobre el tiempo, la flexibilidad en los desplazamientos y percepciones asociadas a seguridad y confiabilidad. En este contexto, mejorar únicamente la infraestructura no será suficiente para lograr un cambio modal sostenido.

*“Bogotá enfrenta una tensión estructural entre dos formas de resolver la movilidad. La motocicleta ofrece control, flexibilidad y previsibilidad en contextos donde el transporte público todavía presenta incertidumbre para muchos usuarios. El reto del Metro no será solamente mover más personas, sino construir una experiencia de viaje suficientemente confiable y competitiva para atraer esos viajes”, afirmó Luis Ángel Guzmán García, profesor de la Universidad de los Andes y uno de los autores del documento.*

Adicionalmente, el crecimiento de este modo tiene implicaciones directas en seguridad vial y costos sociales. A nivel nacional, **el 60% de las muertes en siniestros de tránsito corresponden a motociclistas, lo que convierte este fenómeno en un asunto de salud pública y no únicamente de movilidad.**

Frente a este panorama, el análisis plantea una conclusión central: el debate entre moto y metro no es una sustitución automática entre modos, sino una reconfiguración del sistema de movilidad que exige decisiones integrales.

## Entre las principales recomendaciones del documento se destaca:

- Priorizar la experiencia del usuario. El documento advierte que la competitividad del transporte público dependerá menos de nuevas obras y más de su capacidad para ofrecer viajes confiables, seguros y predecibles. Reducir tiempos de espera, simplificar transbordos, mejorar frecuencias y fortalecer soluciones de última milla será determinante para atraer usuarios que hoy encuentran en la motocicleta una alternativa más funcional.
- Nivelar las condiciones de competencia modal. Los expertos señalan que el crecimiento de la motocicleta ha ocurrido en un entorno de baja fiscalización y reglas desiguales frente al transporte público. El análisis plantea fortalecer el control sobre el uso del espacio público, el cumplimiento de normas de tránsito y modalidades informales que compiten directamente con el sistema masivo.
- Integrar la seguridad vial como eje central. El documento insiste en que la siniestralidad asociada a motociclistas debe abordarse como un problema estructural de salud pública. Para ello propone intervenir infraestructura crítica, fortalecer acciones de prevención y focalizar estrategias en los principales factores de riesgo que afectan tanto a motociclistas como a peatones y ciclistas.
- Construir confianza a través de la comunicación. La investigación concluye que la elección modal depende también de percepciones y hábitos. Por ello recomienda consolidar estrategias de comunicación y cultura ciudadana orientadas a reducir la incertidumbre del usuario, mostrar mejoras verificables en el sistema y fortalecer la confianza en el transporte público como una solución integral de movilidad.

*“La discusión de movilidad no puede limitarse únicamente a construir infraestructura. Bogotá necesita un sistema de transporte público que compita en confianza, experiencia de usuario y calidad urbana. El éxito del Metro dependerá de su capacidad para integrarse con la ciudad y responder a las necesidades cotidianas de las personas”, señaló María Carolina Castillo, Presidente de ProBogotá Región.*

El documento concluye que la ciudad enfrenta una decisión estructural: consolidar un sistema de transporte público competitivo y confiable o permitir que soluciones individuales continúen reorganizando la movilidad urbana con impactos en seguridad, sostenibilidad fiscal y calidad de vida.

[DESCARGUE EL DOCUMENTO COMPLETO AQUÍ](#)

