

Bogotá D.C, febrero 28 de 2025

**Evaluar el trazado propuesto de la Línea 3 para evitar que compita con la Línea 1 y combinar su trazado con otros modos para hacerla costo eficiente.**

La Mesa de Expertos en Movilidad recomienda:

1. Estructurar la extensión de la Línea 1 desde la calle 100 hasta la 170. Al ser el trazado de mayor demanda proyectada, superior a la de las Líneas 2 y 3.
2. La expansión del sistema de transporte público masivo debe pasar por un análisis de alternativas de beneficios y costos que incluya diferentes modos como el BRT.
3. También, incorporar acciones urbanísticas para el desarrollo de los entornos próximos a los trazados, considerando la transformación urbana como una estrategia de alimentación de la red, con espacio público efectivo que favorezca la intermodalidad.
4. Al planear nuevos corredores de alta capacidad, evaluar la posibilidad de migrar la concentración de los viajes en el centro ampliado de la ciudad hacia otras zonas promoviendo nuevos desarrollos, por ejemplo, al occidente de la ciudad.
5. Es necesario concretar la interoperabilidad entre los diferentes modos de transporte público masivo para que haya integración en cuanto a recaudo, operación, atención al usuario, gestión de la información y atención de crisis.
6. Es urgente articular las obras de movilidad con los requerimientos de traslado de las redes de servicios públicos y telecomunicaciones. E incorporar nuevas tecnologías como BIM para facilitar la planificación y seguimiento.
7. Frente a la Línea 3, el trazado debe garantizar la conexión con las centralidades existentes en el ámbito regional, y con aquellas que se consolidarán en el futuro para responder a la demanda proyectada. Además evitar la redundancia con la Línea 1 contemplando incluso aplazar su construcción hasta que esta alcance el tope de su capacidad de diseño.



8. Darle peso a la variable costo eficiente en la definición del trazado para que sea acorde con la demanda que servirá. El costo por kilómetro de esta Línea es igual a la suma de los costos de las líneas 1 y 2, lo que la haría inviable.

Finalmente, la Mesa de Expertos llama la atención sobre la necesidad de que los corredores de transporte público se planeen desde la conectividad entre los diferentes modos, más allá de la red de metro, para lograr una intermodalidad efectiva en el sistema de transporte público masivo de Bogotá.

Uno de los mayores riesgos es descuidar la conectividad entre el metro y otros sistemas como la red de buses troncales y zonales, que movilizan la mayor cantidad de personas en la ciudad, así como la red de bicicletas y de corredores peatonales como alternativa de alimentación al sistema sistema de transporte público masivo.