

## MESA DE EXPERTOS EN MOVILIDAD PRESENTA TRES RECOMENDACIONES PARA BOGOTÁ

### COBRO POR EXTERNALIDAD, POLITICA DE ESTACIONAMIENTOS Y MEDIDAS DE CONTINGENCIA POR OBRAS

La Mesa de Expertos en Movilidad es una iniciativa para estudiar y generar recomendaciones sobre temas coyunturales de la movilidad de la ciudad y lograr incidir en la toma de decisiones, a partir de discusiones técnicas sin la influencia de dinámicas políticas o intereses particulares.

En las últimas décadas, el crecimiento acelerado de Bogotá y la región ha generado grandes consecuencias y desafíos en la estructura urbana y las dinámicas de la ciudad. El crecimiento no planificado a una velocidad que supera la capacidad de respuesta de los gobiernos locales ha impactado negativamente la movilidad, mayor congestión, siniestralidad y contaminación ambiental.

En una ciudad densa como Bogotá (aproximadamente 190 hab/ha), es importante tener en cuenta tres consideraciones sobre el espacio vial. Primero, el espacio vial en Bogotá es un bien escaso, por lo tanto, su uso debe ejercerse de la manera más eficiente y equitativa posible. Por otro lado, por las características de la ciudad los modos de transporte privados y motorizados no son la opción más eficiente para la movilidad. Además, es necesario crear conciencia que cuando una persona toma la decisión de usar su carro o moto, está generando costos a la sociedad, que nadie está pagando: las horas perdidas en la congestión, los siniestros viales con víctimas, o enfermedades respiratorias y crónicas, entre otros.

Un primer paso en la dirección correcta es tratar de recuperar al menos parte de esos costos que generan los conductores e invertirlos de la mejor forma posible; en la financiación de la infraestructura, la operación y la seguridad del sistema de transporte público, mejorando así la calidad y el nivel de servicio. La evidencia en el mundo ha mostrado que este tipo de medidas son muy efectivas a la hora de disuadir a las personas a usar el carro y la motocicleta.

El primer tema de análisis de la Mesa de Expertos de Movilidad fue el de “Gestión de la demanda: ¿qué hacer con el pico y placa?” y se priorizaron tres recomendaciones o medidas:

1. **Cobro por externalidades:** A partir de la experiencia obtenida de la aplicación de esta medida en Bogotá, el siguiente paso del Pico y Placa sería un cobro por externalidad que sujete el pago a las distancias recorridas o esquemas por delimitación de zonas, incorporando variables como la siniestralidad vial, la congestión en zonas específicas y el volumen de emisión de los vehículos; incluyendo, de manera gradual, a todos los actores viales que impongan externalidades negativas considerables.
2. **Política pública de estacionamientos:** Actualmente hay una oferta limitada de estacionamientos formales fuera de vía acompañada de una tarifa artificial y desconectada del mercado. Aunque hemos avanzado con el parqueo en vía, tenemos dos grandes retos: una tarifa limitada por el Concejo de Bogotá y un control deficiente del parqueo en el espacio público o en zonas no autorizadas. Se sugiere revisar e incluir un avance en la tecnología que permita generar todos los pagos en línea, hacer un control efectivo del parqueo de los vehículos y aplicar una tarifa dinámica según las características del automóvil. Adicionalmente, la tarifa debería ser regulada por el mercado, tanto en vía como fuera de ella. La medida del estacionamiento en vía podría ser más amplia y aplicar para todo aquel que quiera hacer uso del espacio público, incluidas las motocicletas.

3. **Medidas de contingencia para una ciudad en obras:** Los Planes de Manejo de Tránsito (PMT) de las obras de infraestructura son elaborados por los contratistas y revisados y aprobados por la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM). La gran cantidad de frentes de obra activos genera un reto en la movilidad de la ciudad, principalmente en los proyectos de gran envergadura como la Primera Línea de Metro o la Troncal de la Avenida 68. Los Planes de Manejo de Tránsito de las grandes obras de infraestructura de la ciudad, que plantean alternativas de movilidad durante la ejecución de las obras, deberían generarse en la SDM, con el apoyo de los contratistas y el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU), con el objetivo de contar con una visión y manejo integral de las intervenciones y las alternativas temporales de movilidad.

Bogotá enfrenta grandes desafíos en términos de congestión, seguridad vial y mala calidad del aire, que afectan la salud física y mental de los ciudadanos. Seguir implementando estrategias de gestión de la demanda es necesario y hacer uso eficiente del espacio vial puede traer grandes beneficios a la calidad de vida de los bogotanos. Las tres medidas propuestas buscan mitigar los problemas de la congestión vehicular y la financiación de otros modos de transporte sostenible, en un contexto específico de ciudad.

Las próximas Mesas de Expertos que se desarrollarán en el 2024 abordarán los siguientes temas prioritarios; Mesa 2: Seguridad vial; Mesa 3: Agencia Regional de Movilidad; Mesa 4: Tercera línea de metro.

Lea completo el documento generado por la primera Mesa de Expertos haciendo click en el siguiente link <https://tinyurl.com/gekphz>

*Para información adicional puede comunicarse con Adriana Vivas al 310 5544142 o Ricardo Ospina 304 3382801.*