

Paloma Valencia propone destrabar las grandes obras de Bogotá y se compromete con la región.

Anuncia impulso a El Dorado Max, la Línea 3 de Metro y conexiones regionales de la Sabana



Bogotá, 26 de marzo de 2026 — Tras su participación en el Consejo Fundacional de ProBogotá región, la candidata presidencial Paloma Valencia anunció una propuesta concreta para destrabar proyectos estratégicos de infraestructura en Bogotá y la Sabana, con enfoque en conectividad regional y crecimiento ordenado del territorio.

La región Bogotá–Cundinamarca enfrenta un punto de inflexión en su crecimiento. El sistema metropolitano ya alcanza **10,4 millones de habitantes, 3,54 millones de viviendas y una huella urbana de 77.948 hectáreas sobre un territorio de 619.322 hectáreas**, evidenciando una expansión acelerada que, en buena medida, se ha dado sobre suelo rural. Este patrón no solo redefine la forma en que crece la región, sino que incrementa la presión sobre la infraestructura, la movilidad y la capacidad de integración entre Bogotá y los municipios de la Sabana; de ahí la importancia de planear de manera articulada los lugares y modos de expansión.

“Hoy Colombia no tiene un problema de ideas ni de proyectos, tiene un problema de reglas que impiden ejecutarlos. Bogotá y su región necesitan pasar de la planeación a la implementación de obras que ya sabemos que son necesarias como la ampliación del aeropuerto El Dorado, la tercera línea de metro a Soacha o la Perimetral de la Sabana; entre otras”, afirmó Valencia.



El Dorado Max: la infraestructura que define el crecimiento del país

La candidata destacó el proyecto El Dorado Max como una de las apuestas más estratégicas para el futuro de Bogotá–Región y del país, en un contexto de crecimiento acelerado de la demanda aérea.

De acuerdo con las proyecciones sectoriales, **el tráfico aéreo en Colombia alcanzaría 67,6 millones de pasajeros en 2050**, lo que implicaría cerca de **459.000 operaciones anuales**, superando ampliamente la capacidad actual del sistema aeroportuario. A esto se suma el crecimiento de la carga, que se proyecta en **1,2 millones de toneladas hacia 2050**, consolidando al aeropuerto como un nodo logístico clave para la competitividad nacional.

“El Dorado Max no es solo una expansión aeroportuaria. Es la respuesta a una demanda que ya está proyectada y que va a definir la competitividad de Colombia en las próximas décadas”, afirmó Valencia.

Adicionalmente, el proyecto se articula con el desarrollo del modelo de ciudad aeropuerto, consolidando nuevas centralidades logísticas, comerciales y de servicios en Bogotá y la Sabana, y reforzando el papel del país como nodo estratégico de conectividad en América Latina.



Conectividad regional de Bogotá: el reto estructural de la región

La candidata señaló que el principal desafío de Bogotá–Región no es solo ampliar capacidad, sino **integrar funcionalmente su territorio**, especialmente en zonas críticas como Soacha, que a pesar de ser **la sexta ciudad más poblada del país**, enfrenta rezagos históricos asociados a la planeación efectiva en movilidad, servicios públicos, desarrollo urbano, seguridad y gestión social.

En este contexto, la integración de Soacha es determinante para la movilidad regional. Uno de los proyectos más relevantes es la **Fase IV de TransMilenio en Soacha**, actualmente en etapa de estudios y diseños, que cuenta con financiación de **\$6.300 millones por parte de**

Comunicado de prensa

la Gobernación de Cundinamarca y \$8.000 millones de la Región Metropolitana Bogotá–Cundinamarca.

“Hablar de competitividad regional sin resolver la movilidad de Soacha es desconocer la realidad de la Sabana. Este esfuerzo debe articularse con la recuperación integral del río Bogotá, no solo como eje ambiental sino como estructura ordenadora del territorio que permita alinear movilidad, uso del suelo y sostenibilidad en toda la Sabana. La integración de este municipio es clave para el funcionamiento de todo el sistema”, afirmó Valencia.

Corredores estratégicos: donde ya está ocurriendo el crecimiento

La candidata también advirtió que el crecimiento de la región ya se está consolidando sobre corredores específicos, especialmente en el occidente y norte de Bogotá. En particular, los corredores asociados **a la ALO, la Calle 80, Calle 63 y los ejes logísticos del occidente** concentran gran parte de la actividad productiva y de transporte de carga. Estos corredores no solo conectan Bogotá con municipios como Funza, Mosquera y Madrid, sino que estructuran el funcionamiento logístico de la región, en un contexto donde **el 88,4 % de la actividad productiva está asociada a sectores logísticos e industriales**. En este contexto, proyectos como la Perimetral de la Sabana adquieren un carácter estructural. Esta infraestructura conecta municipios clave como Bogotá, Mosquera, Funza, Madrid, Tenjo, Tabio, Cota y Cajicá.



Voz del sector empresarial

Por su parte, Eduardo Pacheco, presidente del Consejo Directivo de ProBogotá Región, señaló: *“Bogotá y su región ya están creciendo sobre corredores productivos y logísticos que no tienen la infraestructura suficiente. Proyectos como la ampliación de la autopista norte, la Perimetral de la Sabana y El Dorado Max no son opcionales: son necesarios para sostener la competitividad y la calidad de vida. Avanzar en mecanismos que permitan su financiación y ejecución es fundamental para el futuro de la región”.*