



Creatividad

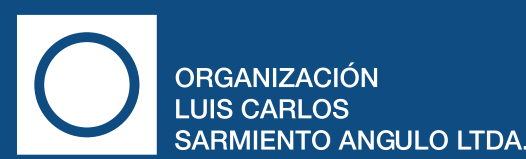
Innovación

Incidencia



Informe de gestión 2023

Miembros Probogotá Región



Consejo directivo



Eduardo Pacheco Cortés
Presidente



Pedro Miguel Navas Sanz
Vicepresidente



José Alejandro Cortés Osorio



Juan Carlos Mora Uribe



Carlos Andrés Uribe Arango



Daniel Haime Gutt



Susana Peláez Salazar

Miembros directores



Mauricio Cárdenas Müller



Luis Felipe Arrubla Marín



Carlos Mauricio Vásquez Páez



Andrés Cadena Venegas



Luciano Tommasi



María Consuelo Araújo Castro



Dolly Montoya Castaño

Miembros directores



1. Luis Villamil
Presidencia

2. David Zuhue Martínez
Pasante gobierno

3. Andrés Rojas
Pasante Desarrollo Urbano Sostenible

4. Natalia Silva
Coordinadora de proyectos

5. María Carolina Castillo
Presidente ejecutiva

6. Andrea Escobar
Servicios administrativos

7. Adriana Peñalosa
Cooperación Internacional

8. Isabel Medina
Servicios generales

9. Cristina Hermida
Desarrollo Urbano Sostenible

10. Ana Clemencia Vela
Presidencia

11. Santiago Sabogal
Pasante Seguridad Urbana

12. Susana Isaza
Pasante Ciudades Inteligentes

13. Juan Camilo Martínez
Desarrollo Urbano Sostenible

14. Catalina Cortés
Pasante Desarrollo Urbano Sostenible

15. Ricardo García
Comunicaciones

16. Laura Tamayo
Pasante Futuro del Empleo y Desarrollo Económico

17. Susana Bustamante
Comunicaciones

18. Sofía Castiblanco
Pasante Futuro del Empleo y Desarrollo Económico

19. María Fernanda Páramo
Pasante Desarrollo Urbano Sostenible

20. Jesús Alberto Dulce
Futuro del Empleo y Desarrollo Económico

21. Isabel Riveros
Futuro del Empleo y Desarrollo Económico

22. Laura Suárez
Seguridad Urbana

23. Doris Jara
Contabilidad y Finanzas

24. Bibiana Rodríguez
Desarrollo Urbano Sostenible

25. Paula Soto
Desarrollo Urbano Sostenible

26. Adriana Vivas
Comunicaciones

27. Camila Navarro
Comunicaciones

Misión

Llevar a cabo análisis en profundidad que contribuyan a hacer de Bogotá y la región un mejor lugar para vivir, trabajar e invertir; buscamos ideas que resuelvan los problemas que enfrenta la sociedad en el orden local, nacional y global, enfocados en movilidad, ciudades inteligentes, desarrollo urbano sostenible, seguridad, liderazgo público y futuro del empleo.

Catalizamos soluciones adaptadas al siglo XXI

Llegamos a nuestro décimo aniversario convencidos del valor de las organizaciones de la sociedad civil; dinámicas, diversas e independientes para generar transformaciones sociales a partir del conocimiento, las alianzas y la incidencia en las políticas públicas.

En esta década avanzamos en la modernización del régimen especial de Bogotá región con el propósito de dar respuesta eficaz a las demandas de la sociedad del siglo XXI en la búsqueda de una mejor gestión pública, transparencia e implementación de planes de desarrollo. Muestra de ello son las figuras de la segunda vuelta para la elección de alcalde mayor de la ciudad y la creación, en la actualidad en implementación, de la Región Metropolitana Bogotá - Cundinamarca.

Innovamos con la planeación a partir de anticipar escenarios de desarrollo que rompan la tendencia de crecimiento actual y lleven a la región a su máximo potencial a partir de la Visión Metropolitana 2051 que busca contribuir de manera directa en el diseño de estrategias que generen avances en la productividad y calidad de vida de la región, y que permitan su mejor articulación con el resto del país.

Conscientes de la importancia y el impacto que tienen para Bogotá y la región las decisiones en materia de movilidad, hemos creado indicadores de caminabilidad y ciclabilidad, acompañados de propuestas de intervención para mejorar el acceso al transporte público masivo.

Enfocados en promover condiciones para lograr ciudades inteligentes que contribuyan a la sostenibilidad a través de la disminución de emisiones, diseñamos un modelo de captura y analítica de datos para cambiar la forma en la que nos movemos a partir de tres pilares: gestión de la demanda, incentivar el transporte no motorizado y gobernanza.

En alianza con el Instituto Alexander Von Humboldt, la Universidad del Rosario y el Stockholm Environment Institute estamos diseñando el HUB de Bioeconomía para Bogotá región, buscamos dinamizar el ecosistema de organizaciones que hacen aprovechamiento sostenible de la diversidad biológica en la región para impulsar rutas de innovación que transformen procesos y capacidades en busca de una mayor sostenibilidad ambiental, económica y social.

Las condiciones de seguridad y estabilidad en la ciudad región son el resultado de contextos territoriales que integran características históricas, sociales, económicas y ambientales. Desde el año 2018 hemos profundizado el reconocimiento de los entornos locales a través de la observación de una cadena de valor conformada por los eslabones de prevención, protección, judicialización, resocialización y reinserción y construimos indicadores orientados a formular recomendaciones de política pública que mejoren la seguridad.

Para dar respuesta a las transformaciones aceleradas derivadas de la digitalización y de la inteligencia artificial hemos concentrado nuestra creatividad y sentido de urgencia en la inclusión social y laboral de los jóvenes puesto que enfrentan barreras que obstaculizan su formación y la materialización de sus proyectos de vida. Desde el año 2022 lanzamos el programa Juventud 500, ruta de oportunidades para los jóvenes de Bogotá en la que participan líderes de colectivos juveniles, empresarios y fundaciones.

Es así, como durante esta década, hemos formado nuestro carácter y contribuido para que la región Bogotá Cundinamarca siga siendo referente nacional de oportunidades, innovación y calidad de vida.



Eduardo Pacheco
Presidente
Consejo Directivo

Presentación

El año 2023 demandó de la institucionalidad privada creatividad en la identificación de las oportunidades, innovación para afrontar la deliberación de las políticas públicas y diversificación en los canales de incidencia con los ciudadanos. Desde Probogotá Región respondimos a este desafío, y queremos compartir nuestros resultados y aprendizajes.

Nos impusimos el propósito de elevar la voz de los jóvenes dentro del debate electoral, creamos un espacio seguro para que las visiones contrarias pudieran expresarse con ánimo dialogante. Lo llamamos La receta: masticando las propuestas para Bogotá, gracias al cual, a través de 4 capítulos, los colectivos juveniles de la ciudad movilizaron una agenda confeccionada para afrontar sus principales brechas.

El incremento de las tasas de interés y la parálisis en el otorgamiento de subsidios condujo a que la oferta y demanda de vivienda nueva en el país haya tenido un descenso. Para mitigar el impacto social de la contracción del sector se hace necesario pensar nuevos modelos para atender la demanda habitacional, con este fin concebimos dos iniciativas; Vivienda en renta enfocada en la población migrante en Bogotá D.C y Soacha y, Gestión integral de la vivienda rural.

En la formulación del Plan Estratégico de Desarrollo para Sabana Occidente a 2051, usamos tecnologías para procesos participativos, CHARLI, sistema creado por el Instituto de Tecnología de Israel TECHNION y la Escuela de Arquitectura de la Universidad Ariel, para conducir conversaciones usando un modelo largo de lenguaje (MLL) y la tecnología ChatGPT, desarrollada por Open AI.

La transición verde podría profundizar las desigualdades y amenazar el progreso hacia los objetivos de cero emisiones

netas para 2050 debido a que la proporción de trabajadores en empleos de tareas verdes creció solo 2 puntos porcentuales en 30 países de la OCDE. Para volver la producción sostenible una oportunidad, iniciamos el estudio de análisis sobre empleos verdes, que nos permita contar con mayor claridad en su aproximación conceptual, la transformación de actividades económicas y las perspectivas de nuevas habilidades y oportunidades, así como su relación con la pertinencia de la formación.

Innovar, crear e incidir es posible gracias a la visión y compromiso de nuestros miembros. Son ellos, sus empresas y colaboradores quienes motivan y retan nuestro actuar, seguiremos liderando la mirada de futuro del desarrollo de la ciudad-región y generando acciones que se traduzcan en beneficio para todos.



María Carolina Castillo
Presidenta ejecutiva

Contenido

1 Creatividad ⁹

1.1. La receta: masticando las propuestas para Bogotá. **10**

1.2. Modelo replicable de vivienda en renta para población vulnerable en Bogotá y Soacha. **10**

1.3. Modelo apropiado de vivienda rural, estrategias de gestión para su implementación efectiva. **11**

1.4. Hub de Bioeconomía. **11**

1.5. Juventud 500. **12**

1.5.1. Educación financiera para jóvenes. **12**

1.5.2. Asesoría jurídica para los jóvenes del programa. **12**

1.5.3. Investigación sobre empleos verdes. **13**

1.6. Visión Metropolitana 2051. **14**

1.6.1. Soacha y Sibaté. **14**

1.6.2. Sabana Occidente a 2051. **14**

2 Innovación ¹⁵

2.1. Charli. **16**

2.2. Batería de indicadores del impacto del ordenamiento en 16 municipios de la región y Bogotá. **16**

2.3. Servicios Ecosistémicos para la toma de decisiones en el ordenamiento territorial. **17**

2.4. Calculadora de emisiones en el sector transporte de carga y estrategias de ludificación. **18**

2.5. Plan de Manejo de Tránsito para la ampliación de los accesos norte a Bogotá. **19**

2.6. Índices de seguridad. **19**

2.6.1. Informe Anual de Seguridad 2022. **19**

2.6.2. Informe Semestral de Seguridad. **20**

2.6.3. Índice de Seguridad en las Locales. **20**

2.7. Análisis del Plan Nacional de Desarrollo. **21**

2.8. Corredor Verde de la Carrera Séptima. **22**

2.9. Reformas. **23**

2.9.1. Reforma laboral. **23**

2.9.2. Reforma Pensional. **23**

2.10. Transferencias monetarias en Bogotá. **24**

2.11. Debates El Tiempo 12 municipios de la sabana. **24**

3 Incidencia ²⁵

3.1. Índice de caminabilidad y ciclabilidad e intervenciones que promueven la movilidad activa (UKPact 2). **26**

3.2. Buenas prácticas para la movilidad sostenible, intervenciones de bajo costo y alto impacto. **27**

3.3. Aeropuerto El Dorado, como impulsor de la competitividad. **27**

3.4. Segunda encuesta de mercado laboral en Bogotá y 7 municipios de la región. **28**

3.5. Secretaría técnica del Comité Interregional de Bogotá-Cundinamarca. **28**

3.6. Conectando con nuevas audiencias. **29**

4 Resultados financieros ³¹

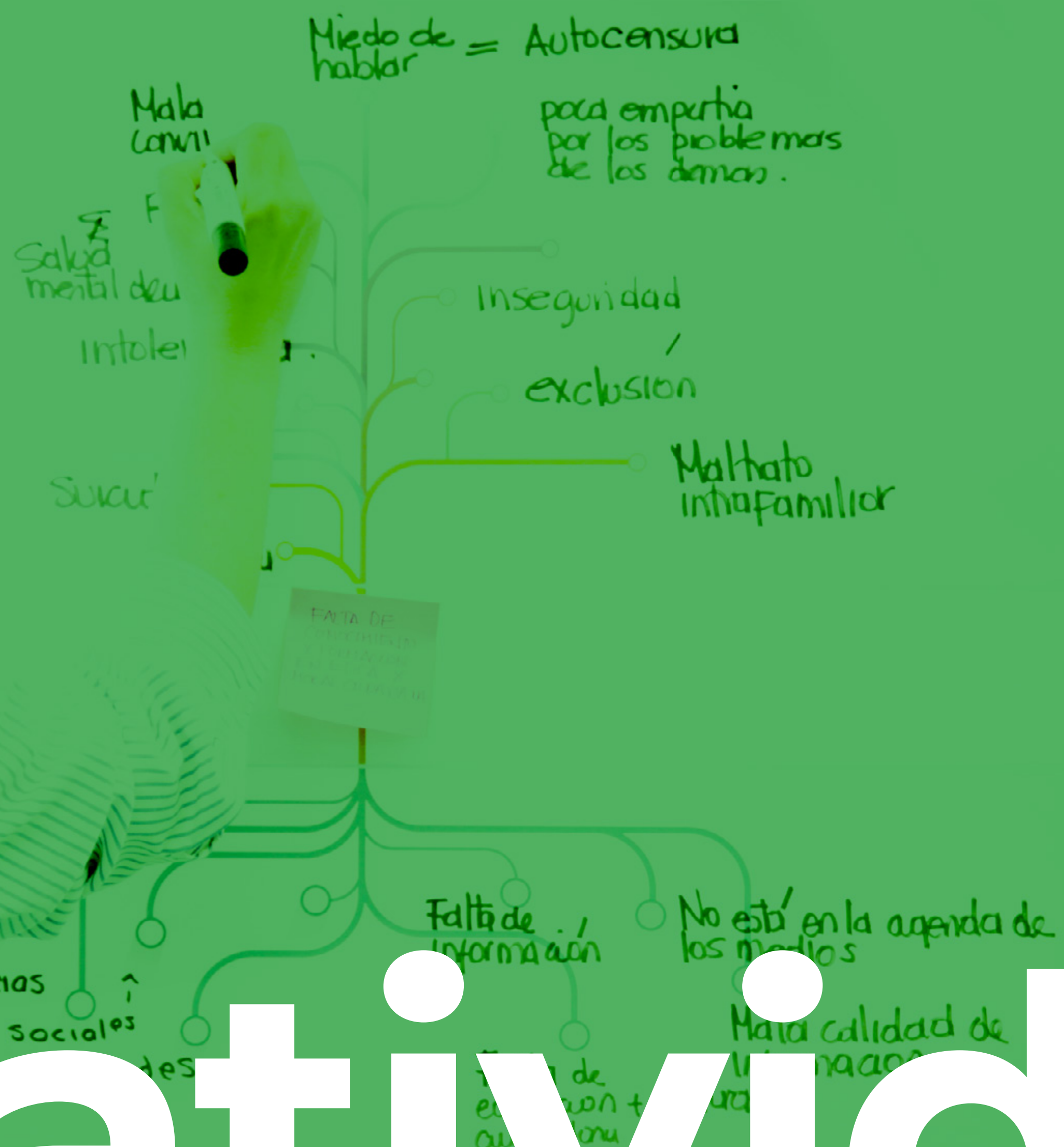
4.1. Ingresos 2023. **32**

4.2. Comportamiento de las donaciones 2014 - 2023. **33**

4.3. Subsidios y aportes recibidos. **34**

5 Impacto en favor de la comunidad ³⁵

6 Información de cumplimiento ³⁸



Creatividad

Identificamos oportunidades de desarrollo económico y dimos pasos para hacerlas realidad.

1.1. La receta: masticando las propuestas para Bogotá

La inclusión de los jóvenes es la prioridad social de la ciudad, para que su voz incidiera en la agenda de las elecciones territoriales del 2023 creamos la serie audiovisual *La Receta: Masticando las propuestas para Bogotá* a partir de una metodología novedosa que permitió compartir los programas de los candidatos por medio de la preparación de un emparedado en vivo desde las instalaciones de El Cubo de Colsubsidio, cuyos ingredientes representaron los principales problemas de la ciudad y con ellos el candidato invitado elaboró la mejor receta mientras sustentaba sus propuestas.



EN ALIANZA CON

EL AVISPERO
Movilización ciudadana

MOVILIZATORIO
Conectando para el cambio

Métele Pedal

Recogimos la mirada de **30 colectivos juveniles** y divulgamos la serie enlazados con sus canales



1.2. Modelo replicable de vivienda en renta para población vulnerable en Bogotá y Soacha

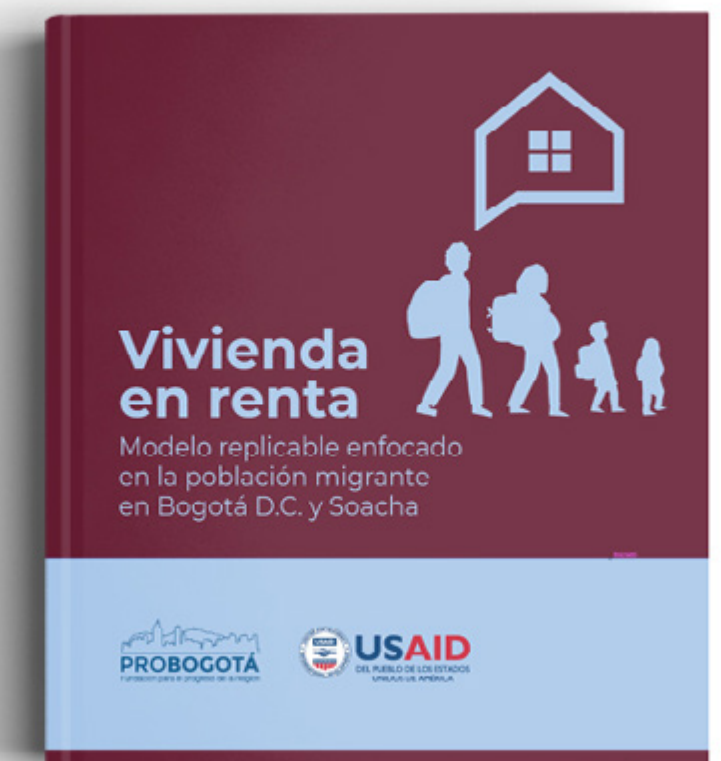
A 2022 habían llegado 2,4 millones de personas migrantes provenientes de Venezuela, de los cuales 600.000 viven en Bogotá y 150.000 en Cundinamarca. El 30 % de estas familias comparten una unidad de vivienda, el 62 % han cambiado de vivienda 3 o más veces y un 23 % han tenido que vivir en un paga-diario desde su llegada al país. Familias que ganan en promedio un 30 % menos que las familias colombianas de un segmento similar.

Con recursos de



Proyecto INTEGRA

Estructuramos un modelo de negocio sostenible para un proyecto-programa que partió de una serie de sesiones con más de 40 actores y concluyó con una propuesta integral:



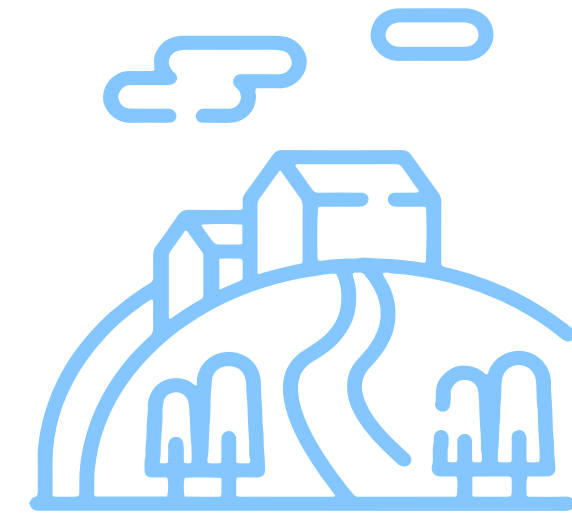
1.3. Modelo apropiado de vivienda rural, estrategias de gestión para su implementación efectiva

Los territorios campesinos son uno de los mayores valores con los que cuenta el país para afrontar los retos climáticos y geopolíticos, actuales y futuros. La producción de alimentos, los servicios ecosistémicos y el turismo ofrecen alternativas interesantes para el desarrollo económico y social del país. Para aprovechar este potencial, se deben promover condiciones que fomenten la permanencia en el campo, particularmente de las poblaciones jóvenes, con oportunidades de formación y emprendimiento, en un contexto de seguridad.



Iniciamos la formulación de un modelo integral para construir vivienda en áreas rurales

- Efectivo en sus procesos contractuales.
- Costo eficiente.
- Que garantice estándares de calidad constructiva y arquitectónica, así como el cuidado de los valores culturales, ambientales y del paisaje local.
- Adaptados a las condiciones y necesidades del hábitat rural.
- Terminaremos en agosto de 2024.



1.4. Hub de Bioeconomía

La bioeconomía es la producción, utilización y conservación de los recursos biológicos (incluyendo: conocimiento, ciencia, tecnología e innovación), para proporcionar información, productos, procesos y servicios en todos los sectores económicos. Es un nuevo enfoque productivo para generar alternativas económicas sostenibles.

En alianza con:



Estamos desarrollando el Hub de Bioeconomía para Bogotá región con el fin de concentrar las organizaciones, proyectos, medios de implementación y rutas de acción que buscan desarrollar iniciativas de bioeconomía en Bogotá y la región.



1.5. JUVENTUD 500

Pusimos en marcha el programa impulsado por las empresas miembros de Probogotá, creando el ambiente para que jóvenes, empresarios y fundaciones dialoguen sobre la visión de ciudad bajo principios de cohesión social y corresponsabilidad encaminados a aportar soluciones a las barreras que impiden que los jóvenes construyan sus proyectos de vida.



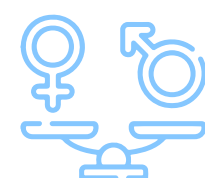
1.5.1. Educación financiera para jóvenes

En alianza con:



y los colegios con los que hemos venido trabajando en temas de:

Fortalecimiento a la innovación con enfoque de género



Talleres de educación financiera y emprendimiento juvenil



Llegando a más de **170 estudiantes** de grados 10 y 11 de colegios de estratos 2 y 3 en Bogotá

Esta iniciativa, ha servido no sólo para reforzar los conocimientos básicos de los estudiantes sino para acercarlos a temas como ideación de negocio y pertinencia en la elección de su futuro profesional.



1.5.2. Asesoría jurídica para los jóvenes del programa

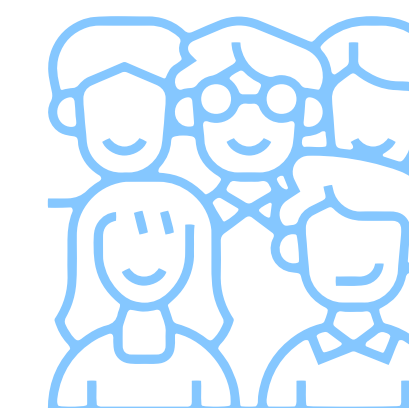
En desarrollo de las apuestas de nuestro programa Juventud 500, varios colectivos juveniles miembros solicitaron apoyo en capacitación sobre asociatividad y formalización de sus colectivos.

En alianza con:



Capacitamos a **7 colectivos juveniles** en:

- Tipos de sociedades y organizaciones sociales.
- Requisitos, procedimientos, diferencias y beneficios de constituir organizaciones sin ánimo de lucro y asociaciones o corporaciones.



1.5.3. Investigación sobre empleos verdes

Teniendo en cuenta que una de las tres grandes transformaciones que actualmente experimenta el mundo del trabajo es la transición hacia la economía verde que implica nuevas actividades económicas y habilidades ligadas a descarbonización y sostenibilidad.

En alianza con:



Buscamos evaluar el panorama de los empleos verdes

▶ Identificando

Sectores económicos que más demandan habilidades verdes o lo harán en el futuro:

- Sus perfiles ocupacionales.
- El estado de los programas de educación superior y para el trabajo.
- El impacto de la transición laboral en las dinámicas urbanas.

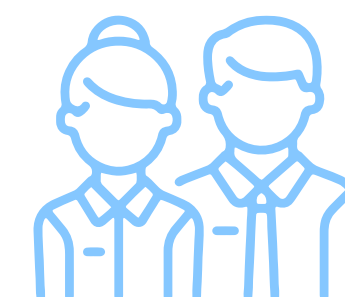
Y evaluar las tendencias locales e internacionales que transformarán la demanda de estos empleos en el futuro.

Colombia, ha avanzado en la creación de numerosos empleos verdes, pero aún existen desafíos por afrontar.

Según el DANE (2022)



Se registraron **81.386**
empleos verdes a tiempo completo
↑ **3,4%**
Respecto a 2020



Categoría ocupacional que más incrementó:
Asalariados
82,3%
con **67.004** empleos

En este sentido, cabe mencionar que la participación porcentual de los empleos verdes con respecto al total de puestos de trabajo fue del 0,43% (DANE, 2022), una cifra considerablemente reducida y con inmensas oportunidades.



1.6. Visión Metropolitana 2051

1.6.1. Soacha y Sibaté

El Plan Estratégico de Desarrollo para Soacha y Sibaté a 2051, y sus proyectos detonantes, es un ejercicio de planeación regional, participativa y de largo plazo, enmarcado dentro de la Visión Metropolitana 2051. El proyecto inició en 2020, gracias al apoyo del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), a partir de una serie de talleres participativos, en los cuales surgieron 16 proyectos detonantes y se priorizaron cuatro:

1. Alameda Occidental
2. Centro de Acopio del Sur
3. Parque Ecoturístico del Muña
4. Parque del Salto del Tequendama

En 2021 se completaron las cuatro fases dispuestas para la formulación de los proyectos con el apoyo técnico del BID y un equipo experto (Contexto Urbano S.A.S.), quienes avanzaron en la etapa de prefactibilidad de los tres primeros proyectos. La prefactibilidad abordó una modelación urbanística y la estimación financiera, así como un plan de gestión para los tres proyectos. El Parque Salto del Tequendama fue desarrollado a nivel de idea y se estableció la ruta de gestión para su formulación y puesta en marcha.

En el 2023 publicamos el segundo tomo de la colección de Visión Metropolitana 2051, correspondiente a este subconjunto territorial.



1.6.2. Sabana Occidente a 2051

El Plan Estratégico de Desarrollo para Sabana Occidente a 2051, es un ejercicio de planeación regional participativa y de largo plazo enmarcado en la Visión Metropolitana a 2051. Está compuesto por los municipios de **El Rosal, Facatativá, Funza, Madrid y Mosquera**. Propende por el equilibrio del territorio y la consolidación de un modelo que integre las vocaciones propias del suelo de cada municipio, sus valores ambientales y culturales, y el desarrollo urbano integral de la pieza de Sabana Occidente, para propiciar mejoras en la calidad de vida y en el desarrollo económico de la región.

El proyecto inició en el 2023 con un diagnóstico de la pieza en cinco (5) ejes:

Ambiental



Movilidad



Vocaciones del territorio



Identidades locales



Desarrollo económico y futuro del empleo



Este diagnóstico fue co-construido con representantes del sector público, empresarios, académicos, arquitectos urbanistas, organizaciones de la sociedad civil y habitantes interesados en el desarrollo de los municipios.

Nos encontramos en la fase de Diagnóstico y formulación de orientaciones estratégicas, enfocadas en identificar la potencialidad del suelo agrológico, el paisaje hídrico de la región y de la localización estratégica frente al puerto seco más importante del país, el aeropuerto El Dorado.





Innovación

Para afrontar la deliberación de las políticas públicas.



En el ejercicio de participación y construcción colectiva del Plan Estratégico de Desarrollo para Sabana Occidente a 2051, pudimos probar con éxito el uso de nuevas tecnologías para procesos participativos, gracias Charli. Un sistema creado por el Instituto de Tecnología de Israel TECHNION y la Escuela de Arquitectura de la Universidad Ariel, para conducir conversaciones usando un modelo largo de lenguaje (MLL) y la tecnología ChatGPT, desarrollada por Open AI.

El uso de CHARLI, nos permitió conversar vía WhatsApp con habitantes de sabana occidente e interesados en el proyecto



337 ideas

Fueron recolectadas, analizadas e incluidas en el diagnóstico para el Plan Estratégico de Desarrollo para Sabana Occidente

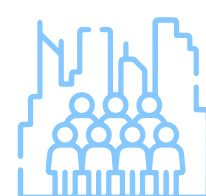
2.2. Batería de indicadores del impacto del ordenamiento en 16 municipios de la región y Bogotá.

Este ejercicio desarrollado junto con Fedesarrollo, busca:

Cuantificar los impactos sobre el desarrollo



Físico



Social



Ambiental

que han tenido los Planes de Ordenamiento Territorial de los municipios de la región

Mediante la formulación de una batería de



58 indicadores

distribuidos en 8 componentes:

- Crecimiento urbano
- Mercado de vivienda
- Centralidades de empleo
- Movilidad e infraestructura
- Servicios públicos
- Equipamientos sociales y factores poblaciones
- Conflictos de uso del suelo
- Densidad urbana

Este visor se encuentra compuesto por 4 pestañas que presentan la información agrupada así:

1. Síntesis municipal por componentes de análisis -gráfico resumen por municipio del puntaje obtenido por cada uno de los componentes y la comparación con el promedio regional-, seguimiento indicadores territoriales.
2. Mapa interactivo que permite territorializar los resultados por componente e indicador.
3. Una ficha territorial para observar los resultados obtenidos mediante tablas por componente donde se presenta el indicador, valor obtenido, unidad de medida empleada y fecha de la información por municipio.
4. Información complementaria, donde se pueden descargar la presentación de resultados y la descripción de cada indicador.



2.3. Servicios Ecosistémicos para la toma de decisiones en el ordenamiento territorial

La definición de la estructura ecológica principal en el país es referente para otros países de la región. Pese a ello, la planificación urbana debe lograr conciliar las necesidades de una población en crecimiento que demanda una mejor calidad de vida, con la necesidad de proteger el medio ambiente a nivel global. En este contexto, los Servicios Ecosistémicos (SE) son una herramienta para identificar los beneficios que los seres humanos obtenemos del buen funcionamiento de los ecosistemas.

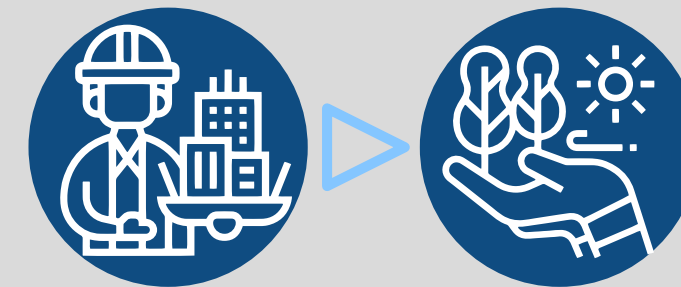
La ciencia de los SE, tiene como objetivo valorar la contribución de la naturaleza al bienestar humano y conectar las ciencias naturales y sociales para proteger y gestionar el capital natural. Con ello se genera conocimiento científico que alimenta la elaboración de políticas públicas para mejorar la gestión de los ecosistemas y priorizar los beneficios que brindan a la sociedad.

Los SE deben ser identificados, cuantificados y valorados para inducir la toma de decisiones y garantizar su reconocimiento, protección y gestión para las generaciones presentes y futuras.

La valoración de los SE es crucial en un contexto en el que la naturaleza se está volviendo escasa y su adecuada gestión es fundamental, tanto para el bienestar social como para el desarrollo sostenible. Cuando los SE no se tienen en cuenta en la toma de decisiones, se les otorga un valor cero, lo cual pone en riesgo el logro del bienestar social y la implementación de alternativas de desarrollo sostenible.

La finalidad de este estudio es

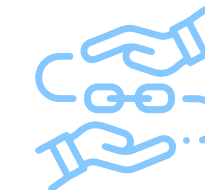
Probar el conocimiento científico existente con un proyecto real de desarrollo urbano...



utilizando el enfoque de los servicios ecosistémicos que sitúa a la naturaleza como un soporte fundamental para el bienestar humano

El objetivo es vincular

Los procesos de planificación y desarrollo urbano

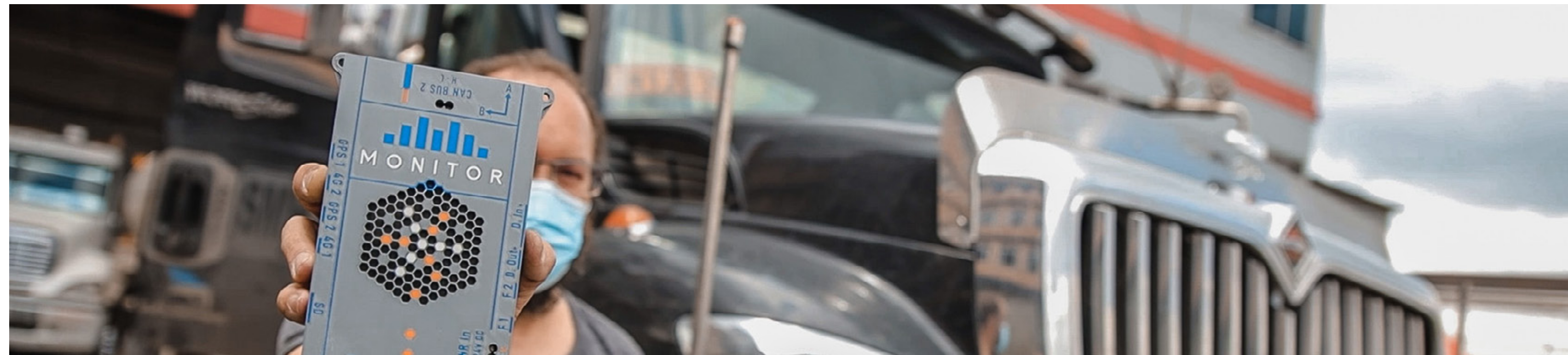


con la naturaleza y sus procesos ecológicos como factores decisivos

y lograr así, un equilibrio entre el desarrollo urbano y el entorno natural



2.4. Calculadora de emisiones en el sector transporte de carga y estrategias de ludificación



Desde hace cuatro años desde Probogotá hemos realizado análisis y pilotos que buscan contribuir a resolver uno de los mayores desafíos que afronta la calidad del aire de Bogotá consistente en la reducción de emisiones provenientes del transporte de carga, que se deben tanto a factores técnicos como humanos. Para disminuir estas emisiones debemos mejorar nuestras herramientas de medición de emisiones y transformar los comportamientos individuales y colectivos de este sector.

Probogotá Región, con la financiación de P4G y BIDLab y en alianza con ANDI, Universidad EAN, Universidad del Rosario, Tigo y Monitor S.A.S., trabajan en la identificación y transformación de los comportamientos que inciden en la producción de emisiones en el transporte de carga, y en la generación de datos sobre su impacto ambiental.



Avanzamos en el diseño de una plataforma digital que utiliza la teoría del juego para promover cambios de comportamiento en los tres grupos de actores del transporte de carga identificados:



Conductores



Operadores logísticos



Tomadores de decisiones

Los resultados de este ejercicio retroalimentan y se articulan con el Programa de Autorregulación Ambiental de la Secretaría Distrital de Ambiente.

Se está desarrollando una plataforma digital que permitirá usar la teoría del juego para transformar comportamientos y premiar buenos hábitos de conducción en el transporte de carga.



2.5. Plan de Manejo de Tránsito para la ampliación de los accesos norte a Bogotá

El Corredor Norte se consolida como el principal acceso a la capital del país, concentrando alrededor del 18 % de la población total de Cundinamarca, el 23 % del valor agregado departamental y vía de ingreso para cerca del 25 % de los alimentos que se consumen en Bogotá. Diversos factores como el atraso en la ejecución de obras de infraestructura, el deficiente mantenimiento, el crecimiento poblacional cercano al 71 % en los municipios del norte de la Sabana en los últimos 12 años y la falta de opciones de transporte público, ha resultado en un aumento de los tiempos de desplazamiento, lo que a su vez ha llevado a la pérdida de competitividad, baja calidad del aire, y un aumento de fatalidades y lesiones por siniestros viales.



El propósito:

hacer de las obras en la Autopista Norte una oportunidad para transformar el corredor norte

Para ello lideramos cuatro (4) mesas temáticas que abordaron sus principales restricciones y formularon medidas para ser incorporadas en el Plan de Manejo de Tránsito que consisten en:

- Identificación de alternativas viales, detección y observaciones a puntos críticos en vía.
- Estrategias de divulgación de las medidas derivadas del PMT a la comunidad interesada.
- Identificación de zonas de conflicto vehicular y recomendaciones de operación.
- Estrategias de cultura ciudadana para reducir la accidentabilidad en vía.



2.6. Índices de seguridad

2.6.1. Informe Anual de Seguridad 2022

En el primer semestre del año publicamos por tercera vez el Informe Anual de Seguridad en Bogotá. Con el objetivo de identificar las alertas y evaluar el estado de la seguridad en la ciudad, se analizaron el comportamiento de los 11 delitos de impacto, la percepción y victimización, la justicia y la resocialización y reintegración en las 20 localidades para el 2022.

Algunos hallazgos significativos de dicho informe incluían una disminución del 11,7% en los homicidios, una cifra histórica, un aumento del 20,7% en los delitos sexuales y de un 24,5% en la violencia intrafamiliar.

Se emitieron



21
alertas
tempranas



15
claves

Relacionadas con la gestión de la seguridad, centrados en el liderazgo, la gestión de capacidades y necesidades (territoriales, penitenciarias y justicia), la disminución del crimen, y la creación de confianza.

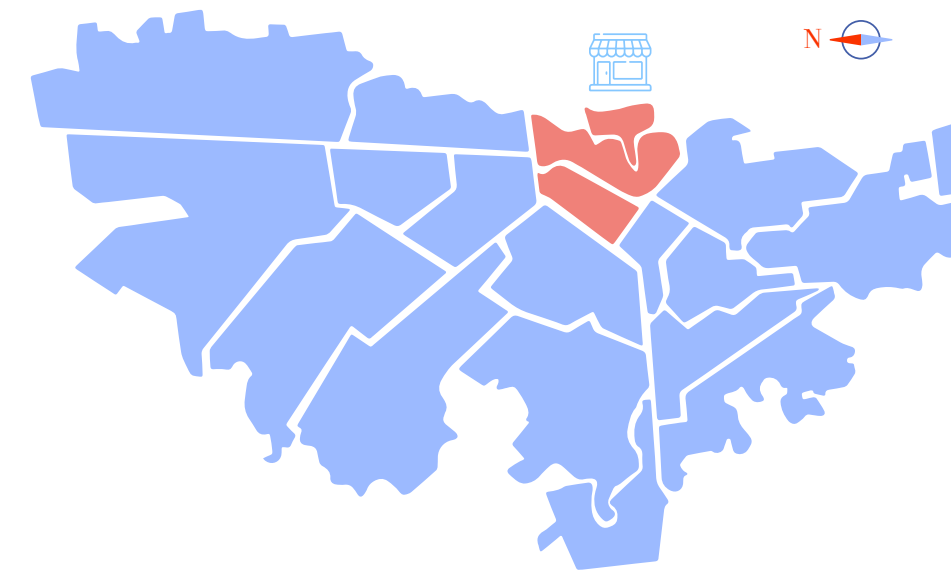
La tercera entrega del Informe establece una sólida plataforma para monitorear y analizar la seguridad, la convivencia y la justicia en la ciudad, sirviendo como un elemento catalizador para promover el diálogo ciudadano sobre estos asuntos.



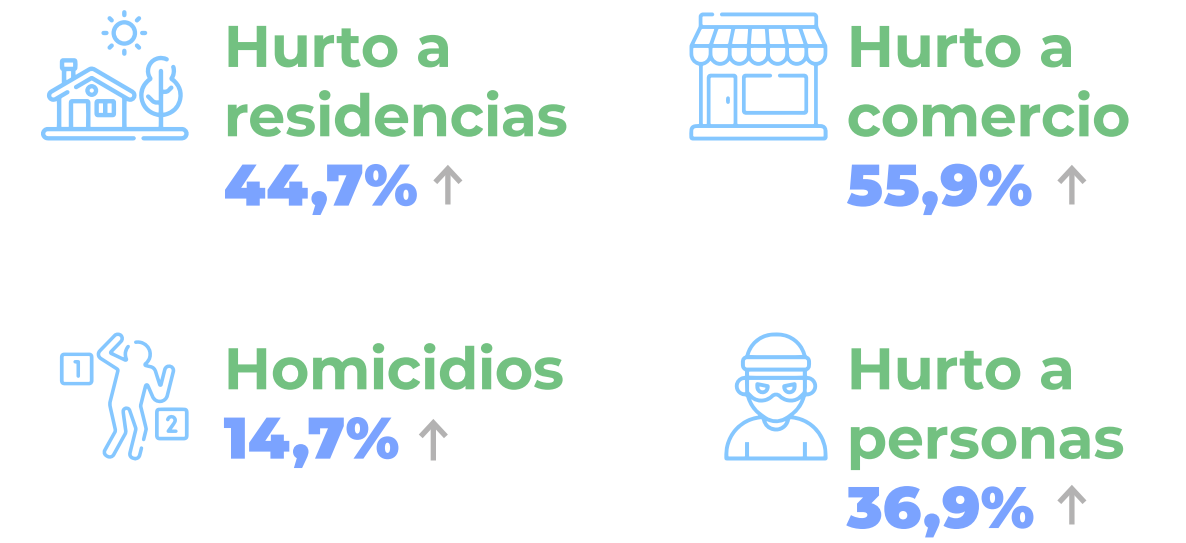
2.6.2. Informe Semestral de Seguridad

El objetivo del informe es identificar las alertas tempranas y evaluar el estado de la seguridad en la ciudad en el primer semestre del año.

Analizamos el comportamiento de los **11 delitos de impacto**, la percepción y victimización, la justicia y la resocialización y reintegración en **las 20 localidades** en los primeros seis meses del año.



Algunos de los resultados que llamaron la atención del Informe fueron el aumento alarmante en:



2.6.3. Índice de Seguridad en las Localidades

En el segundo semestre del año, publicamos la tercera edición del Índice de Seguridad en las Localidades. El informe atiende a la demanda de conocimiento detallado sobre las localidades de Bogotá a través de cuatro pilares: el ambiente de la seguridad, delitos y comportamientos incívicos, resultados operativos y percepción de seguridad.

El Índice permite una comparación anual de carácter ordinal entre las localidades, al tiempo que promueve una construcción de respuestas de seguridad diferenciales adaptadas a contextos particulares de las 20 localidades de Bogotá.



1. Chapinero
2. Suba
3. Tunjuelito
4. Usaquén
5. Fontibón



1. Los Mártires
2. Puente Aranda
3. La Candelaria
4. Barrios Unidos
5. Santa Fe



2.7. Análisis del Plan Nacional de Desarrollo

En el marco de las discusiones legislativas sobre la ley del Plan Nacional de Desarrollo 2022-2026 - Ley 2294 de 2023

- estudiamos el articulado propuesto por el Gobierno Nacional, con énfasis en la autonomía territorial, fundamentado en las normas constitucionales y la Ley 152 de 1993, así como la jurisprudencia constitucional.

El documento analizó principalmente seis aspectos:

- Ordenamiento territorial
- Infraestructura
- Contratación pública
- Política de catastro
- Servicios públicos domiciliarios
- Discrecionalidad en la orientación del gasto

Ordenamiento territorial

Consideramos que **los postulados del PND desconocieron lo establecido por la Corte Constitucional en materia de ordenamiento territorial, en especial las leyes de categorización municipal pues integra la focalización de políticas públicas según la prevalencia del reconocimiento “diferencial” que el Departamento Nacional de Planeación defina.** Estas estrategias diferenciadas, en lugar de fortalecer a los entes territoriales, podrían dejar al arbitrio del Gobierno nacional el enfoque de políticas públicas y la asignación de presupuestos estratégicos para los entes territoriales.

Infraestructura

Resaltamos que **el PND no evidenció una visión integradora que permita conectar las inversiones con una apuesta clara de crecimiento económico y competitivo del país,** al no determinar con claridad los compromisos presupuestales que se deberán apropiar por parte de la Nación y las entidades territoriales, teniendo en cuenta la obligación que éstas tienen en el mantenimiento y conservación de la infraestructura de transporte a su cargo.

Contratación pública

Recordamos que, **de acuerdo con jurisprudencia de la Corte Constitucional, no es propio de los planes de desarrollo incluir medidas sobre contratación estatal, sistemas de salud o régimen pensional.** Sin embargo, el articulado del PND contiene múltiples disposiciones en este sentido.

Política de catastro

Enfatizamos en que **los estos no solucionan problemas estructurales como el fortalecimiento de las capacidades catastrales de los municipios ni el desarrollo de nuevas tecnologías** y mecanismos de financiación que podrían ayudar a los alcaldes a mejorar y dar celeridad en sus procesos de actualización.

Servicios públicos

Las disposiciones del PND podrían romper con lo dispuesto en el artículo 367 de la Constitución Política y el artículo 23 de la Ley 143 de 1994 toda vez que abren la posibilidad a que el Gobierno Nacional expida actos administrativos que eventualmente determinen tarifas sin contar con un análisis técnico objetivo.

Discrecionalidad en el gasto

Alertamos sobre los límites entre discrecionalidad y arbitrariedad en la asignación del gasto público. Algunos de los artículos del PND representan una mayor flexibilidad para la asignación y ejecución de los recursos públicos, por lo que es necesario velar porque esta nueva discrecionalidad no derive en arbitrariedades y en el rompimiento de reglas que aseguran la sostenibilidad fiscal del país y la rendición de cuentas.



2.8. Corredor Verde de la Séptima

Los problemas de movilidad en Bogotá han generado pérdidas en la productividad y en el bienestar de los ciudadanos, por los altos costos del transporte en términos de tiempo y distancia. De acuerdo con el TomTom Traffic Index de 2022, Bogotá es la décima ciudad del mundo con el grado de congestión más alto. En promedio, un conductor gasta 249 horas al año manejando en hora pico, de las cuales 130, se le atribuyen a la congestión, es decir un 53 % más de tiempo perdido en un trancón.

En este contexto, la carrera Séptima ha sido por años objeto de análisis, estudios y propuestas para mejorar la movilidad del corredor nororiental de la ciudad; no obstante, pese a la probada necesidad de intervenir urbanísticamente la vía para incorporar una solución de transporte masivo eficiente, resolver los puntos críticos de movilidad, articular el corredor con el sistema de transporte público existente y mejorar las condiciones del espacio público, en setenta años no hemos logrado concretar los innumerables esfuerzos, técnicos y financieros en un proyecto de infraestructura acorde con las necesidades de la ciudad.

Ante esta situación, estudiamos el contexto urbano y normativo de uno de los proyectos de transporte público masivo más emblemáticos y complejos de la ciudad y aportamos una visión propositiva, que incorpora lineamientos de intervención que le permitan al nuevo gobierno materializar el mejor proyecto posible para la carrera Séptima.

Lo anterior, a partir del análisis de la historia, los insumos técnicos con los que cuenta la ciudad, propuestas y, en profundidad, el proyecto del “Corredor Verde de la Carrera Séptima”, adjudicado parcialmente por la administración de la alcaldesa Claudia López.



2.9. Reformas

2.9.1. Reforma laboral

En alianza con el Consejo Privado de Competitividad y la RedPRO elaboramos el documento:

Mercado laboral incluyente para superar la pobreza



en el que expusimos preocupaciones y propuestas frente a la discusión nacional sobre una posible reforma laboral que cursa en el Congreso de la República.

Parte del contenido del documento incluye iniciativas como el diseño del seguro de desempleo que permita ofrecer un tipo de amparo necesario para que la dinámica de creación y destrucción de negocios y empleos pueda darse sin desamparar al trabajador; la estabilidad laboral reforzada, frente a la cual la legislación debe evitar al máximo generar incertidumbre jurídica, pues esto abre un espacio para diferencias en los criterios de interpretación y en esa medida lleva el nivel de protección casi siempre a un ámbito litigioso.

Coincidimos con las iniciativas que llevan a controlar el abuso de la figura de los contratos de prestación de servicio y de tercerización laboral, pero recomendamos tener gran cuida-

do en que esto no venga a expensas de la flexibilidad que hoy día se requiere, pues existen ocupaciones que por su naturaleza no pueden ajustarse a tipos estandarizados de vinculación laboral.

Expusimos la importancia del contrato de aprendizaje y la educación dual, que permiten involucrar a los empleados en el proceso de formación y se resuelven los problemas de pertinencia, se da acceso a jóvenes sin experiencia en tanto terminan su formación, se reducen los costos de búsqueda de esas capacidades específicas; en cuanto al problema de la informalidad.

También, observamos que el umbral del salario mínimo es responsable en parte de las dificultades de acceso al sistema de protección y, por ello, es un buen punto de arranque para pensar en propuestas como la de permitir y facilitar vínculos formales para personas cuya dedicación sea inferior a la de la jornada diaria y en consecuencia que tengan ingresos inferiores al salario mínimo mensual.



2.9.2. Reforma pensional

En alianza con el Consejo Privado de Competitividad y la RedPRO, elaboramos el documento:

Análisis sobre la propuesta de Reforma Pensional



que busca resaltar aquellos aspectos que podrían ser ajustados para lograr esta transformación en el sistema de protección a la vejez.

Consideramos que permitir que las personas o sus empleadores coticen con base en la dedicación que logren y que ésta pueda dividirse en unidades de horas abre una puerta para una parte importante de la realidad productiva del país.

Los números nos demuestran que las personas con ingresos entre 1 y 3 SMMLV no son quienes están en peores condiciones, pues en Colombia más de la mitad de los trabajadores ocupados se encuentran en condición de informalidad, condición que no es constante en el tiempo. En ese sentido, expresamos que la reforma podría ser aún más ambiciosa, concentrando los recursos públicos en la población que más necesita este apoyo.

Por eso, manifestamos que el componente solidario debe ser una política de Estado que atienda, desde el Presupuesto General, las necesidades de esta población y que esté blindado ante cambios políticos o de gobierno. Evidenciamos también que esto tiene implicaciones fiscales que deben ser cuantificadas y evaluadas, en particular su impacto dentro del Marco Fiscal de Mediano Plazo y la senda de cumplimiento de la Regla Fiscal.

Adicional a lo anterior, vimos positivamente la propuesta de permitir que las personas puedan cotizar a su pensión por semanas, sin la acumulación de ingresos mensuales que resultan en la cota inferior que es hoy necesaria, el monto equivalente a un salario mínimo mensual. Para un gran número de ciudadanos sus ingresos no alcan-

zan el umbral del salario mínimo, en algunos casos por las condiciones que pueden ofrecer sus empleadores y en otros por los ingresos que ellos mismos generan en la independencia.

Permitir que las personas o sus empleadores coticen con base en la dedicación que logren y que ésta pueda dividirse en unidades de horas abre una puerta para una parte importante de la realidad productiva del país.



2.10. Transferencias monetarias en Bogotá

Atendiendo la importancia que han cobrado en los últimos años las políticas de transferencias monetarias y programas de superación de la pobreza, en especial la experiencia que ha tenido Bogotá D.C. y su programa Ingreso Mínimo Garantizado (IMG), quisimos hacer un balance general sobre la historia, funcionamiento e impacto de este tipo de estrategias en la reducción de pobreza, así como en las recomendaciones complementarias que podría tener la aplicación de éstas en Bogotá.

El documento hace una revisión de la literatura referente a los programas de transferencias monetarias en Colombia, cubriendo desde la creación de Familias en Acción hasta el cambio reciente al programa Renta Ciudadana incluido por el Gobierno nacional en el Plan Nacional de Desarrollo 2022 - 2026. En ese contexto, se revisa el programa de la Administración Distrital de Bogotá y su carácter innovador como el primer programa subnacional de transferencias monetarias no condicionadas.

Finalmente, se formulan recomendaciones para continuar los esfuerzos fiscales del IMG y su complemento con la Renta Ciudadana para erradicar la pobreza extrema en Bogotá.



2.11. Debates El Tiempo 12 municipios de la sabana

En alianza con



Realizamos

11 Debates



Con candidatos a la alcaldía de los municipios de sabana centro

1 Debate



Entre los candidatos a la Gobernación de Cundinamarca y a la Alcaldía de Bogotá

En el espacio, los candidatos expusieron sus propuestas sobre los principales temas de la ciudad-región, entre ellos, la Región Metropolitana, el Regiotram del Norte, los accesos viales, seguridad alimentaria y conservación ambiental.

Los debates contaron con la asistencia de más de 2.300 personas y fueron transmitidos en streaming por las redes del diario El Tiempo.

Incidencia



Diversificación en los canales de incidencia con los ciudadanos.

3.1. Índice de caminabilidad y ciclabilidad e intervenciones que promueven la movilidad activa (UKPact 2)

Para Probogotá Región y GSD Plus fue un honor trabajar durante dos años gracias a la subvención del Reino Unido a través del programa UK Partnering for Accelerated Climate Transition (UK PACT) que financió el proyecto “Plan integral y hoja de ruta para una movilidad sostenible en Bogotá-Región durante y después de la Covid -19” ejecutado desde el 2021 con el apoyo permanente de la Alcaldía de Bogotá, en cabeza de la Secretaría Distrital de Movilidad.

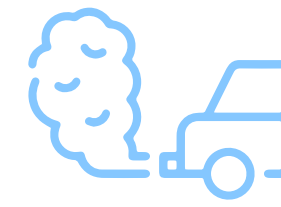
Desarrollamos
5 ejes:



1. Recomendaciones sobre proyectos de transporte sostenible a nivel local.



2. Diseño conceptual de un esquema de cobros por externalidades, este diseño servirá como base para implementar futuras etapas del esquema de Pico y Placa Solidario.



3. Arquitectura conceptual para una plataforma MaaS y un módulo MRV (medir, reportar y verificar gases de efecto invernadero del sector transporte) en Bogotá región.



4. Modelación de transporte y una calculadora económica que permitan estimar distancias y tiempos de viaje, emisiones de gases de efecto invernadero y valores recaudados gracias a los futuros escenarios de cobro por externalidades en la ciudades.



5. Recomendaciones sobre políticas, legislación y regulación en movilidad y cambio climático.



3.2. Buenas prácticas para la movilidad sostenible, intervenciones de bajo costo y alto impacto

En el estudio denominado, Nueve acciones prioritarias de bajo costo para la mejora de la movilidad en Bogotá 150 puntos críticos, aplicamos una metodología para evaluar las acciones propuestas en su momento, a partir de la revisión de la gestión realizada por la administración sobre los 150 puntos priorizados.

En 7 años

En Bogotá, tras la elaboración de la primera versión de las Buenas Prácticas:

Se han atendido 49 de las 150 acciones

37% de ejecución efectiva

Probogotá propone implementar medidas o buenas prácticas para mejorar este porcentaje, en cada una de las acciones prioritarias propuestas por Steer.



3.3. Aeropuerto El Dorado, como impulsor de la competitividad

La buena inserción urbana del Aeropuerto El Dorado y un adecuado funcionamiento, bajo parámetros de calidad, comodidad y servicio de talla internacional, es fundamental, no sólo para los millones de pasajeros que lo utilizan cada año, para la conectividad del país, la estabilidad operativa de las aerolíneas, la atracción de nuevas rutas que permitan aumentar la huella económica del aeropuerto y mejorar el nivel de competitividad de la ciudad y del país, dinamizando el desarrollo urbano de Bogotá y la Región.

La competitividad del Aeropuerto El Dorado depende del desempeño de cada uno de los elementos asociados a la prestación de sus servicios. A pesar de las inversiones públicas y privadas realizadas en las últimas décadas, el terminal tiene retos importantes para lograr aprovechar al máximo su potencial.

Según la Aerocivil, el Aeropuerto Internacional El Dorado, es el principal aeropuerto del país, siendo el tercero en Latinoamérica en volumen de tráfico de pasajeros y el primero en transporte de carga, movilizándolo más de 738.000 toneladas al año.

Para la definición de la estrategia de competitividad económica de Bogotá y Cundinamarca se precisa entonces de una visión a largo plazo y de la revisión de una serie de variables que definirán el impacto en cuanto a las actuaciones en infraestructura que deberán efectuarse sobre el Aeropuerto Internacional El Dorado. A continuación, se ahonda en las principales problemáticas que enfrenta el Aeropuerto para, posteriormente, plantear algunas recomendaciones para impulsar la mejora en su operación y servicio.



3.4. Segunda encuesta de mercado laboral en Bogotá y 7 municipios de la región

En el mes de abril de 2023, en alianza con Invamer.



Realizada en Bogotá y 7 municipios de la región:

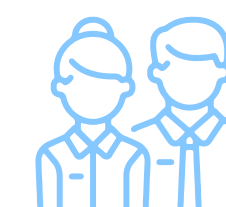
Chía
Soacha

Cajicá
Sibaté
Sopó

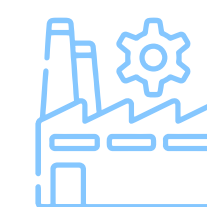
Zipaquirá
Tocancipá



Participaron
1.102 empleados



360 empresas



Manufactura - Construcción - Comercio
 - Servicios financieros - Servicios de alojamiento y restaurantes - Actividades culturales y entretenimiento

En este ejercicio, se les consultó a los encuestados sobre aspectos como su situación empresarial y laboral, la implementación de nuevas tecnologías, la modalidad de trabajo, las trayectorias de formación dentro de las empresas y sus políticas de bienestar.

Esta encuesta permite contar con información sobre la forma en que el empresariado de la ciudad y la región enfrentan los retos del corto, mediano y largo plazo. La economía de Bogotá se encuentra en constante transformación. No solo está cada vez más expuesta a los cambios tecnológicos, también se ve afectada por fenómenos locales y globales como la transición climática, el envejecimiento de la población y, no menos importante, el cambio de preferencias entre las nuevas generaciones.

3.5. Secretaría técnica del Comité Intergremial de Bogotá - Cundinamarca

Desde el mes de junio de 2023 Probogotá región fue elegida secretaria técnica del Comité Intergremial Bogotá Cundinamarca.

Rol desde el cual hemos liderado la socialización de propuestas a candidatos a elecciones regionales 2023, rediseñamos las funciones y alcance del CIBC a través de comités temáticos en desarrollo económico, seguridad, desarrollo urbano, movilidad y coyuntura.

Esta nueva distribución, ha permitido orientar la acción del Comité de una manera estratégica, con mirada de incidencia local y regional.

Adelantamos un proceso de identificación de los principales proyectos, apuestas y retos que enfrenta la nueva alcaldía de Bogotá. Con esta información, diseñamos una propuesta de articulación público-privada orientada a complementar técnicamente las necesidades de la ciudad en materia de infraestructura y desarrollo económico.

3.6. Conectando nuevas audiencias

Mantener comunicación permanente con sus diferentes públicos es un objetivo prioritario para Probogotá región, por eso durante el 2023 continuamos fortaleciendo la estrategia de comunicaciones y los canales a través de los cuales participamos en las conversaciones de la ciudad.

Suscitamos diálogos calificados

9 Space X

Para analizar temas que inciden directamente en el bienestar y el futuro de los habitantes de Bogotá y la región.

Con expertos para entender y explicar temas como la reforma a la salud, la reforma tributaria, la seguridad en las elecciones regionales e incluso para hablar de cine y cultura.

Fuimos protagonistas de

73 informes de medios de comunicación nacional



que retomaron la información proporcionada por la Fundación y solicitaron el análisis de nuestros expertos

Expandimos herramientas y formatos de comunicación

18 podcast



Este formato nos permite sostener conversaciones con expertos de Probogotá para explicar nuestras publicaciones y temas de estudio, también tener invitados para hablar sobre temas de ciudad.

Produjimos cápsulas de video en formato vertical

47 cápsulas



Cuyo objetivo es acercar a la audiencia más joven presentando temas frescos que enseñan, entretienen y sobretodo nos transmiten las riquezas, la cultura, las costumbres y los mejores sitios de nuestra ciudad.



Creamos la serie audiovisual



Produjimos 5 capítulos

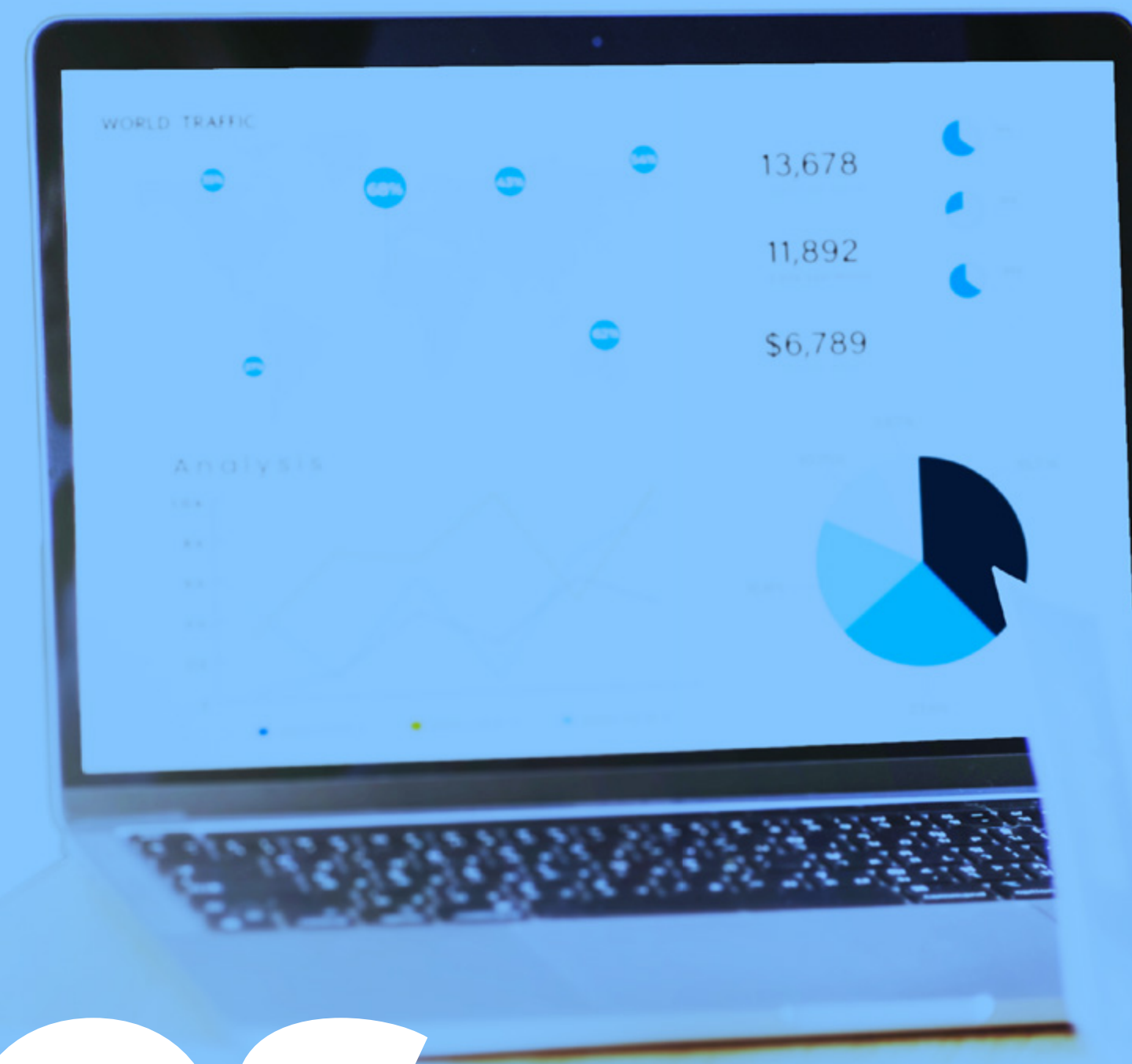
por medio de los cuales dimos cuenta de cómo quedaba Bogotá al concluir el gobierno de la alcaldesa Claudia López y, sobre todo, marcamos los retos más fundamentales para el nuevo gobierno con relación a seguridad, desarrollo urbano, empleo, movilidad y finanzas.

Gracias a la generación de contenidos permanentes y a la divulgación a través de nuestras redes sociales

Sumamos
46.218 seguidores



17.637 en 2023



Resultados financieros

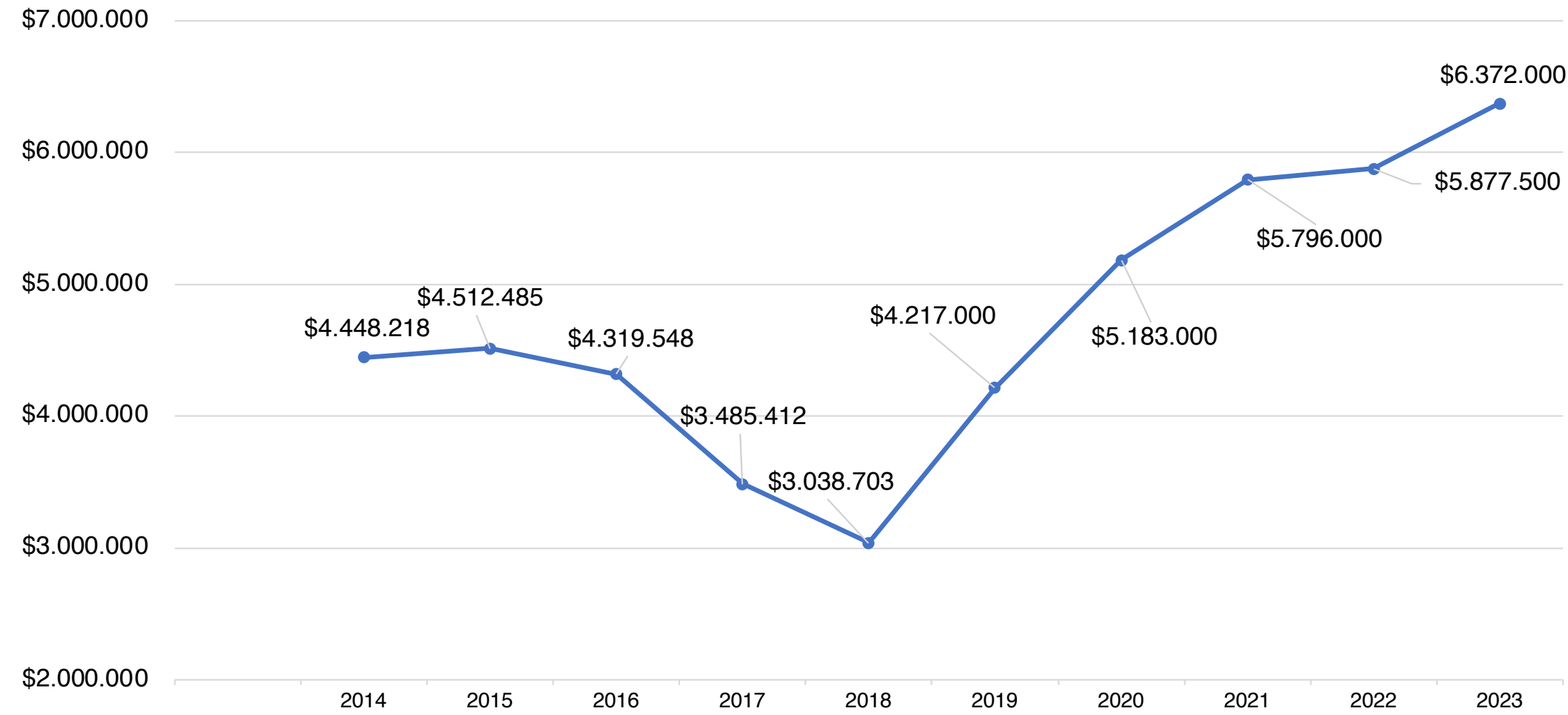
4.1. Ingresos 2023



FUENTE DE INGRESO	MONTO
Ingresos por Donaciones /Cooperación internacional no Reembolsable	\$ 8.407.691.688
Ingresos por el desarrollo de la Actividad Meritoria	-
Prestación de Servicios	\$ 282.000.000
Cuota de afiliación	\$ 604.000.000
Contribuciones	\$ 282.000.000
Aportes a convenios	\$ 77.836.627
Patrocinio de eventos	-
Total Ingresos de actividades ordinarias	\$ 9.653.528.315
Otros Ingresos	\$ 288.986.909
Total Ingresos Brutos	\$ 9.942.515.224
Devoluciones	-
Total Ingresos Netos	\$ 9.942.515.224

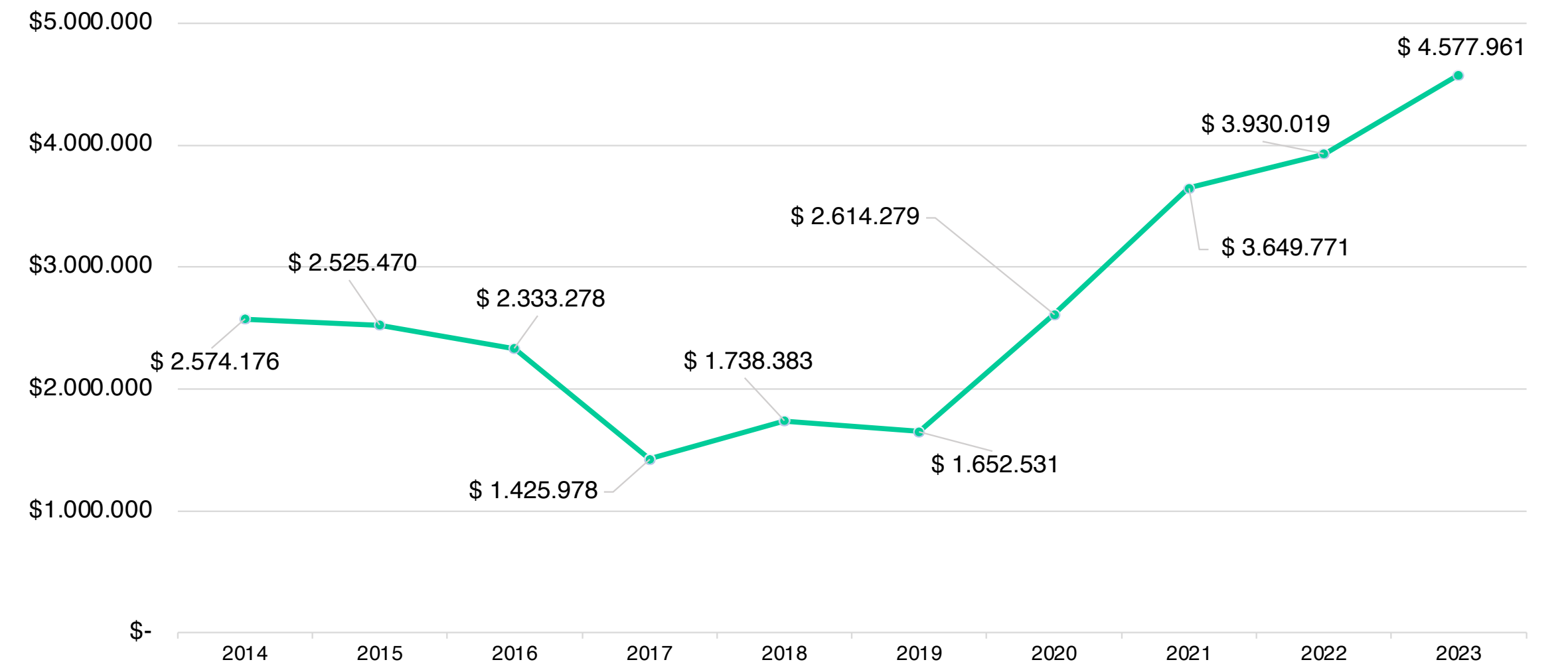
4.2. Comportamiento de las donaciones 2014 - 2023

Miles de pesos



—●— Donaciones Reales

Acumulado en miles de pesos



—●— Acumulado Reinvertido



4.3. Subsidios y aportes recibidos

Los subsidios y aportes recibidos por Probogotá Región corresponden a donaciones realizadas para contribuir en la financiación y gestión de la Fundación, así como de proyectos y programas que permitan plantear escenarios, proponer, desarrollar y ejecutar programas de desarrollo para Bogotá y la región, que se detallan de la siguiente forma:



(*) cooperación internacional no reembolsable

ENTIDAD DONANTE	MONTO DE LA DONACIÓN
Amarilo S.A.S.	\$ 1.754.093.438
Secretary Of State For Business, Energy And Indust (*)	\$ 1.351.256.128
Chemonics International Inc Sucursal Colombia (*)	\$ 321.077.122
Actiunidos S.A.S.	\$ 282.000.000
Carbe S.A.S.	\$ 282.000.000
Colombiana De Comercio S.A.	\$ 282.000.000
Constructora Capital Bogotá S.A.S.	\$ 282.000.000
Cusezar S.A.	\$ 282.000.000
Enel Colombia S.A. E.S.P.	\$ 282.000.000
Fundación Bancolombia	\$ 282.000.000
Fundación Grupo Social	\$ 282.000.000
Fundación Suramericana	\$ 282.000.000
Grupo Bolívar S.A.	\$ 282.000.000
Itaú Corpbanca Colombia S.A.	\$ 282.000.000
Odinsa S.A.	\$ 282.000.000
Sodimac Colombia S.A.	\$ 282.000.000
Valorem S.A.S.	\$ 282.000.000
Incolbest S.A.	\$ 146.000.000
Apiros S.A.S.	\$ 139.000.000
Autogermana S.A.S.	\$ 138.000.000
Inversiones Inmobiliarias Vendome Ltda.	\$ 81.000.000
Inversiones Inmobiliarias y Químicas Huasipungo S.A.S.	\$ 74.000.000
Diana Agrícola S.A.S.	\$ 53.000.000
Molino el Lobo S.A.	\$ 48.000.000
Agencia se Viajes y Turismo Aviatur S.A.S.	\$ 40.000.000
Asocolflores	\$ 40.000.000
Ciudadela Comercial Unicentro - Propiedad Horizontal	\$ 40.000.000
Holland & Knight Colombia S.A.S.	\$ 40.000.000
Kenza S.A.	\$ 40.000.000
Ladrillera Santafé S.A.	\$ 40.000.000
Ospinas y Cia. S.A.	\$ 40.000.000
Uber Internacional	\$ 40.000.000
Arias Serna y Saravia S.A.S.	\$ 20.000.000
Organización Terpel S.A.	\$ 11.412.000
Despachadora Internacional de Colombia S.A.S.	\$ 1.902.000
Compañía de Galletas Noel S.A.S.	\$ 951.000
Total Ingresos por Donaciones y Cooperación internacional no Reembolsable	\$ 8.407.691.688

Impacto en favor de la comunidad





En materia de gobernanza, las elecciones territoriales evidenciaron la necesidad ciudadana de certidumbre y confianza en la institucionalidad. Desde Probogotá Región lideramos un proceso de diálogo con candidatos a los cargos uninominales y colegiados -distritales y municipales-, que incorporó reuniones bilaterales orientadas a cualificar a sus equipos programáticos mediante la transmisión de conocimiento y propuestas para resolver los principales retos de la ciudad y la región. Muestra de ello fueron; la serie audiovisual La Receta: masticando las propuestas para Bogotá en la que logramos reunir a líderes de colectivos juveniles del programa Juventud 500 con los candidatos a la alcaldía mayor, la alianza con la Misión de Observación Electoral (MOE) para identificar los riesgos asociados al proceso de elecciones territoriales, el encuentro con candidatos al Concejo de Bogotá

que realizamos con el Comité Intergremial Bogotá-Cundinamarca y los 11 debates que realizamos con la Universidad de la Sabana, Aesabana y el diario El Tiempo en los municipios de Sabana Centro.

Para responder a la ambiciosa agenda de reformas sectoriales planteada por el Gobierno Nacional, de la mano del Consejo Privado de Competitividad, analizamos y publicamos los documentos sobre impactos de las reformas laboral y pensional.

Avanzamos con la Visión Metropolitana 2051, vinculando los municipios de Sabana Occidente en el proceso de planificación. Al cual se unió Charli, una herramienta de inteligencia artificial para la participación ciudadana en el ordenamien-

to territorial. Y, publicamos el segundo tomo de la colección para el subconjunto de Soacha y Sibaté, que compila el trabajo técnico y participativo que logró llevar a etapa de pre-factibilidad tres (3) proyectos regionales estratégicos.

En la promoción de la movilidad sostenible para Bogotá y la región, gracias a la financiación del Banco Interamericano de Desarrollo, propusimos una solución tecnológica para calcular emisiones en el transporte de carga e implementar estrategias de ludificación para inducir el cambio de comportamiento de los conductores y reducir las emisiones generadas. Medimos y cualificamos la calidad de los viajes de nuestros peatones y ciclistas con el índice de caminabilidad y ciclabilidad, y propusimos intervenciones que promueven

la movilidad activa en barrios como Suba Rincón y el entorno de la Carrera 50.

Diseñamos una estrategia de intervenciones de bajo costo y alto impacto para mejorar la movilidad con 150 intervenciones estratégicas. Adicionalmente, convocamos expertos para nutrir las propuestas sobre las apuestas de intervención de los principales corredores de movilidad de la ciudad como el Corredor Verde de la Séptima y la ampliación de los accesos norte a Bogotá, para el cual propusimos alternativas de movilidad y operación para el PMT, y direccionamos la conversación sobre Aeropuerto El Dorado, como impulsor de la competitividad.



Mantuvimos un canal permanente de información sobre el estado de las principales obras de infraestructura que se desarrollan en la ciudad con el visor “Ojo a la Obra” disponible en nuestra página WEB.

Conscientes de la necesidad de alternativas para la generación de vivienda social, diseñamos un modelo replicable de vivienda en renta para aquellos que vienen en busca de nuevas oportunidades a nuestro país, integrándose al tejido social y productivo; y avanzamos en la comprensión sistémica de los programas de vivienda rural, con el fin de proponer estrategias de gestión para su implementación efectiva.

Es honroso para nosotros haber entregado a los gobiernos locales herramientas para la toma de decisiones basadas en datos para el desarrollo urbano en dos frentes: el primero asociado a la ciencia de los Servicios Ecosistémicos, en

la cual el bienestar de los ciudadanos es el centro del ecosistema, el segundo asociado a la evaluación del impacto de las decisiones de ordenamiento territorial en la región, a partir de una Batería de Indicadores. Además, apoyamos el diálogo entre el sector público y privado para encontrar rutas de acción que permitan la implementación de las Actuaciones Estratégicas, nuevo instrumento de planificación y gestión propuesto en el Decreto 555 de 2021.

De igual manera, contribuimos a la agenda urbana con discusiones de alto nivel y expertos destacados, en temas estratégicos como: el Aeropuerto El Dorado; la Primera Línea del Metro de Bogotá y el Corredor Verde de la Carrera 7ma, así como intervenciones de acupuntura urbana de bajo costo y alto impacto para mejorar la movilidad de la ciudad.

Frente al seguimiento a los principales indicadores económicos y de empleo de la ciudad, lanzamos los resultados de la segunda encuesta sobre mercado laboral y futuro del empleo en Bogotá y 7 municipios de la región, que desarrollamos con INVAMER.

Consolidamos los boletines Bogotá en Cifras que incluyeron seguimiento a indicadores de pobreza, inflación, mercado laboral, crecimiento económico, y publicamos una revisión histórica sobre los programas de transferencias monetarias focalizando en el caso de Bogotá.

El 2023 fue el primer año de implementación del programa Juventud 500. Gracias al cual, brindamos educación financiera a más de 170 jóvenes capacitados en alianza con Bancolombia; fortalecimiento organizativo a través de asesorías

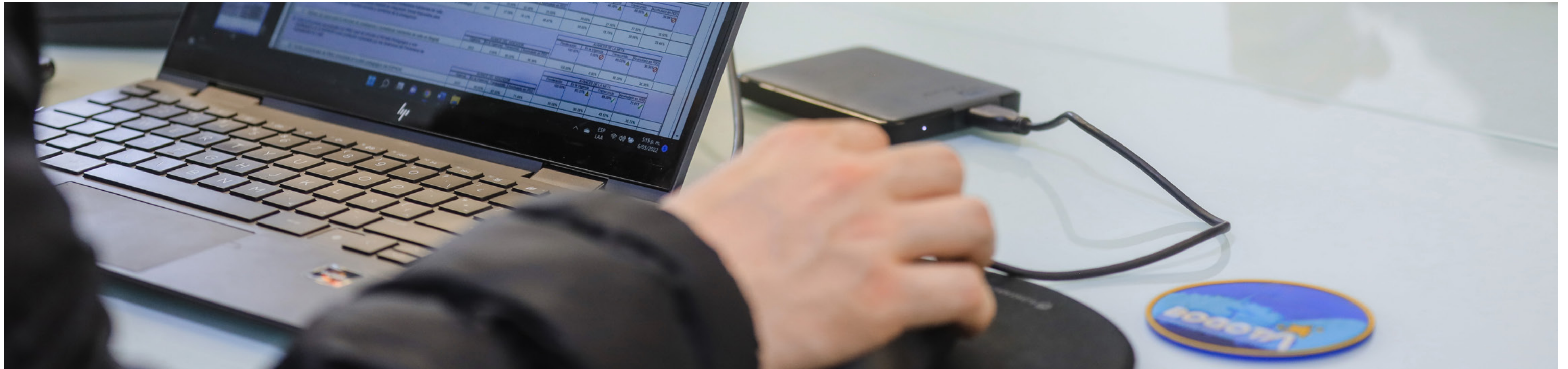
jurídicas sobre asociatividad y formalización lideradas por Brigard y Urrutia.

Conceptualizamos los empleos verdes en Bogotá Región haciendo uso de la figura de capstone con la Universidad del Rosario, y estructuramos el piloto de semana laboral que se ejecutará este año.

En materia de seguridad urbana, mantuvimos el monitoreo a las cifras de la ciudad con el tercer Informe Anual de Seguridad y la publicación del Índice de Seguridad en las Localidades, que incluyeron una revisión del comportamiento de los delitos de alto impacto como: homicidio, hurto, lesiones personales, violencia intrafamiliar, delitos sexuales, extorsión, entre otros.

Información de cumplimiento





El representante legal de Probogotá Región deja constancia de que:

Se ha cumplido a cabalidad con las normas sobre propiedad intelectual y derechos de autor según la Circular Externa 300-002 de 2010 de la Superintendencia de Sociedades.

La administración de Probogotá Región no ha entorpecido de ninguna manera la libre circulación de facturas de venta emitidas por los vendedores o proveedores según lo dispone el Parágrafo 2 del artículo 87 de la Ley 1676 de 2013.

La administración de Probogotá Región ha cumplido con la totalidad de las regulaciones vigentes en Colombia en los temas que tienen relación con la seguridad social de los empleados.



www.probogota.org

