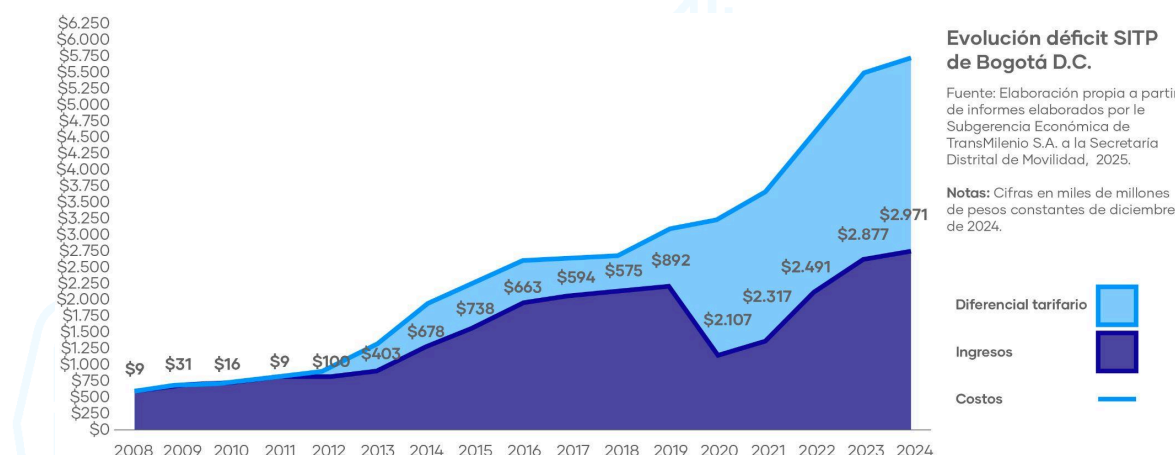


ProBogotá y académicos hacen un llamado a no politizar las decisiones de la ciudad en el marco de la campaña electoral



Bogotá, 3 de febrero de 2026 —ProBogotá Región y la Mesa de Expertos en Movilidad hacen un llamado a que las decisiones de la ciudad no se conviertan en instrumentos de disputa política ni en banderas electorales en el contexto de la actual campaña.

El Sistema Integrado de Transporte Público enfrenta **un déficit estructural cercano a los \$3,2 billones**, explicado por retrasos en infraestructura, actos de vandalismo, los efectos de la pandemia y niveles persistentes de evasión. Para contener este déficit, Bogotá cuenta con el **Fondo de Estabilización Tarifaria (FET)**, un instrumento utilizado en múltiples ciudades del mundo. A través del FET, la ciudad **financia cerca del 50 % del costo real de los pasajes**, lo que permite que el usuario pague solo una fracción del valor real de cada viaje, mientras el resto se cubre con recursos públicos.



El pasaje fijado en **\$3.550 para 2026 no corresponde al costo real del servicio**. Cada viaje en el sistema tiene un costo cercano a los \$7.000.

“El ajuste de la tarifa del transporte es una decisión de política pública que debe discutirse con datos, contexto fiscal y responsabilidad institucional. Convertirla en una consigna de campaña desinforma a la ciudadanía y pone en riesgo la calidad y sostenibilidad de un servicio público esencial para más de cuatro millones de personas”, **afirmó María Carolina Castillo, presidente de ProBogotá Región.**

La definición de la tarifa responde a factores objetivos y verificables, **entre ellos el incremento del salario mínimo del 23%**, la actualización anual de los costos operativos, el aumento en el valor de insumos energéticos como el gas natural y la incorporación progresiva de flota más moderna y menos contaminante.

Bogotá, además, mantiene y amplía mecanismos de protección social que deben ser parte central del debate público, como las tarifas integradas con transbordos a cero pesos, los pasajes gratuitos para poblaciones vulnerables, los beneficios para personas mayores, estudiantes y personas con discapacidad, así como herramientas como TransMiPass, que permiten reducir de manera significativa el gasto mensual en transporte.

“Instrumentalizar la justicia y politizar estas decisiones sin reconocer su complejidad técnica no contribuye a mejorar la movilidad ni a proteger a los usuarios. Por el contrario, debilita la confianza ciudadana en las instituciones y empobrece la discusión pública sobre los verdaderos desafíos del sistema” **Darío Hidalgo, profesor de Transporte, Ingeniería Industrial, Universidad Javeriana.**

Además, es importante resaltar que el aumento en la tarifa no busca proteger las utilidades de los operadores privados, cuyas condiciones contractuales no cambiaron. La decisión, por el contrario, busca blindar la sostenibilidad y la calidad del sistema; cuando el ingreso por pasajes no cubre una mayor proporción de los costos del servicio, la ciudad debe destinar más recursos fiscales al transporte, reduciendo el margen para invertir en otros temas estratégicos.

ProBogotá Región y los académicos que integran la Mesa de Expertos en Movilidad hacen un llamado a construir propuestas orientadas a mejorar la eficiencia del sistema, reducir la evasión, focalizar mejor los subsidios y garantizar un transporte público sostenible, accesible y de calidad, acorde con las necesidades presentes y futuras de la ciudad.

Desde la organización y la Mesa de Expertos en Movilidad se insiste en la necesidad de abordar estas discusiones con seriedad técnica, responsabilidad institucional y sin cálculos electorales.

Firmantes:

***Darío Hidalgo**

PhD Transporte Ohio State; exsubgerente TransMilenio; referente BRT y movilidad sostenible.

***Luis Ángel Guzmán**

PhD cum laude UPM; profesor Uniandes; evaluación de políticas, equidad y estructura urbana.

***Daniel Jaramillo**

PhD Telecom Supélec; docente Javeriana; análisis de sistemas de transporte masivo.

***Juan Pablo Bocarejo**

PhD Transporte París; exsecretario Movilidad; director Depto. Ing. Civil y Ambiental, Uniandes.

***Carlos Pardo**

Psicólogo; MSc LSE; fundó Despacio; coordinó SUTP-GIZ; premio Danish Cycling.

***María Carolina Castillo**

Abogada; magíster en Derecho Constitucional y Administrativo; ex gerente EAAB, ex secretaria del Hábitat y exviceministra de Agua Potable; Presidente de ProBogotá.

***María Fernanda Ramírez**

Ingeniera civil; doble máster; líder seguridad vial Despacio; profesora; Visión Cero inclusiva.

***Julia Rey:**

LL.M. UPenn; Abogada Uniandes; exsubgerente jurídica TransMilenio; experta APPs.

***Alexander Reyes:**

PhD; Ingeniero industrial; MBA y máster ambiental; líder movilidad; analítica, riesgo; NSCL-SENA.

***Bibiana Rodríguez**

Arquitecta; magíster en Gestión Urbanística; exdirectora EAAB y exsubsecretaria del Hábitat; Directora de Desarrollo Urbano Sostenible ProBogotá.

