

Informe de gestión 2022





Informe Informe Informe 2022



PROBOGOTÁ

Fundación para el progreso de la Región

Miembros

Colombiana de Comercio S.A. - Alkosto S.A.

Productos Naturales de la Sabana S.A.

Alquería

Amarilo S.A.S

Apiros S.A.S

Arias Serna y Saravia S.A.S

Bancolombia S.A.

Brigard & Urrutia

Chaid Neme Hermanos .S.A.

Mercantil Colpatria S.A.

Colsubsidio

Compensar

Organización Corona Industrial S.A.S

Home center - Sodimac

Cusezar S.A.

Diana Corporación

Enel

Siembras de La Despensa Ltda. - Fernando

Mazuera y Cía. S.A.

Grasco Ltda.

Holland & Knight

Ladrillera Santafé S.A.

Marval

Mckinsey & Company

Odinsa

Organización Luis Carlos Sarmiento

Ángulo Ltda.

Organización Ardila Lulle

Ospinas y Cía. S.A.

Prodesa S.A.S

Grupo Bolívar S.A

Valorem S.A.

Aviatur

Grupo Disan

Uber Colombia

Rappi S.A.S.

Molinos El Lobo

Fundación Grupo Social

Banco Itaú

Ciudadela Comercial Unicentro

Constructora Capital

Vanti S.A. E.S.P.

Autogermana

Sura

Caracol Radio

Bolsa Mercantil de Colombia

Asocolflores

Consejo Directivo

Eduardo Pacheco
Presidente

Pedro Miguel Navas
Vicepresidente

José Alejandro Cortés Osorio
Juan Carlos Mora Uribe
Carlos Andrés Uribe Arango
Daniel Haime Gutt
Susana Peláez Salazar
Mauricio Cárdenas Müller
Luis Felipe Arrubla Marín
Carlos Mauricio Vásquez Páez
Andrés Cadena Venegas
Lucio Rubio Díaz
María Consuelo Araújo Castro
Dolly Montoya Castaño
Miembros Directores

Nuestra misión es llevar a cabo análisis en profundidad que contribuyan a **hacer de Bogotá y la región un mejor lugar para vivir, trabajar e invertir**; buscamos ideas que resuelvan los problemas que enfrenta la sociedad en el orden local, nacional y global, enfocados en **movilidad, ciudades inteligentes, desarrollo urbano sostenible, seguridad, liderazgo público y futuro del empleo.**

Presentación

El 2022 fue un año de profundas reflexiones y cambios en el acontecer social y político nacional. En ese contexto, Probogotá Región mantuvo su incidencia bajo la labor encomendada desde su fundación, al ser un centro de pensamiento que generó análisis, reflexión y articulación en varios frentes que resultan de especial relevancia para la ciudad y su entorno.

En materia de análisis político, en conjunto con la RedPro y el Consejo Privado de Competitividad realizamos los encuentros con candidatos presidenciales durante el primer semestre del 2022, sustentando nuestras propuestas sobre visión de país y de ciudad. Una vez iniciado el nuevo Gobierno, presentamos al ministro de Hacienda y Crédito Público nuestras propuestas para una reforma tributaria con mayor equidad y crecimiento, lo que dio origen al foro que realizamos con el diario El Tiempo.

Participamos activamente en los diálogos regionales del Plan Nacional de Desarrollo, mecanismo establecido por el Departamento Nacional de Planeación para la construcción colectiva del mismo. En ese escenario y en el marco de varios encuentros con su director y el ministro de Educación, expusimos la Visión Metropolitana 2051 que recogió seis propuestas estratégicas para la ley del Plan.

En materia de desarrollo urbano y movilidad, dimos continuidad a las acciones técnicas de apoyo que venimos adelantando con los municipios de Chía, Cajicá, Tocancipá, Sibaté, Soacha, Gachancipá, Funza, Madrid, Mosquera, Zipaquirá, Guasca, Sopó y La Calera, en materia de actualización de sus planes de ordenamiento territorial y el diseño de planes estratégicos de desarrollo.



Ma. Carolina Castillo A.
Presidente Ejecutiva


Culminamos el plan integral y hoja de ruta de movilidad que iniciamos en el 2021 con el apoyo de la cooperación británica, con un proyecto de mejora de espacio público y plataforma para la movilidad sostenible, que fueron entregadas a la Secretaría Distrital de Movilidad.

No menos importante fue el desarrollo de la segunda encuesta sobre mercado laboral y futuro del empleo en Bogotá y 7 municipios de la región, que desarrollamos con INVAMER y arrojó datos valiosos sobre modalidades de empleo, desplazamientos y recortes a personal durante la pandemia.

Lanzamos en el mes de diciembre el programa Juventud 500, una apuesta social por fortalecer el vínculo entre empresarios y jóvenes, que trabajamos de la mano con líderes de colectivos de género, derechos humanos, medio ambiente y movimientos del paro nacional, ejercicio que arrojó más de 114 propuestas consolidadas en tres ejes de trabajo que se empezarán a desarrollar en el 2023.

Lideramos la primera propuesta de una visión de largo plazo de ciudad inteligente para Bogotá al año 2051, un proceso de articulación en el que participaron más de 70 actores de sectores público y privado, que permitirá incidir en la política pública Bogotá Territorio Inteligente. Al tiempo, culminamos la primera fase del piloto de transporte limpio, que permitió medir con mayor precisión la emisión de GEI en transporte de carga, probando nuevas tecnologías y la ejecución de un modelo colaborativo.

En materia de seguridad urbana, lanzamos nuestro primer índice de seguridad en las localidades, que incluyó una revisión del comportamiento de indicadores como: homicidio, hurto, lesiones personales, violencia intrafamiliar, delitos sexuales y extorsión.



Todas estas son razones para extender nuestro reconocimiento y agradecimiento por apostarle a Bogotá Región y por permitirnos trabajar por convertir nuestro entorno en un mejor lugar para el desarrollo y el progreso de todo el país.

Los retos que plantea hoy la desaceleración de la economía global, sumado a la inflación y los índices de pobreza que tiene un país como Colombia no son menores y ameritan análisis profundos no sólo desde lo técnico sino además desde lo social y político. Por eso, fundaciones como Probogotá Región cobran hoy más que nunca una enorme relevancia para las democracias.

Desde Probogotá Región reiteramos nuestro agradecimiento por el compromiso de nuestros miembros con la Fundación. Esperamos en este año continuar apostando de manera conjunta y articulada por el desarrollo de la ciudad-región, generando acciones que permitan avanzar en la búsqueda y desarrollo de proyectos y estrategias que se traduzcan en beneficio para todos.

Equipo



Ma. Carolina Castillo
Presidente Ejecutiva



Jesús Dulce
Desarrollo Económico



Bibiana Rodríguez
Desarrollo Urbano
Sostenible



Manuela Uribe
Ciudades Inteligentes



César Restrepo
Seguridad



Adriana Peñalosa
Cooperación internacional



Adriana Vivas
Comunicaciones



Pablo Velásquez
Desarrollo Económico



Martín Anzellini
Desarrollo Urbano
Sostenible



Cristina Hermida
Desarrollo Urbano
Sostenible



Juan Camilo Martínez
Desarrollo Urbano
Sostenible



Paula Soto
Desarrollo Urbano
Sostenible



Juanita Mesa
Seguridad



Nicolás Gutiérrez
Ciudades inteligentes



Luis Felipe Calero
Comunicaciones



Ricardo García
Comunicaciones



Tatiana Molina
Comunicaciones



Doris Jara
Contabilidad y
finanzas



Ana Clemencia Vela
Presidencia



Luis Villamil
Presidencia



Contenido

1. Presentación

2. Equipo

3. Gobernanza

3.1. Propuestas PND 2022- 2026

- 3.1.1. Colombia: conectada, sostenible y con empleo
- 3.1.2. Seis orientaciones estratégicas para el Plan Nacional de Desarrollo

3.2. Análisis legislativo

- 3.2.1. Reforma Tributaria. Lograr mayor crecimiento y equidad

3.3. Incidencia en la regulación

- 3.3.1. Visión Bogotá Región Inteligente a 2051
- 3.3.2. Región Metropolitana Bogotá Cundinamarca

4. Movilidad

4.1. Movilidad sostenible

- 4.1.1. UKPACT 1
- 4.1.2. UKPACT 2
- 4.1.3. Hacia un sistema de movilidad multimodal en Bogotá
- 4.1.4. Piloto de transporte limpio

4.2. Transparencia y gestión

- 4.2.1. Corredor Norte
 - 4.2.2. Visor WEB: Ojo a la Obra
-
-

- 4.2.3. Buenas prácticas de movilidad para Bogotá: 9 acciones Prioritarias
- 4.2.4. Hablemos de evasión: aproximación al fenómeno y Problema en TransMilenio

5. Planeación Urbana Sostenible

5.1. Planes estratégicos a 2051

- 5.1.1. Chía, Cajicá y Zipaquirá
- 5.1.2. Sopó, Tocancipá, Gachancipá, Guasca y La Calera
- 5.1.3. Sabana Occidente
- 5.1.4. Soacha y Sibaté

5.2. Avance de la planeación en la región

- 5.2.1. Avance de los POT
- 5.2.2. Tablero de control POT

5.3. Estudios urbanos

- 5.3.1. Metodología para la valoración de los servicios Ecosistémicos urbanos en Lagos de Torca
- 5.3.2. Visión de ciudad: buenas prácticas de urbanismo para Bogotá
- 5.3.3. Vivienda en renta

6. Desarrollo Social

6.1. Juventud 500

6.2. Estudios mercado laboral

- 6.2.1. ¿Cómo convertir a Bogotá en líder en generación de empleo formal?
- 6.2.2. Segunda encuesta sobre mercado laboral y futuro del empleo
- 6.2.3. Bogotá en cifras

6.3. Seguridad integral

- 6.3.1. Informe de Seguridad en las localidades
- 6.3.2. Índice de seguridad urbana 2

7. Estudios y propuestas para Bogotá y la región

- 7.1. Publicaciones
- 7.2. Probogotá opina e incide

8. Fortalecimiento institucional

- 8.1. Comportamiento de las donaciones 2014-2022
 - 8.2. Ingresos Probogotá Región
 - 8.3. Subsidios y aportes recibidos 2022
 - 8.4. Metas logradas en beneficio de la comunidad
 - 8.5. Información de cumplimiento
-
-





PROBOGOTÁ

Fundación para el progreso de la Región

Gobernanza

Propuestas para el Plan Nacional de Desarrollo 2022-2026

Colombia: sostenible, conectada y con empleo

En el contexto de la adopción de un nuevo Plan Nacional de Desarrollo y aprovechando la experiencia adquirida por Probogotá Región en la consolidación de la Visión Metropolitana 2051, construimos a partir de las líneas temáticas del Plan de Gobierno “**Colombia Potencia mundial para la vida**” dos propuestas.

La primera de ellas trabajada en alianza con la RedPro - ProAntioquia, Probogotá Región, ProPacífico, ProRisaralda, ProSantander, ProTolima, ProBarranquilla, ProSanta Marta – y el Consejo Privado de Competitividad la cual denominamos **Colombia: sostenible, conectada y con empleo**.

Sostuvimos sesiones de con los equipos programáticos de los candidatos presidenciales con el fin de impulsar una agenda de transformación para construir un mejor contrato entre los ciudadanos, las empresas y el Estado, que nos permita crear las condiciones que fomenten la formalidad y disminuyan la pobreza.

Las materias abordadas fueron; i) educación pertinente, empleo formal y seguridad social para los colombianos vulnerables, ii) descentralización, bienes públicos, conectividad y equidad regional, iii) eficiencia del Estado y iv) sostenibilidad: un país de negocios verdes y



Seis orientaciones estratégicas para el Plan Nacional de Desarrollo

Además, formulamos la propuesta regional soportada en seis líneas temáticas estratégicas:

1. Infraestructura verde para el desarrollo. La base ambiental de las áreas protegidas o con valores ecosistémicos constituye el punto de partida para el ejercicio, convirtiéndose en el eje ordenador de la ocupación del suelo y sus usos, para proyectar un territorio resiliente al Cambio Climático.

2. Ordenamiento para el equilibrio territorial. Sobre los proyectos de desarrollo urbano, se promueve el crecimiento de la ciudad de manera ordenada, donde se equilibren los soportes urbanos de calidad a lo largo del territorio. Las eco ciudades abren una ventana de oportunidad para reconfigurar el entorno natural, generar una ciudad accesible y equitativa, promueven la generación de centralidades auto suficientes que permiten la reducción de tiempos de desplazamiento y la huella de carbono con una adecuada distribución de parques, equipamientos y empresas prestadoras de servicios que generan empleo.

3. Despensa alimentaria. La descentralización de Corabastos, crea una red de distribución asociada a agro parques, plazas, elimina viajes innecesarios y reduce la congestión vehicular en toda la ciudad. Esta descentralización, además, mejora la calidad del aire de la zona que hoy concentra un número importante de camiones de carga. Este proceso viene acompañado por la construcción de 4 agro parques; áreas para la agroindustria amigables con el medio ambiente, y permiten fortalecer las conexiones ecológicas entre ecosistemas estratégicos y procesos de investigación.

4. Territorios equitativos para el cuidado. Con el fin de equilibrar la desigualdad territorial en términos de servicios sociales y generación de empleo, se hace oportuno focalizar la inversión pública y privada en áreas deficitarias con oportunidad de transformación, entendiendo las dinámicas sociales y económicas del territorio, mediante: i) la construcción de equipamientos escolares y de salud de escala regional; ii) la habilitación de nuevas centralidades de acuerdo a las vocaciones de los territorios, que permitan potenciar actividades económicas y productivas generadoras de empleo; y iii) Construcción de infraestructuras asociadas a la ciencia, tecnología e innovación para la economía circular.

5. Movilidad multimodal sostenible e inteligente. La movilidad apunta a fortalecer la visión de largo plazo sobre la movilidad en la ciudad-región, la cual tiene como ejes el transporte público y la bicicleta, a partir de la priorización de iniciativas de transporte sostenible como la dotación de infraestructura para transporte no motorizado, el uso de canales digitales para que los usuarios puedan planear mejor y pagar más fácil por los servicios de transporte, la creación de modelos de gestión de oferta y demanda que permitan disuadir a los usuarios del transporte particular a que migren a formas más eficientes, definir las fuentes de financiación de las estrategias mencionadas e institucionalizar las acciones para desarrollarlas en el largo plazo de manera conjunta entre autoridades distritales, municipales, departamentales interesadas y ciudadanía.

Los proyectos de infraestructura se constituyen estratégicos para un mejor vivir. Proyectos de movilidad regional como la ALO, troncales de buses verdes, líneas de metro, trenes regionales y cables son oportunidades para crear corredores de movilidad, espacio público, renovación urbana y conexiones ecológicas.

6. Seguridad pública. El Sistema Regional de Seguridad Integral desarrolla la cadena de valor de la seguridad que se extiende desde la prevención, pasando por la protección, la aplicación del imperio de la ley y la resocialización - reintegración, todos pasos aplicados tanto a las incivildades, la criminalidad y la violencia, los cuales son adaptables a la protección del medio ambiente, la gestión del cambio climático y la atención de emergencias.

Participamos activamente en los diálogos regionales y pusimos a disposición del director del Departamento Nacional de Planeación, doctor Jorge Iván González, las propuestas con el objetivo de elaborar de forma colectiva un plan de largo plazo para el desarrollo sostenible, convirtiendo la región en un buen lugar para vivir y trabajar.



WEGGOTA
Rodrigo Carrasco Rivarola
IA

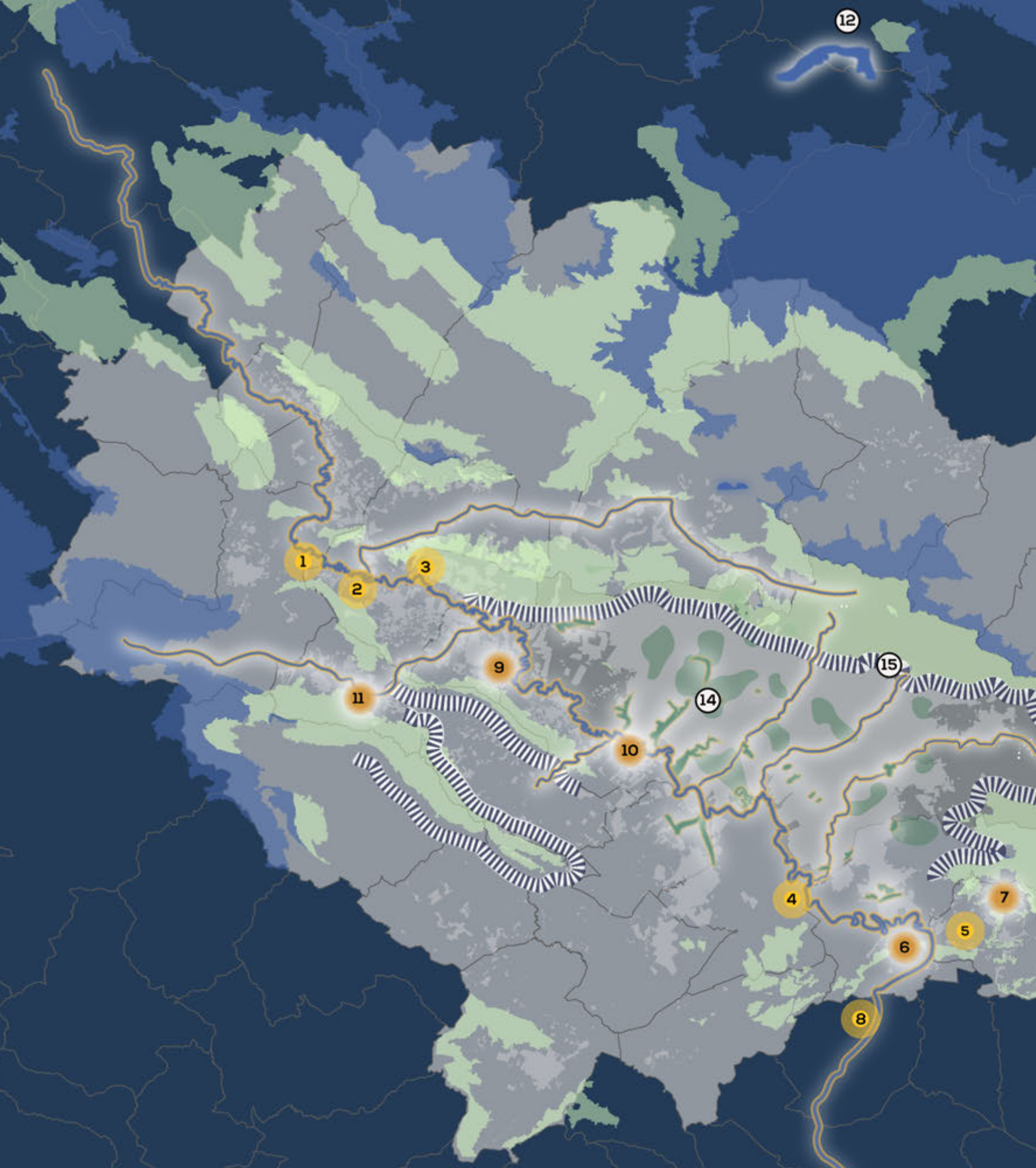
WEGGOTA
Eufemia Delgado Garcia
IA

WEGGOTA
Mario Ca...



Germán Umaña Mendoza
Ministro de Comercio, Industria y Turismo

Claudia López Hernández
Alcaldeza Mayor de Bogotá



Plano No. 1.
Abastecimiento y
saneamiento del río
Bogotá

CONVENCIONES

-  Áreas Protegidas
-  Huella urbana
-  Franja de contención de la huella urbana
-  Límites administrativos
-  Red de parques del Río Bogotá
-  Plantas de tratamiento de aguas residuales para el saneamiento del Río Bogotá
-  Red de humedales naturales y SUDS
-  Red de parques lineales
-  Páramos

Proyectos Asociados

1.1 Revitalizar el Río Bogotá

Red de parques del Río Bogotá

1. Red de parques de Zipaquirá
2. Red de parques de Cajicá
3. Red de parques de Chía
4. Parque Entreonillas
5. Parque Ecoturístico del Muña
6. Parque del agua PTAR Canoas
7. Parque del agua PTAR Sibaté
8. Gran Salto del Tequendama
9. Parque del agua PTAR La Caro
10. Parque del agua PTAR Salitre
11. Parque del agua PTAR Río Frio

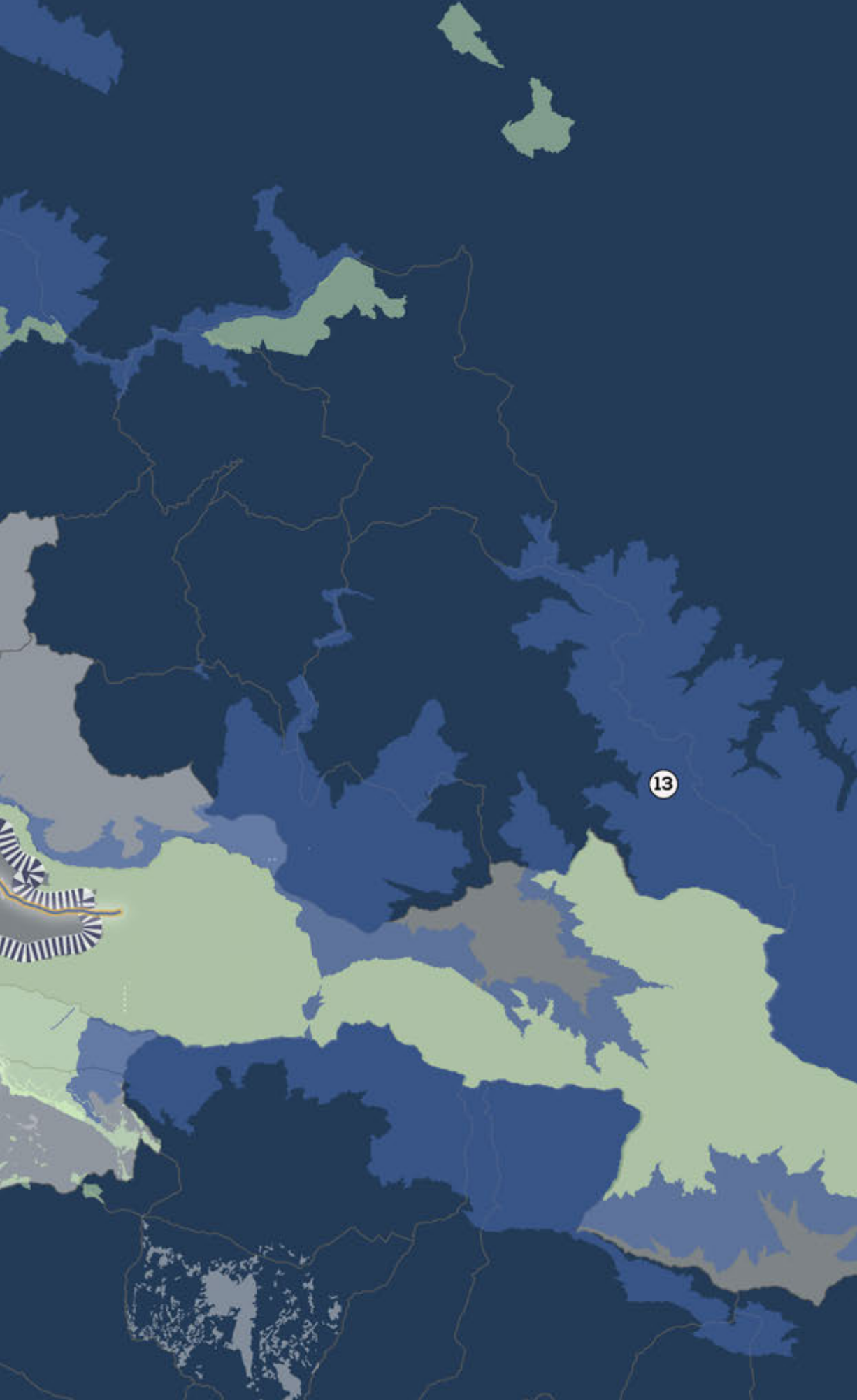
1.2 Agua para la vida

12. Chingaza I y II
13. Protección Páramos Sumapoz, Chingaza
14. Red de pondajes naturales y SUDS

1.3 Áreas verdes de transición para la sostenibilidad

15. Cinturón verde de los cerros: franja de contención de la huella urbana

1.4 Sistema regional de adaptación y resiliencia climática



Análisis legislativo

Reforma tributaria: lograr mayor crecimiento y equidad

Desde el momento de la radicación inicial del proyecto de ley de reforma tributaria, Probogotá Región realizó una revisión detallada del texto y un seguimiento al trámite en el Congreso.

En este sentido, junto al Consejo Privado de Competitividad y la RedPro se publicó el documento **Reforma Tributaria: 12 propuestas para lograr mayor crecimiento y equidad, que fue compartido** con el ministro José Antonio Ocampo.

El documento realizó un análisis de la reforma de cara a las problemáticas del estatuto tributario del país identificando las medidas perjudiciales para las perspectivas de crecimiento.

Se formularon las siguientes propuestas con sus respectivas proposiciones para difusión en el Congreso:

- i) declaración universal de ingresos,
 - ii) independencia de tarifas en las tres cédulas, en temas de dividendos y ganancias ocasionales,
 - iii) un impuesto al patrimonio coherente con la economía del conocimiento e innovación,
 - iv) régimen simple de tributación: escalera hacia la formalidad,
 - v) ampliación de la base del IVA, vi) sobretasa al sector financiero transitoria,
 - vii) mayor periodo de transición para las zonas francas a las medidas planteadas en el documento de reforma, así como que estos beneficios apliquen únicamente a zonas francas nuevas,
-

- viii) Sobretasa al impuesto de renta a las exportaciones de petróleo crudo y carbón,
- ix) necesidad de una reestructuración del impuesto de Industria y Comercio (ICA), con una solución transitoria de mantener el beneficio de hacerlo descontable en un 50%,
- x) buscar nuevas fuentes de ingreso, como la democratización de activos no estratégicos del Estado y de participaciones en sociedades financieras, de la Sociedad de Activos Especiales y la liquidación de algunas entidades públicas,
- xi) ampliación de la base de tributación de personas y empresas y
- xii) establecer un límite global a la tributación efectiva de las personas naturales.

Y, en alianza con El Tiempo, realizamos foro con participación del señor Ministro Ocampo, en el cual explicó las modificaciones que el texto tendría entre primer y segundo debate.

ORGANIZAN:

EL TIEMPO

Portafolio



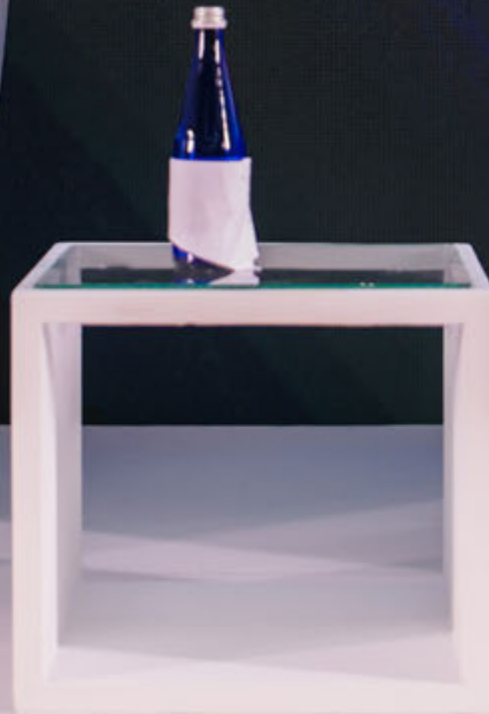
APOYA:

**ZONAS FRANCAS
PO... OMBIA**

**POSSE
HERRERA
RUIZ** 



**M
PA**



Incidencia en la regulación

Visión Bogotá Región inteligente 2051

Bogotá y la región han avanzado significativamente en la implementación de agendas y estrategias de ciencia, tecnología, innovación y emprendimiento que representan una ventana de oportunidad muy valiosa para el fomento del desarrollo sostenible, la competitividad regional y la mejora en las condiciones de calidad de vida de los ciudadanos. Por tal motivo, en 2022 nació la **Visión Bogotá Región Inteligente 2051** como un instrumento de prospectiva y plataforma de trabajo regional en torno a la aplicación de estrategias de ciudad y territorio inteligente para la región.

El proceso se desarrolló de manera colaborativa con más de setenta actores de los diferentes sectores; público, empresarial, academia, organizaciones no gubernamentales y de base comunitaria que aportaron ideas, prioridades y perspectivas al ejercicio.

En el documento de soporte de la Visión Bogotá Región Inteligente 2051 se encuentra un levantamiento conceptual y de principios sobre qué entendemos por territorio inteligente, la identificación de necesidades de corto, mediano y largo plazo, recomendaciones centradas en el fomento a las herramientas habilitadoras que permitirán el impulso de la región como un territorio inteligente y la identificación de apuestas de aplicación territorial de las soluciones de CTI+E: Sistema regional de aprovechamiento de residuos, de movilidad inteligente, de bioeconomía, de acción climática y de Innovación y Desarrollo.

Finalmente, la Visión permitió ubicar y conectar a Probogotá Región con el ecosistema de organizaciones y actores que trabajan sobre la ciudad inteligente en nuestro contexto. A partir de la presentación del estudio, se delinearon para el 2023 campos de acción que basados en la colaboración y la innovación conjunta permitirán dar inicio a la implementación de las alternativas identificadas.



Región Metropolitana Bogotá - Cundinamarca

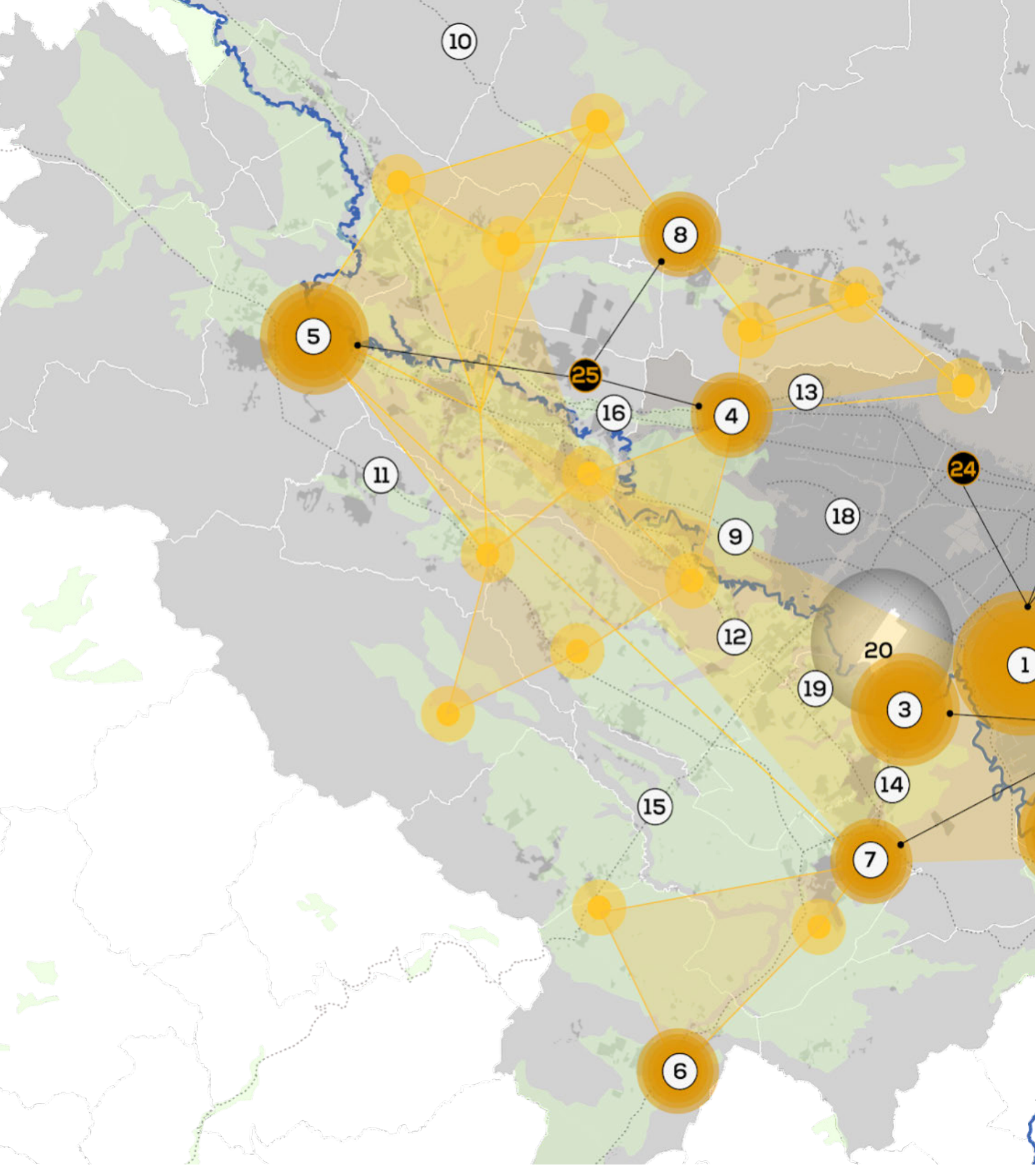
Durante el año 2022, Probogotá Región acompañó la conformación inicial de la Región Metropolitana de Bogotá y Cundinamarca participando en tres audiencias públicas tanto en el Concejo Distrital y en la Asamblea de Cundinamarca, argumentando a favor del ingreso de la ciudad y el departamento a la Región Metropolitana en los trámites de los proyectos de acuerdo y proyecto de ordenanza respectivos.

Al final del año se celebró la **primera sesión del Consejo Regional de la Región Metropolitana**, en donde participa como delegado del Comité Intergremial Bogotá Cundinamarca, el doctor Juan Martín Caicedo Ferrer, presidente de la Cámara Colombiana de Infraestructura.

Con su experticia y orientación técnica, Caicedo contribuirá a la construcción de una figura de asociatividad sencilla, eficiente y proactiva.

El Consejo Regional deberá definir los hechos metropolitanos, que son aquellos fenómenos económicos, sociales, tecnológicos, físicos, culturales, territoriales, políticos o administrativos, que afectan o impactan simultáneamente a dos o más de los municipios que conforman la Región Metropolitana, para trabajar en ellos prioritariamente.

Se acordó darle prelación a los temas de **movilidad y abastecimiento alimentario**. De igual forma, el Consejo aprobó los estatutos y la estructura de la entidad.



Plano No. 2. Cadena logística agrícola, movilidad regional y sistema regional de bioeconomía


CONVENCIONES

-  Límites administrativos
-  Sistema vial
-  El Dorado MAX
-  Centros de investigación
-  Centro de distribución y Acopio

Proyectos Asociados

3.1 Sistema de distribución alimentaria

Programas y proyectos para la producción agrícola

-  Suelos agrológicos II y III

Centros de transformación, acopio y distribución de la producción agrícola

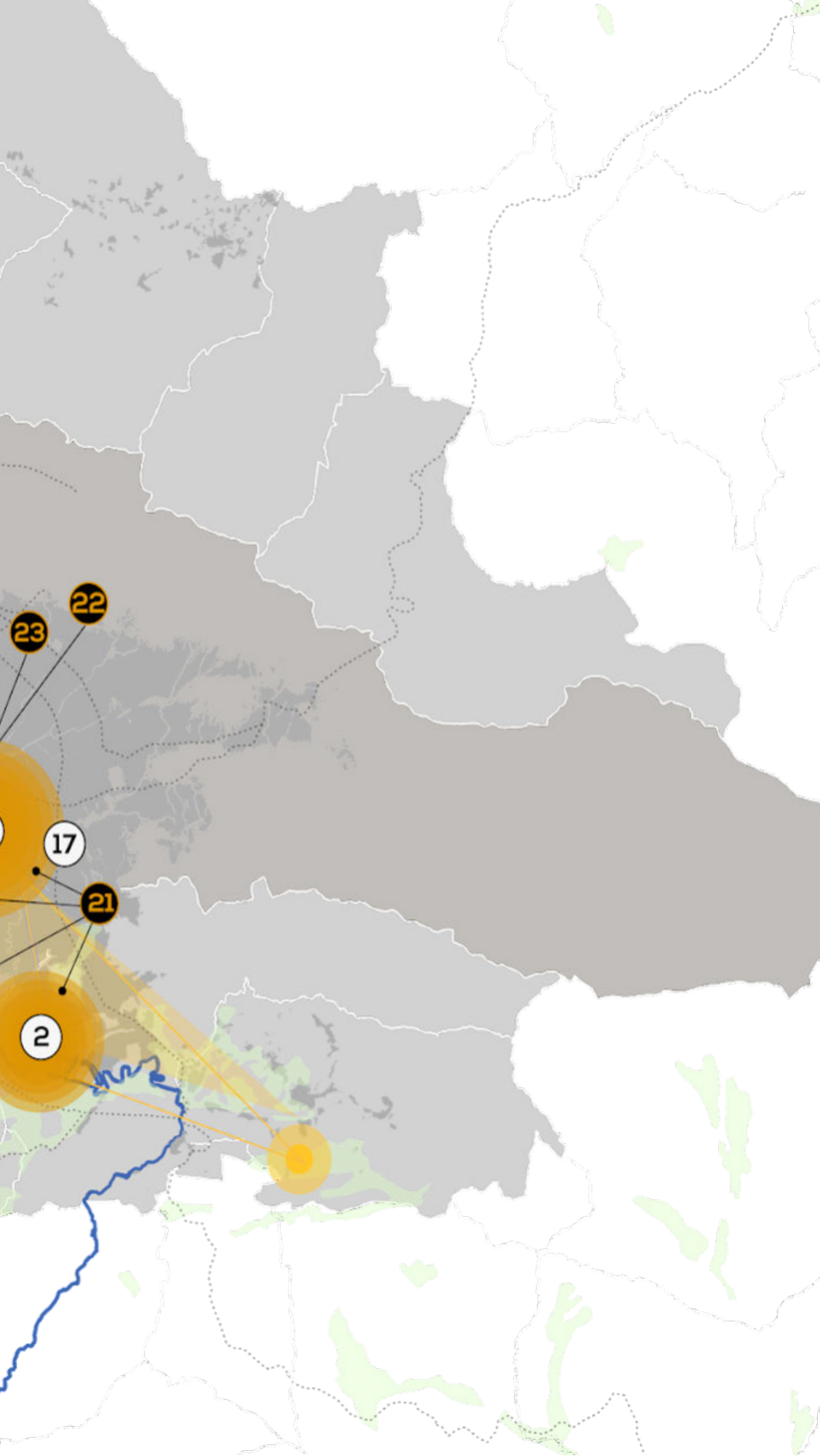
1. Corabastos
2. Centro de Acopio del Sur
3. Agropolis
4. Codabas
5. Agroparque del Abra
6. Centro de Acopio de Occidente I
7. Centro de Acopio de Occidente II
8. Centro de Acopio del Nororiente

Red regional de movilidad y logística - Aeropuerto

9. Av. Longitudinal de Occidente (ALO)
10. Perimetral de Oriente
11. Perimetral de Occidente
12. Vía Funza - Cota (DEVISAB)
13. Carrera Séptima
14. Calle 13
15. Autopista Medellín - Calle 80
16. Autopista Norte (Accesos I y II)
17. Autopista Sur
18. Av. Boyacá (Vía al llano)
19. Av. José Celestino Mutis (Calle 63)
20. El Dorado MAX

3.2 Sistema regional de Bioeconomía

21. Tecnoparque SENA - Cazucá
22. Universidad de los Andes
23. Instituto Humbolt
24. Universidad EAN
25. Centro de Biosistemas U. Tadeo





PROBOGOTÁ

Fundación para el progreso de la Región

Movilidad

Movilidad sostenible

Plan integral y hoja de ruta para una movilidad sostenible en Bogotá región durante y después de la COVID19



En el año 2022 finalizó la primera fase del proyecto financiado por UK Pact programa del gobierno británico, desarrollado en asociación con GSD+ y cuyos beneficiarios son la Gobernación de Cundinamarca y el Distrito Capital denominado **Plan integral y hoja de ruta para una movilidad sostenible en Bogotá-región durante y después de la COVID-19** con la entrega de los últimos tres productos:

1. Recomendaciones sobre proyectos de transporte sostenible a nivel local. Generamos una evaluación de los indicadores de movilidad, caminabilidad y ciclabilidad en Bogotá, así como una propuesta de intervención para mejorar la accesibilidad a estaciones de transporte público masivo en la Unidad Local de Planeación Suba Rincón, mediante el diseño conceptual de una red de corredores peatonales y bicarriles.



2. Arquitectura MaaS para Bogotá-Región, incluyendo un módulo MRV para el sector transporte. Construimos una arquitectura conceptual para una plataforma MaaS (Mobility as a Service) y un módulo MRV (Medir, Reportar y Verificar) para gases de efecto invernadero del sector transporte. Se espera que esta arquitectura se convierta en el punto de partida para el despliegue de un ecosistema MaaS en la ciudad. Lo que permitirá a los usuarios tener acceso a la información de los diferentes modos de transporte como tiempos de viaje, tarifas, intercambio, emisiones, trayectos y a viajes más eficientes en tiempo, costo y emisiones.



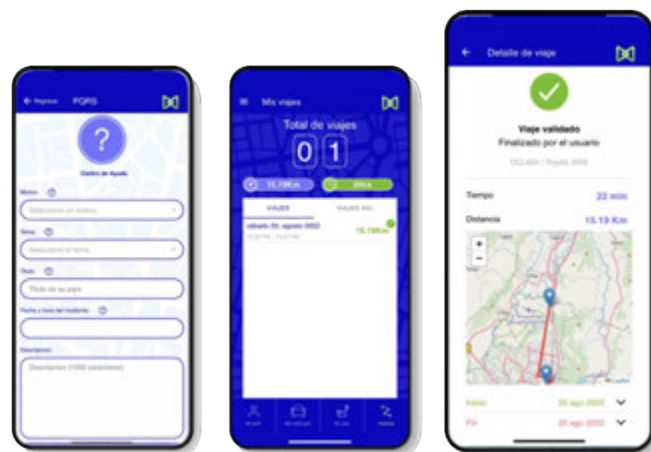
Extensión. Plan Integral y hoja de ruta para una movilidad sostenible en Bogotá región durante y después de la COVID19



3. Recomendaciones sobre políticas, legislación y regulación en movilidad y cambio climático. Trabajamos con entidades como la Secretaría de Planeación y la Gobernación de Cundinamarca en la generación de lineamientos y recomendaciones relativas a la implementación de la Autoridad Regional de Transporte, una propuesta para el reporte, monitoreo y control de gases efecto invernadero -GEI- y la incorporación de lineamientos para la igualdad de género en los programas y proyectos que lidere la Agencia Regional de Movilidad.

Como resultado del trabajo anterior, en el año 2022, UK Pact decidió extender el contrato para continuar trabajando por la movilidad sostenible de Bogotá – Región, con la profundización de dos ejes estratégicos: i) gestión de la demanda de transporte privado y sistema de cobro por externalidad y ii) propuesta para mejorar la accesibilidad a estaciones de transporte público y los corredores de los modos no motorizados.

La anterior estrategia se materializa con el desarrollo del piloto del cobro por externalidad, **Me nuevo**.



Hacia un sistema de movilidad multimodal en Bogotá

A partir del análisis técnico y en virtud del trabajo con actores públicos y privados, realizamos un estudio que fue socializado en mesa de expertos en el mes de noviembre del año 2022 y contempla tres capítulos.

En el primero, hacemos una revisión de los diferentes modos propuestos en el largo plazo para la ciudad y aborda la Región Metropolitana como una oportunidad para la planeación y ejecución de la infraestructura de movilidad de escala regional.

El segundo capítulo, analiza cada modo de transporte en siete variables, a partir de cifras ponderadas con otras ciudades del mundo:

**Velocidad,
Inversión,
Capacidad,
Impacto urbano,
Costos de operación,
Adaptabilidad del sistema y
Frecuencia;**

A partir de las cuales se evalúan los diferentes modos en una matriz multivariable que permite identificar las bondades de cada modo y definir su uso de acuerdo a las particularidades técnicas, financieras y sociales de cada proyecto.

Para finalizar, el tercer capítulo presenta algunas recomendaciones a considerar para la movilidad multimodal sostenible en Bogotá.



TransMiCable

TransMiCable

Estación Juan Pablo II

Estación

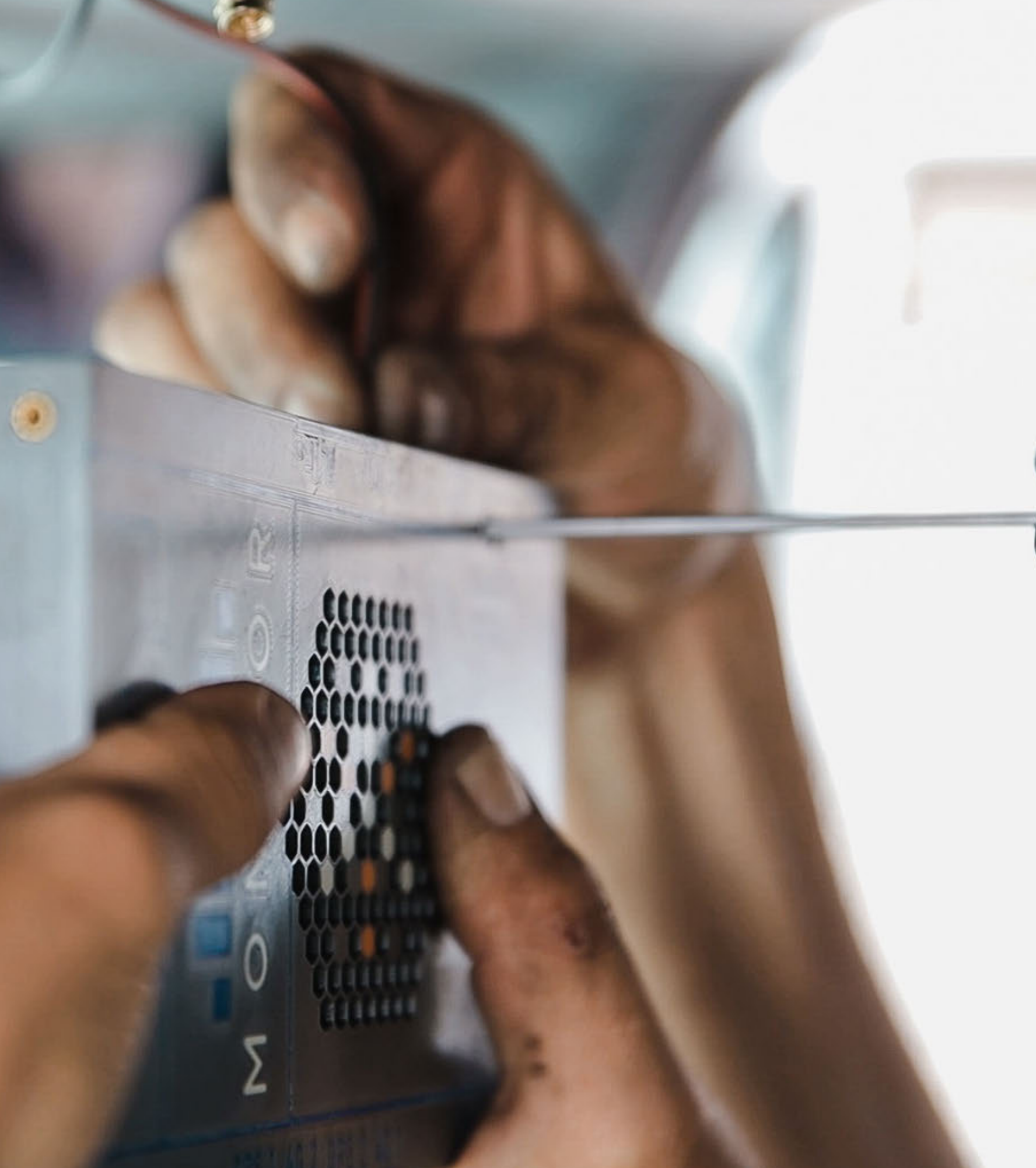
Piloto de transporte limpio

La tecnología y la investigación para la reducción de emisiones de GEI es un área muy activa en la región y Probogotá Región, por medio de la Alianza Bogotá Territorio Inteligente, establecida junto con la Asociación Nacional de Industriales (ANDI), Tigo, las universidades del Rosario y EAN, fue partícipe de este ecosistema en el año 2022.

La producción de GEI en el sector transportador es una de las principales fuentes de contaminación de la ciudad. Por tal motivo, con 75.000 USD proporcionados por Partnering for Green Growth - P4G, se realizó la implementación exitosa del proyecto **Piloto en Transporte Limpio**.

El Piloto permitió desarrollar y **poner en práctica un modelo de captura de información en 23 vehículos de empresas aliadas que implicó el desarrollo de un dispositivo hardware conectado al vehículo para el cálculo de datos**, el desarrollo de un modelo de análisis de los datos que permitió estimar la producción de GEI individual de cada vehículo y una plataforma de visualización de información de los resultados.

De igual forma, acercó a la **Alianza Bogotá Territorio Inteligente** encabezada por Probogotá Región al ecosistema de organizaciones e iniciativas que buscan reducir el impacto ambiental del sector transporte y los resultados de la Fase I del proyecto atrajeron recursos por parte del Banco Interamericano de Desarrollo para la financiación de la segunda fase, enfocada en la incorporación al modelo de un sistema de ludificación.



Transparencia y gestión

Corredor Norte

A partir del año 2022 ProBogotá Región, hace parte del Comité Corredor Norte, junto con la Universidad de la Sabana, la Asociación de Empresarios de la Sabana -Aesabana, Hacer Ciudad y otras 37 entidades, empresas y ONG de Bogotá y Sabana Centro.

Ante la necesidad de mejorar la movilidad en el corredor norte, se desarrolló un ejercicio de co-creación entre el sector público y privado para proponer acciones que propendan por la eficiencia de la movilidad en las vías locales y regionales que confluyen desde la calle 170 de la ciudad de Bogotá hasta el acceso a los municipios de Sabana Centro, tales como:

Av. Perimetral de Oriente, Av. Carrera Séptima, Carrera Novena, la Autopista Norte, Av. Boyacá, Vía Suba- Cota y Devisab.

Producto del trabajo conjunto se publicó el documento **Corredor Norte: gestión ciudadana para la movilidad eficiente del corredor norte de Bogotá**, que compila las estrategias propuestas, así como el plan de acción.

En el corto plazo, el Comité logró liderar a las entidades encargadas para que llevarán a cabo acciones como reparación y pavimentación de huecos, mantenimiento de la vegetación y poda de árboles, diseño e implementación de una ruta de apoyo a emergencias, campañas ornato en el separador de la Autopista Norte y la optimización de la atención en la vía a partir de la calle 202.

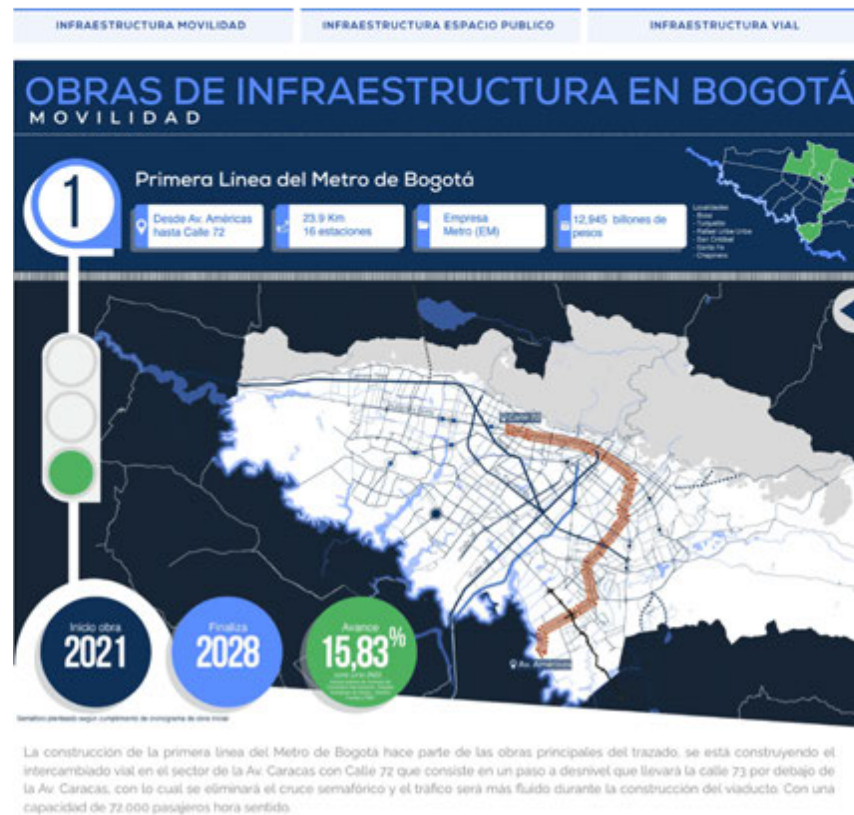


Corredor Norte:
Gestión ciudadana para la movilidad eficiente

Visor WEB: Ojo a la obra

El ambicioso plan de obras que se desarrolla en Bogotá gracias al trabajo articulado de los dos últimos gobierno distritales y el Nacional, permitirán a la ciudad contar con un sistema multimodal de transporte público: líneas 1 y 2 del metro, Regiotram del norte y occidente, nuevas troncales de Transmilenio, cables aéreos y una mejorada infraestructura de accesos por el norte, sur y occidente de la ciudad.

A partir del mes de octubre de 2022, este proyecto permite a los bogotanos hacer seguimiento de las **36 principales obras de espacio público, movilidad y vías en cuestión en avance, inversión e impacto**; ingresando a la página web de ProBogotá Región.



**Buenas
prácticas de
movilidad
para Bogotá:
9 acciones
prioritarias**

A partir del estudio desarrollado por Steer Davies Gleave y Probogotá Región en 2014 y el análisis de las obras de inversión en infraestructura de movilidad que se desarrolla en Bogotá gracias a la financiación del Gobierno Nacional este estudio identifica y prioriza puntos críticos para intervenir en la movilidad de Bogotá con propuestas de bajo costo relativo pero que puedan tener un impacto visible y significativo en la movilidad de la ciudad:

Acciones prioritarias sobre la infraestructura

Pavimentación y señalización

Mejoras a la infraestructura del Sistema TransMilenio

Priorización a la circulación del transporte público

Cobro por externalidad

Gestión del tránsito

Mejora de la infraestructura para bicisuarios

Campañas de información, educación y de cultura ciudadana

Acciones para reducir la accidentalidad en la ciudad.

Este documento sobre el cual avanzamos en 2022, con el apoyo especial de Autogermana y el Terminal de Transportes de Bogotá, será publicado en 2023.



Hablemos de evasión: aproximación al fenómeno y problema en TransMilenio

El sistema de transporte masivo TransMilenio inició operación en Bogotá para finales del año 2000 con la puesta en marcha de la Fase I entre los corredores de la autopista Norte, Calle 80, Avenida Caracas y el Eje Ambiental, actualmente, el sistema ha completado tres fases de expansión y la cuarta se encuentra en ejecución, logrando abarcar 114,4 kilómetros de cobertura troncal sobre los principales corredores de movilidad de la ciudad. De igual modo, es importante destacar que los principales logros de TransMilenio en sus inicios fueron: la reducción en el número de fatalidades en vía, para el año 2000, según el Sistema de Información Geográfico de Accidentes de Tránsito, se registraron 1.014 fallecidos por siniestros viales, mientras que para 2003 se reportaron 585 fallecidos por la misma causa (42,30% menos en tan solo 3 años), y la disminución del tiempo empleado en cada desplazamiento realizado por los usuarios, el cual fue del 21% en promedio.

Desafortunadamente, con las medidas de restricción por cuenta de la COVID19 la demanda del servicio en 2019, 703 millones de pasajeros en el componente troncal y 431.8 millones de pasajeros en el componente zonal disminuyeron significativamente para 2020, transportando 335,5 millones de pasajeros en el Troncal y 236,8 millones en el Zonal. A pesar de los beneficios que trajo consigo Transmilenio y los esfuerzos realizados por parte de la actual administración, el Sistema aún no logra recuperar las cifras alcanzadas antes de la pandemia y continúa enfrentándose a un problema constante a lo largo del tiempo: la evasión del pago por el uso del servicio.

Esto se ha convertido en uno de los factores que más ha impactado la sostenibilidad económica y la percepción ciudadana sobre el sistema de transporte público, si bien se han adelantado acciones para mitigarla, no han sido suficientes para disminuir la evasión en las proporciones que se necesita. Solo por poner un ejemplo, en lo corrido del año se han impuesto cerca de 40.100 comparendos por evasión del pago, de los cuales, menos del 10 % han sido pagados.





PROBOGOTÁ

Fundación para el progreso de la Región

Planeación urbana sostenible

Planes estratégicos a 2051

Visión Metropolitana 2051

Gracias al apoyo del Banco Interamericano de Desarrollo -BID y la Cámara de Comercio de Bogotá -CCB, hemos trabajado mancomunadamente en la formulación de la **Visión Metropolitana 2051** a partir de los Planes Estratégicos de Desarrollo a 2051 y sus proyectos detonantes, a través de los cuales proponemos soluciones en el mediano y largo plazo para la adecuada conectividad regional a partir de un sistema de movilidad sostenible en el cual prime la movilidad activa y el transporte público, potenciando las oportunidades estratégicas relacionadas con la actividad logística para la generación de empleo, previendo las necesidades de crecimiento integral del territorio en vivienda y soportes urbanos y partiendo de la estructura ecológica principal como determinante en la sabana.

Durante el año 2022, los planes de **Chía, Cajicá, Zipaquirá y Soacha y Sibaté** finalizaron las cuatro fases de desarrollo, avance que permitió avanzar en la entrega a las entidades territoriales así como al banco de proyectos de la Región Metropolitana Bogotá-Cundinamarca de 6 proyectos detonantes en etapa de prefactibilidad para su gestión e implementación.

Avanzamos a la fase de proyectos con el plan de **Sopó, Tocancipá, Gachancipá, Guasca y La Calera** y en el de **Sabana Occidente - Madrid, Mosquera, Funza y El Rosal-**, dimos por terminado el diagnóstico.



Plan estratégico para Chía, Cajicá y Zipaquirá

El Plan estratégico a 2051 para los municipios de Chía, Cajicá y Zipaquirá es el primero de una serie de cinco, en ellos se agrupan los subconjuntos territoriales más homogéneos de los 26 municipios que tienen mayores interacciones y conmutaciones con Bogotá.

El ejercicio de Plan Estratégico inició en el año 2018, y se constituye en un hito en la planeación regional que logró que los tres municipios proyectaran conjuntamente su desarrollo con una visión de largo plazo.

El ejercicio se realizó por fases, la primera de ellas, consistió en la elaboración de un diagnóstico en el contexto regional y nacional, identificando oportunidades, debilidades, fortalezas y amenazas en los siguientes ejes; i) calidad ambiental y resiliencia climática, ii) desarrollo orientado al transporte sostenible, iii) desarrollo económico y futuro del empleo y iv) seguridad urbana e identidad local.

Fase II, formulación de orientaciones estratégicas y definición de proyectos estructurantes y detonantes, que impulsen el desarrollo de cada municipio, a partir de la estructuración de escenarios del territorio.

Los escenarios propuestos fueron: i) escenario mínimo: para garantizar la sostenibilidad y la calidad de vida de un territorio dormitorio y dependiente de Bogotá y ii) escenario óptimo: que equilibra el uso del suelo para consolidar una subregión más autónoma y competitiva.

A partir de estos escenarios, y como resultado de la fase I, se identificaron tres proyectos estructurantes como entramados necesarios para definir y equilibrar el territorio. Estos son:

- i) Entramado de calidad ambiental y paisajística,
 - ii) Entramado de movilidad, transporte y conectividad digital y
-

iii) Entramado turístico del valle del Majuy. También se identificaron trece proyectos **jalonadores** para esta subregión de la sabana.

Estos proyectos fueron analizados bajo la metodología de taller con la participación de distintos actores: gobierno, academia, fundaciones, consejos territoriales y agremiaciones con el fin de seleccionar los tres prioritarios, teniendo en cuenta su impacto y viabilidad. Los tres proyectos priorizados fueron trabajados en la siguiente **etapa de prefactibilidad** y corresponden a diferentes categorías por su contribución al desarrollo económico, la movilidad y el cuidado del medio ambiente en el territorio. Ellos son el **Agroparque Ecológico**, las **Ciclorrutas de la Sabana** y los **Parques Metropolitanos del río Bogotá**.

Fase III, profundización de proyectos priorizados – Estudios de factibilidad, elaborados por Taller+ ORU financiados con recursos del BID.

Fase IV, **plan de acción para la implementación del plan estratégico**. Consolida una propuesta para la ejecución del plan y de sus proyectos jalonadores teniendo en cuenta la búsqueda de posibles fuentes de financiación, gestores del proyecto, así como una propuesta de Gobernanza.

A lo largo de este proceso, Probogotá Región ha sido y seguirá siendo un facilitador de la construcción de la mirada colectiva del desarrollo, y se compromete con la región, con el ánimo de que estos proyectos se hagan realidad.



Puente del Común

Universidad de la Sabana

PTAR

Zona de expansión U. Sabana

Posible cesión U. Sabana

Parque de la Sabana

Cesión Municipal



Cerros Orientales

Hipódromo de los Andes

Autopista Norte

Río Bogotá

Parque de los Andes

R









Plan estratégico para Sopó, Tocancipá, Gachancipá, Guasca, la Calera

En julio de 2022 con el apoyo de la CCB y Urbana SAS, finalizó la segunda fase del Plan Estratégico de Desarrollo para Sopó, Tocancipá, Gachancipá, Guasca, La Calera, con la priorización en comité técnico y directivo del plan de 5 Proyectos detonantes:

- i) Infraestructura de soporte y nodos de servicios turísticos.** Un proyecto a corto plazo cuyo objetivo es articular y fortalecer la diversa oferta de turismo, para generar reconocimiento y convertirán al subconjunto territorial en destino turístico de Cundinamarca y sus alrededores.

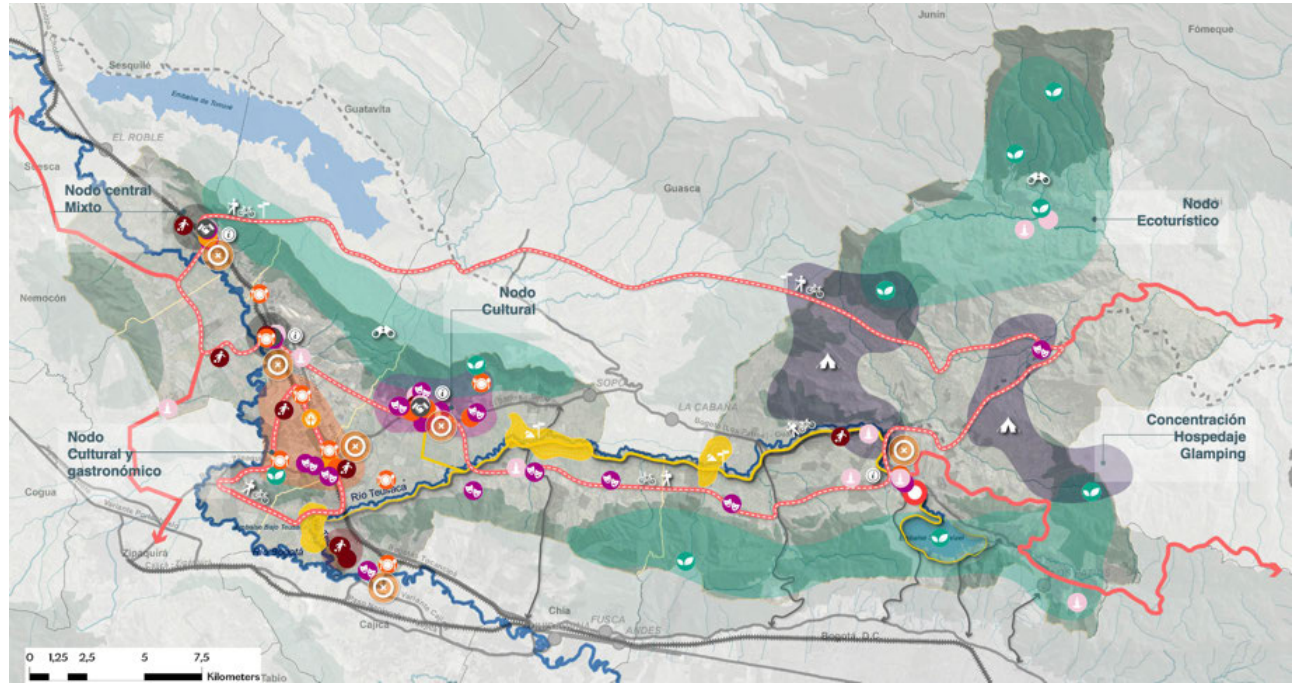
- ii) Transporte público regional.** Un proyecto a largo plazo cuyo objetivo es desarrollar sistemas de transporte alternativo masivo regional, para reducir el tiempo promedio de desplazamiento entre los municipios de Sabana Centro, Sabana de Occidente y Bogotá.

- iii) Recorridos rurales temáticos.** Un proyecto de corto plazo donde su objetivo es generar una estrategia intermunicipal coordinada para la generación de rutas de transporte activo: atractivas, seguras y cómodas, conectando directamente distintos destinos entre las áreas urbanas y rurales de los municipios de GTSLC.

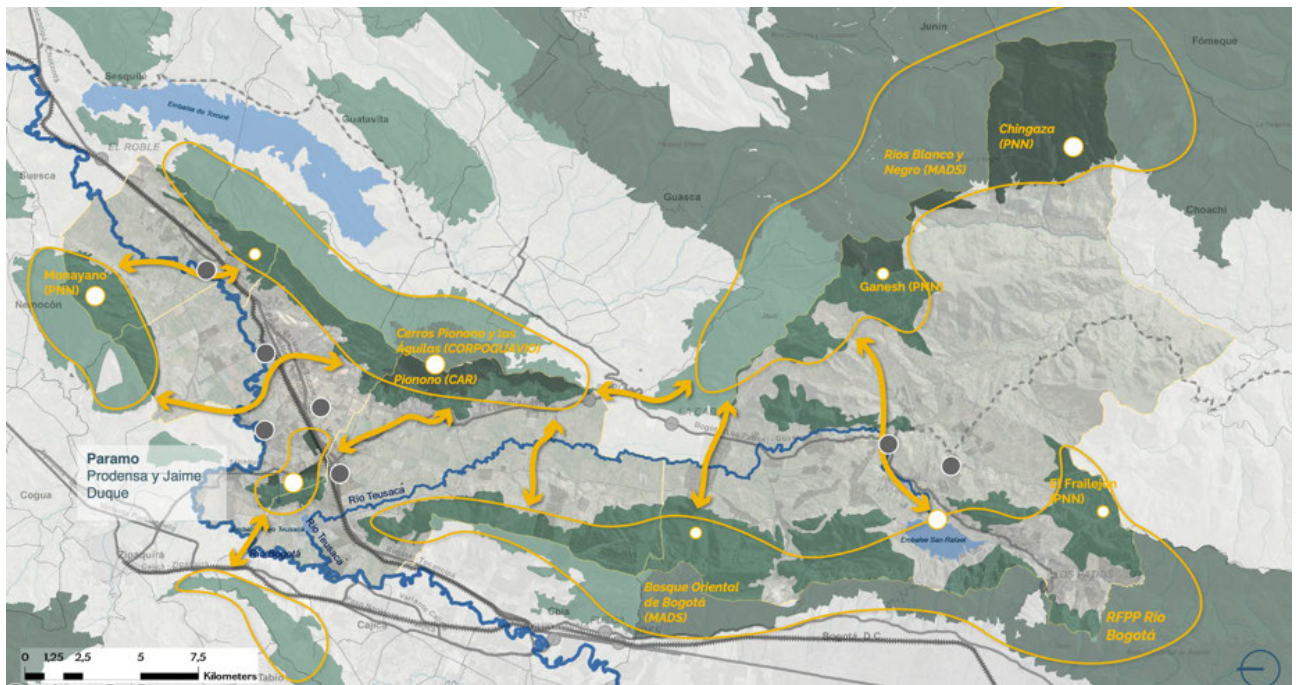
- iv) Alternativas de conexión.** Un proyecto a largo plazo cuyo objetivo es: Generar conexiones alternativas de entrada y salida a Bogotá sobre vías existentes o proyectos de conectividad regional para complementar las vías de conexión existentes.

- v) Estructura Verde de Borde.** Su objetivo es consolidar la conexión ecosistémica, por medio de programas y proyectos para el manejo del ciclo del agua y propiciando espacios para el reconocimiento ambiental en el que todos sus actores coexisten en armonía con los recursos naturales.

Plano No. 4.
Infraestructura
de soporte y
nodo de
servicios
turísticos



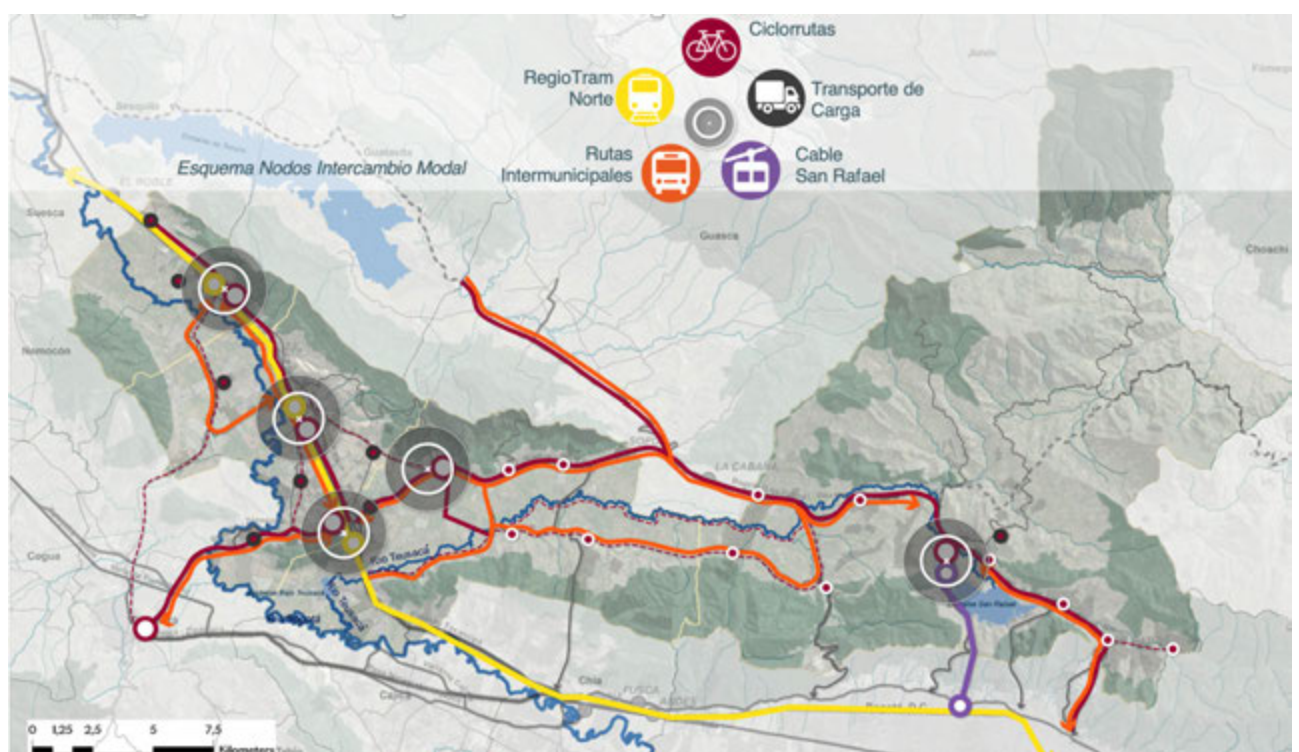
Plano No. 5.
Infraestructura
verde de borde



Plano No. 6.
Alternativas de
conexión



Plano No. 7.
Transporte
público
regional









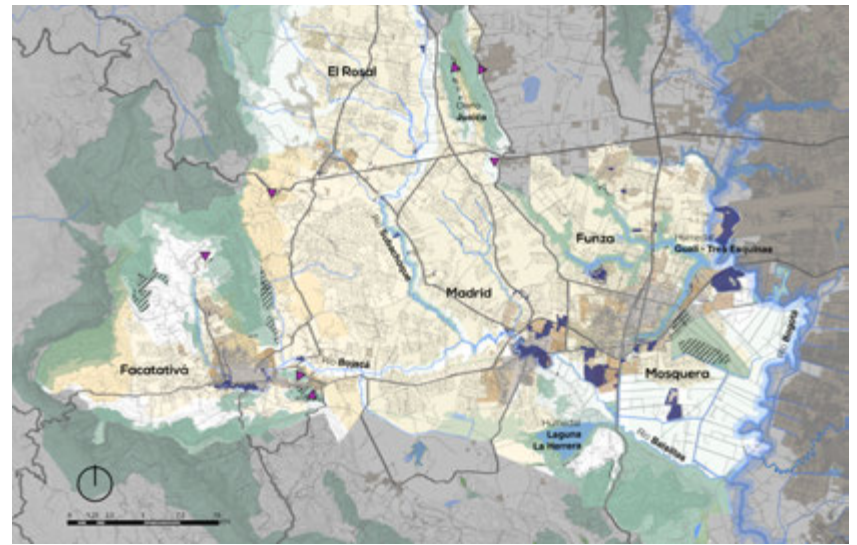
Plan estratégico para Sabana Occidente

En diciembre de 2022, finalizó la fase 1 de diagnóstico sobre el subconjunto territorial conformado por Madrid, Mosquera, Funza y El Rosal.

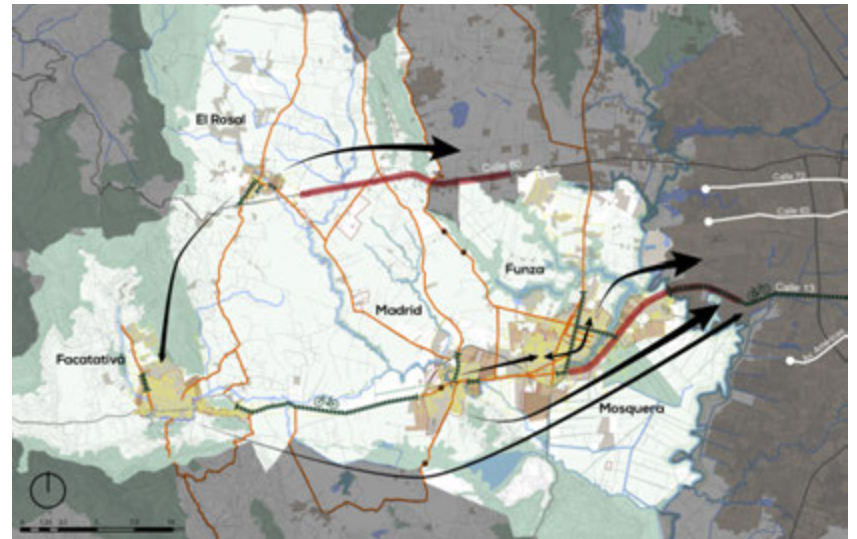
Lo anterior a partir de 5 líneas temáticas:

**Ambiente y resiliencia climática,
Movilidad sostenible,
huella urbana y usos del suelo,
identidad local,
vocación y futuro del empleo.**

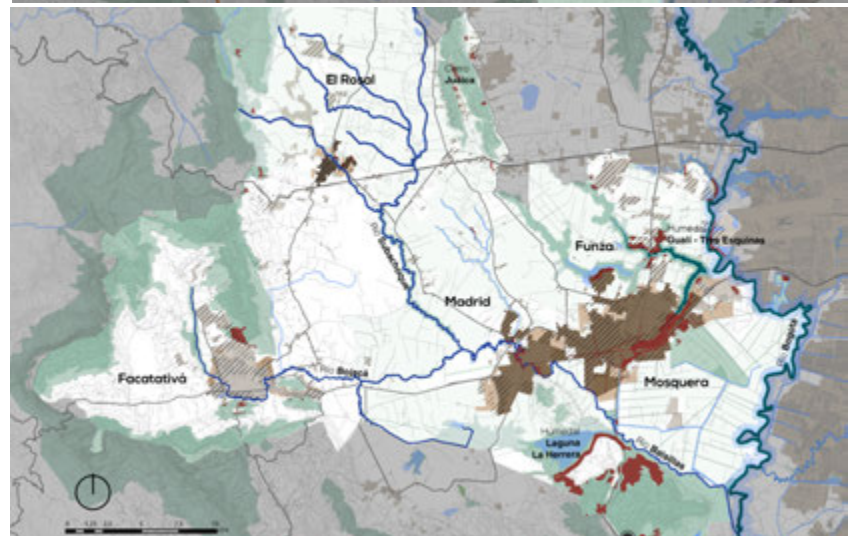
Plano No. 8.
DOFA riesgos
ambiente

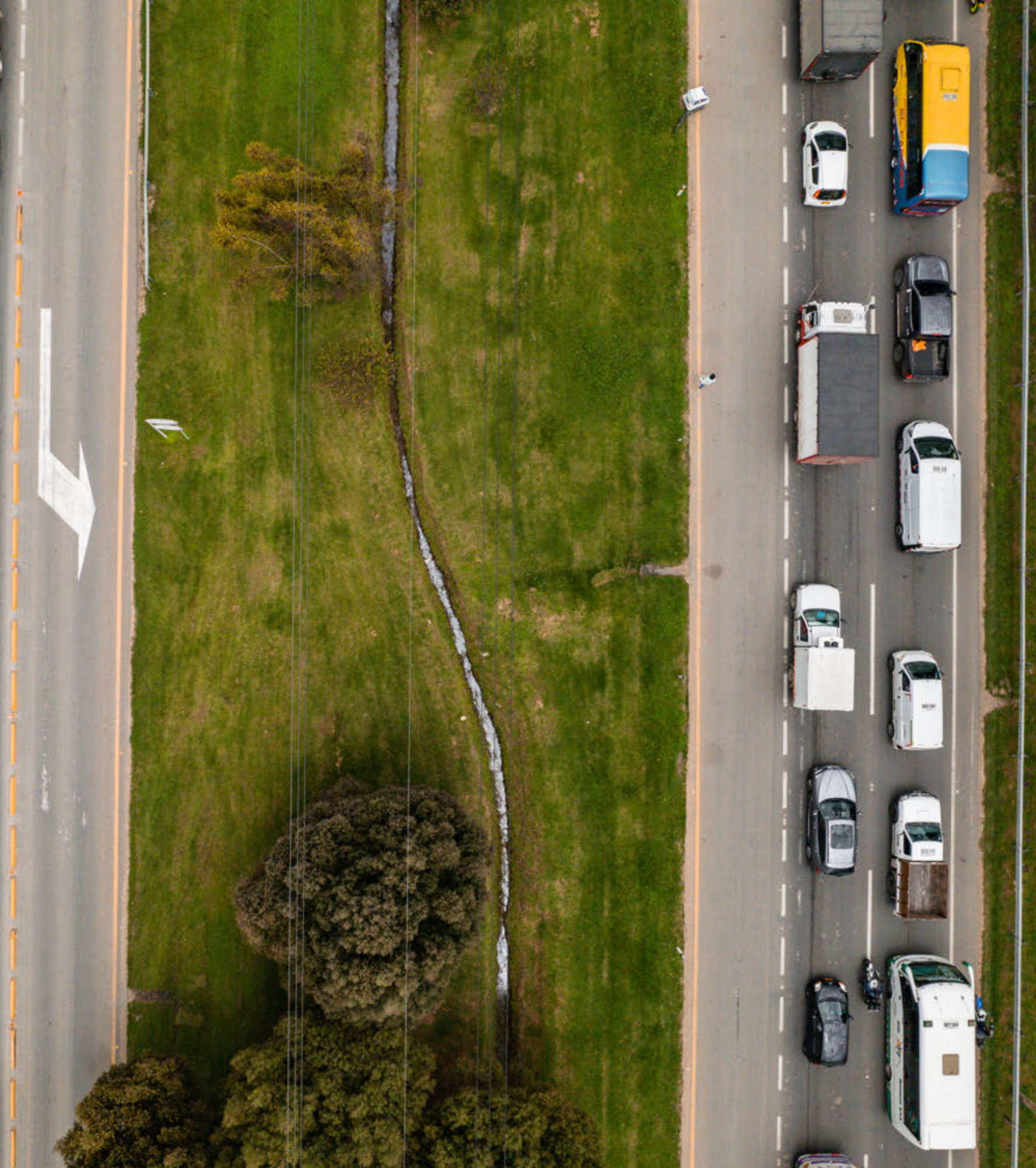


Plano No. 9.
DOFA debilidades
movilidad



Plano No. 10.
DOFA debilidades
ambiente





Plan estratégico para Soacha y Sibaté

El Plan Estratégico de Desarrollo para Soacha y Sibaté a 2051, y sus proyectos detonantes, es un ejercicio de planeación regional, participativa y de largo plazo, enmarcado dentro de la Visión Metropolitana 2051. Este plan permite orientar el impulsar el desarrollo integral a través de proyectos que potencian el desarrollo del territorio, la generación de empleo; mejoras en la calidad de vida de los habitantes; más espacio público; recuperación de áreas con importancia ecosistémica; y disminución de la brecha social por el déficit de infraestructura de movilidad y equipamientos.

Este plan ha sido posible gracias a la confluencia de los gobiernos de los dos municipios, junto con un grupo de empresarios, líderes del territorio, gremios y organizaciones de la sociedad civil, todos interesados en impulsar la formulación de una hoja de ruta para el desarrollo sostenible de los municipios.

El proyecto inició en 2020, durante el año gracias al apoyo del BID y el equipo consultor Contexto Urbano S.A.S se completaron las cuatro fases dispuestas para su formulación, las cuales se desarrollaron a partir de una serie de talleres participativos que tomaron como base las orientaciones estratégicas propuestas, para priorizar 4 proyectos detonantes de los 16 inicialmente propuestos, y llevarlos a etapa de prefactibilidad, la cual incorpora una modelación urbanística y financiera, así como un plan de gestión para cada uno de los proyectos.

Los proyectos priorizados son: la Casa del Campesino, la Central de Acopio y Abastos del Sur, el Parque Ecoturístico del Muña y el Parque del Salto de Tequendama. Este último fue incorporado como una iniciativa de corto plazo a petición de la administración y fue desarrollado a nivel de idea.

1. PARQUE ECOTURÍSTICO DEL MUÑA. La propuesta de este Parque Ecoturístico involucra la recuperación del Embalse del Muña para que sea un referente de encuentro regional. Incluye equipamientos públicos destinados al uso recreativo, de esparcimiento y deportivo. Sobre el perímetro del Embalse se propone la construcción de senderos peatonales con accesibilidad universal que permitan el desarrollo de actividades como caminatas ecológicas, juegos infantiles, navegación no motorizada y pesca deportiva.

2. ALAMEDA OCCIDENTAL. Proyecto detonante que se desarrolla sobre la extensión de la Avenida Ciudad de Cali proponiendo un corredor tipo alameda que se convierta en un eje estructurante de la expansión urbana en el sector occidental de Soacha, se propone la construcción de infraestructura de transporte multimodal, articulación con la Estructura Ecológica Principal a partir de senderos ecológicos y el diseño paisajístico, la mixtura de usos, activación comercial y de servicios en primeros pisos y espacio público de calidad que ayude a mitigar el déficit del municipio.

Plano No. 11.
Sistema de movilidad



Plano No. 12.
Estructura ecológica principal



Plano No. 13.
Canteras y actividad industrial



3. CENTRO DE ACOPIO DEL SUR.

Busca organizar la actividad logística de acopio y distribución de alimentos que entran a la Sabana desde el sur y occidente del país, con el fin de descentralizar esta actividad hoy concentrada en CORABASTOS. Se propone incluir un centro de experiencia gastronómica regional y uno de capacitación y aceleración de emprendimientos de la cadena productiva agropecuaria. Mayoritariamente diseñado a cielo abierto y conectado con las principales vías regionales para facilitar la entrada y distribución de alimentos.

4. GRAN SALTO DEL TEQUENDAMA.

Proyecto con un alto impacto ambiental y de interés turístico, patrimonial, local y regional. Propone recuperar el “Salto de Tequendama” como un hito turístico y paisajístico regional; recordado y valorado por habitantes locales y visitantes. El proyecto propone la consolidación de un complejo ambiental, un parque natural con recorridos temáticos, miradores para avistamiento de aves aprovechando la alta demanda de esta actividad a nivel internacional, y un centro de experiencia turística con servicios complementarios.

Adicionalmente la propuesta conecta el centro de Soacha con una serie de senderos temáticos que articulan los diferentes atractivos y servicios.

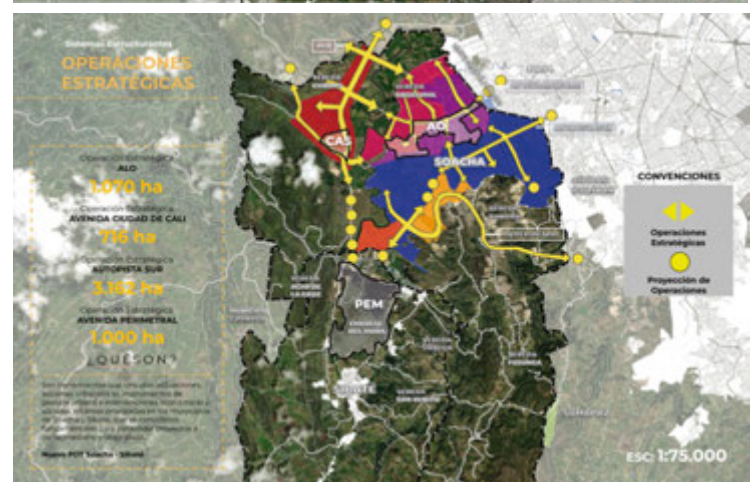
Plano No. 14.
Áreas protegidas



Plano No. 15.
Servicios públicos



Plano No. 16.
Operaciones estratégicas





Avance de la planeación en la región

Avances Planes de Ordenamiento o Territorial municipales

En desarrollo de los planes estratégicos de desarrollo, se hizo evidente la **necesidad de armonizar la gestión realizada con los procesos de revisión y formulación de los planes de ordenamiento territorial que adelantan los municipios, con miras a incorporar las orientaciones estratégicas y proyectos detonantes.** Estas fueron concertados en dichos instrumentos de planificación territorial, garantizando así su ejecución en el largo plazo, incorpora una nueva actividad transversal y permanente. Mediante mesas técnicas de trabajo con las secretarías de planeación municipales se establecen líneas de apoyo técnico y de coordinación de las orientaciones estratégicas derivadas de los planes con los POT. Durante el año 2022 se hizo seguimiento a nueve procesos de formulación de POT para los municipios de:

**Chía,
Cajicá,
Zipaquirá,
Soacha,
Sibaté,
Tocancipá,
Gachancipá,
Funza y
Madrid;**

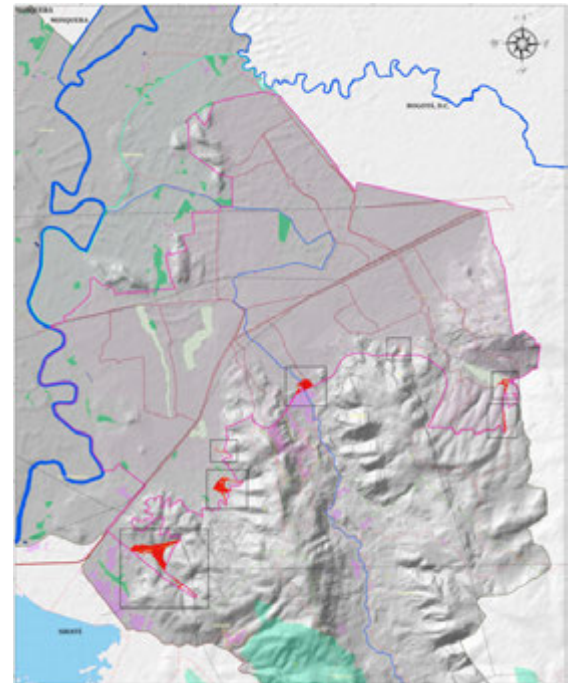
Adicionalmente se realizó seguimiento permanente al proceso reglamentario del POT de Bogotá, producto del cual se enviaron observaciones a seis proyectos de decreto y colaboramos con la Secretaría Distrital de Planeación con la coordinación y realización de seis talleres de socialización de las actuaciones estratégicas priorizadas.

**Insumos POT
Soacha:
Riesgos
centros
poblados y
cartografía
POT**

Septiembre 2022



Plano No. 22. Zonificación de amenaza por Avenidas Torrenciales rural



Plano No. 23. Condición de amenaza por Avenidas Torrenciales



Plano No. 24. Condición de riesgo por avenidas torrenciales



Plano No. 25. Zonificación de amenazas por avenidas torrenciales

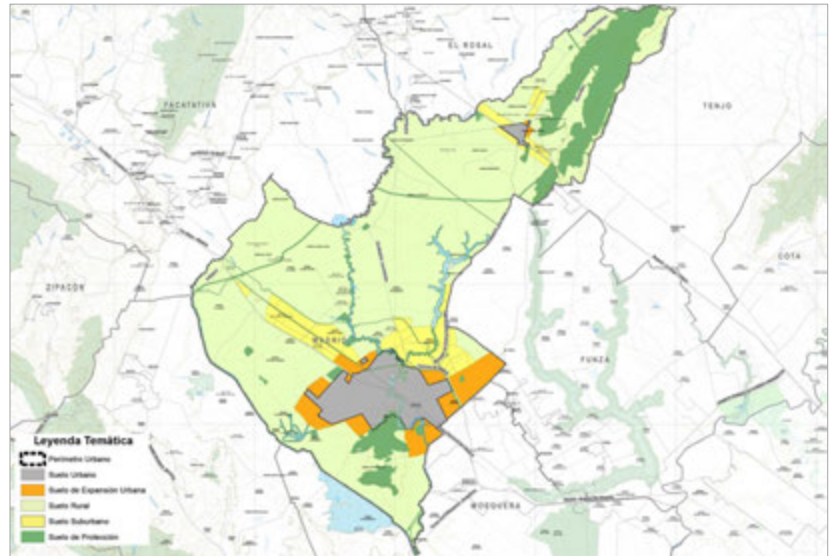
Insumos POT Madrid: apoyo a la formulación

Octubre 2022

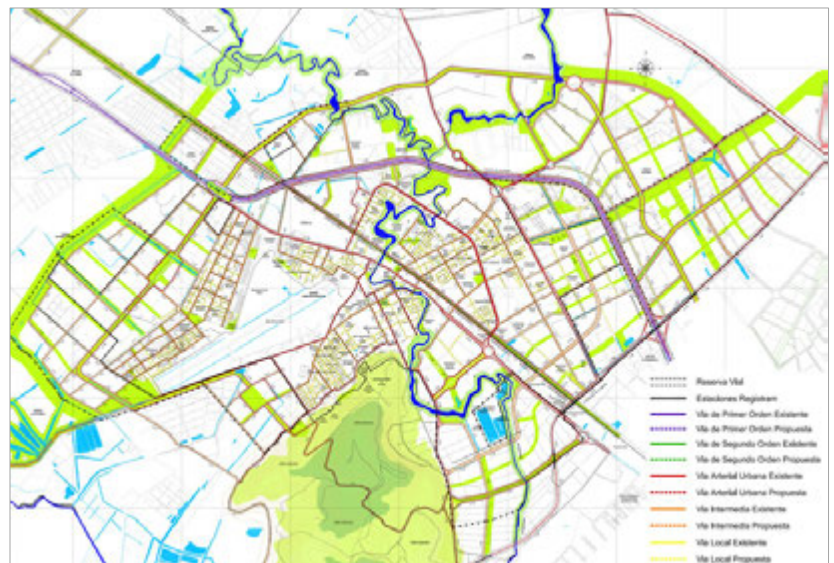
Plano No. 24.
Modelo de
ocupación



Plano No. 25.
Malla vial



Plano No. 26.
Usos del suelo



Visor de avance de los POT municipales Bogotá región

En colaboración con Fedesarrollo, en diciembre de 2022 finalizó la formulación de un visor de seguimiento sobre el cumplimiento de los Planes de Ordenamiento Territorial para 16 municipios de la Sabana en nueve líneas temáticas:

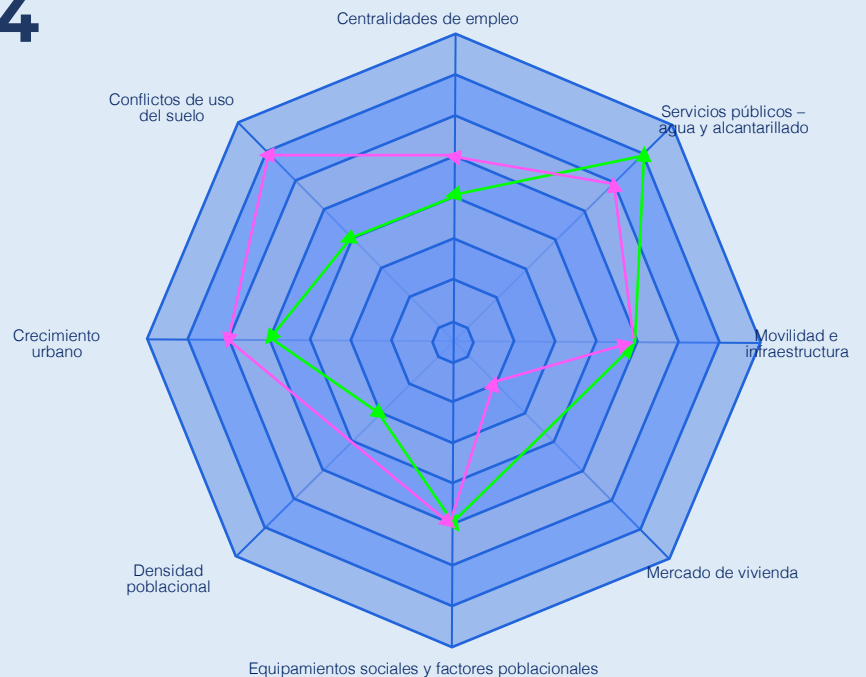
Mercado de vivienda, Equipamientos sociales, Servicios públicos, Movilidad e infraestructura, Densidad poblacional, Crecimiento urbano, Conflictos de usos del suelo y Centralidades de empleo;

La metodología emplea 58 indicadores que permiten no solo obtener información a escala municipal y cruzar información entre categorías, sino también comparar a los municipios con los promedios regionales.

SÍNTESIS MUNICIPAL POR COMPONENTE

Promedio total municipio
y componente

46,54



■ Puntaje municipal
■ Puntaje regional

Estudios urbanos

Metodología para la identificación, mapeo y análisis comparativo de los servicios ecosistémicos urbanos: Lagos de Torca

Formulada en el estudio elaborado para Probogotá por el profesor Luis Inostroza, en este se sienta un precedente de transferencia de conocimiento científico para la planificación urbana de la ciudad y el diseño urbano con la posibilidad concreta de informar la toma de decisiones sobre la base de conocimiento empírico.

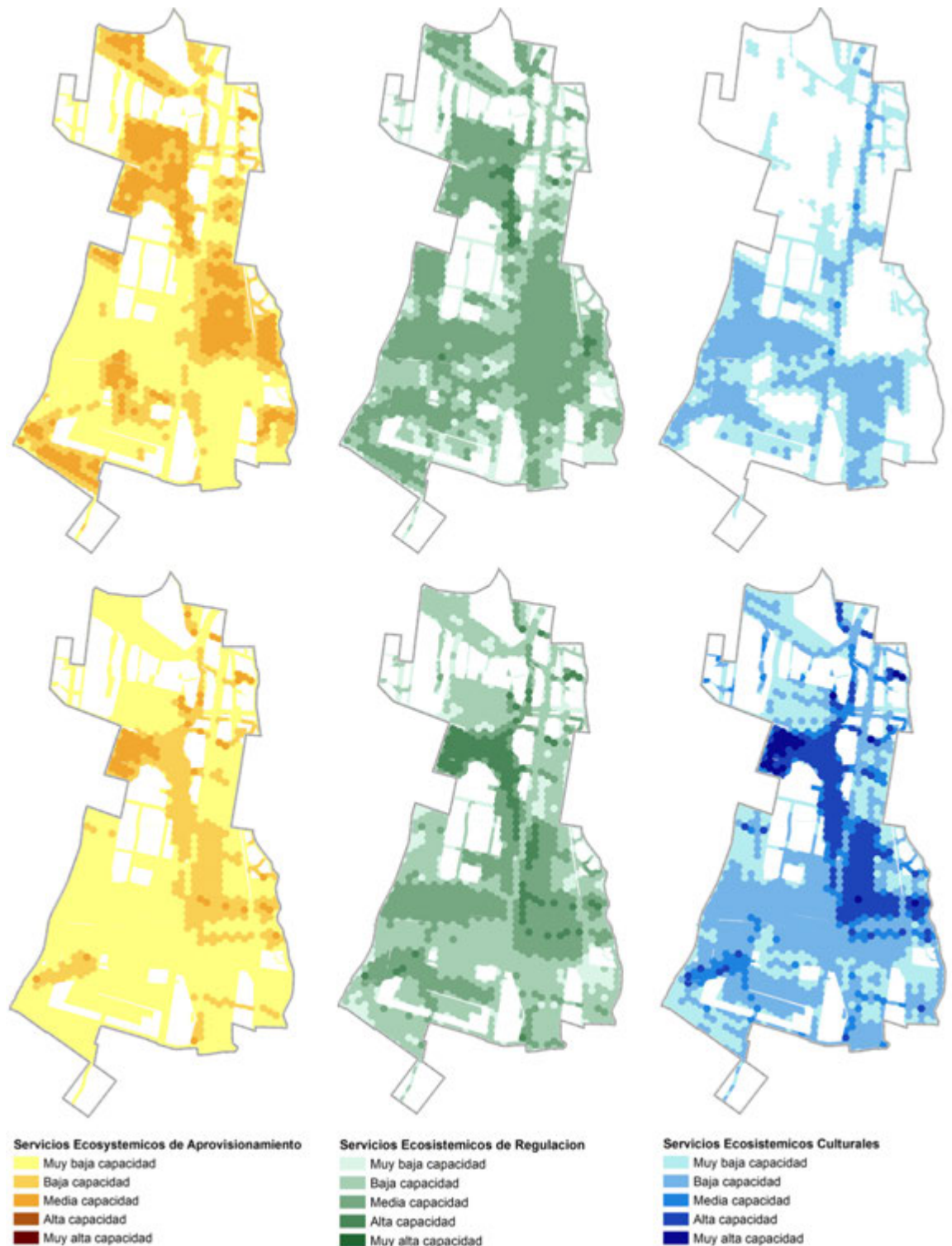
Las decisiones de planificación y desarrollo urbano son políticas no científicas e involucran un amplio espectro de consideraciones técnicas, tanto normativas como sociales y económicas.

El papel de la ciencia es informar los posibles efectos de las alternativas de desarrollo a fin de minimizar los efectos indeseados de políticas públicas, planes y proyectos que podrían estar basados en consideraciones infundadas o incluso sesgadas de la realidad.

Ese sentido de apoyo en la toma de decisiones **aporta evidencia para la articulación efectiva entre política y ciencia, y también información ecológica** clave para la toma de decisiones de los actores privados.

Con el desarrollo del proyecto, la variación de los servicios ecosistémicos de aprovisionamiento es muy poco significativa. Actualmente la zona en su mayoría tiene muy baja capacidad de aprovisionamiento (78%); para los de regulación, en la actualidad más del 50% tiene baja capacidad de regulación, situación que cambia con el proyecto triplicando las áreas de alta capacidad a un 6%; por último en cuanto a los servicios culturales, el cambio es drástico, pasando de un alto porcentaje de provisión cero (39%) a 0,5% debido al acceso que genera el proyecto al espacio público y la conformación de nuevas áreas con valor ecológico.

Imagen 16.
Variación de los servicios ecosistémicos: capacidad de aprovisionamiento (78%); para los de regulación, situación que cambia con el proyecto triplicando las áreas de alta capacidad a un 6%; en cuanto a los servicios culturales, pasa de un alto porcentaje de provisión cero (39%) a 0,5% debido al acceso que genera el proyecto al espacio público.



Visión de ciudad: buenas prácticas de urbanismo para Bogotá

El crecimiento de Bogotá ha sido el resultado de factores sociales, económicos y ambientales guiado en la historia reciente por un marco normativo que proyecta la visión de crecimiento de la ciudad según sus condiciones actuales y la perspectiva a futuro de lo que se quiere llegar a ser.

El estudio elaborado en colaboración con URBANA, es una revisión retrospectiva de la visión y proyección del crecimiento de Bogotá, así como de los instrumentos de planeamiento urbano en los últimos 40 años, desde el Acuerdo 7 de 1979 pasando por el Acuerdo 6 de 1990, el Decreto 190 de 2004, el Decreto 364 de 2013, la revisión del POT realizada entre los años 2016 y 2019 y el Decreto 555 de 2021.

Esta visión temática de los ejercicios de planeación busca evidenciar tanto las rupturas conceptuales entre los diferentes planes como las similitudes y los temas que de alguna manera tienen continuidad.

Las conclusiones a las que llegamos principales son: dar continuidad a los programas y proyectos formulados por los POT para mejorar de forma constante la ciudad. Adicionalmente se debe buscar un mecanismo para lograr una mayor articulación entre los Planes Distritales de Desarrollo y los Planes de Ordenamiento Territorial. También se recomienda que la propuesta normativa autocontenida sea moderada para evitar perder la capacidad de modificar la norma según los cambios naturales de la ciudad. Se indicó que es imperativo formular una estrategia conjunta regional que permita generar una mayor producción de unidades de vivienda en suelo de expansión, por ejemplo, la densificación de áreas centrales con vivienda nueva y reutilización de estructuras. Y, por último, es necesario habilitar normativamente los predios para los diferentes fines y la priorización presupuestal que sea consignado en el programa de ejecución.

Logramos demostrar que cada ejercicio de planeación tiene como base su antecesor y en este sentido hay una continuidad en la planeación. Es importante que se aprenda de los planes anteriores tanto de sus aciertos como de los yerros.



3 OCT 2022
8:00 AM - 11:45 AM
Pontificia Universidad Javeriana
Auditorio Marino Francisco
Edificio 2

FORO:
BUENAS PRÁCTICAS DE URBANISMO EN BOGOTÁ

Logo of the Pontificia Universidad Javeriana and other sponsors.



Vivienda en renta

En los últimos 50 años Colombia ha experimentado una rápida urbanización. El porcentaje de la población que vive en áreas urbanas incrementó de un 38,8 % en los años cincuenta a 77,7 % en 2018. Desde el 2005 al 2018 el número de habitantes en cabeceras municipales creció en promedio a una tasa de 1,3 % anual, de 30.9 millones a 36.4 millones de habitantes. Se espera que esta tendencia continúe y se estima que para el año 2050 el porcentaje de la población que vive en zonas urbanas incrementará al 85 %.

Este alto nivel de urbanización ha sucedido de la mano de un profundo crecimiento en la densidad poblacional de las ciudades colombianas, donde la porción de la población total en función del área urbana del país creció en un 25 % entre 2005 y 2021; se pasó de 7.500 habitantes por km² a alrededor de 9.250 habitantes por km² (fuente OECD).

En promedio, el país tiene una densidad poblacional en zonas metropolitanas mayor al promedio exhibido por los países del OECD. Las cinco principales cabeceras municipales -Bogotá, Medellín, Cali, Barranquilla y Cartagena- concentran el 40 % de la población de Colombia, tienen una densidad poblacional que está dentro de las más altas del mundo, con 3.465 y 4.022 habitantes por Km² respectivamente.

La combinación de altas tasas de urbanización con el crecimiento de la densidad urbana, generan grandes retos para el desarrollo urbano de las ciudades colombianas. La provisión de infraestructura de transporte, que es a la vez una causa y consecuencia de esta alta densidad, hace que sea difícil incorporar suelo suburbano al perímetro y por lo tanto el suelo urbanizable se hace muy escaso; un número significativo de ciudadanos queriendo vivir en zona muy reducida de las ciudades aumenta los precios del suelo y por ende dificulta la provisión de vivienda.

Si a este panorama estructural de las ciudades colombianas se le suma situaciones coyunturales como las dificultades técnicas y políticas para habilitar suelo urbano, el resultado es una escasez de suelo que dificulta la provisión de vivienda en nuestras ciudades; especialmente para los habitantes de menores ingresos.

Durante los últimos 30 años, el país ha tenido una exitosa política pública que ha llevado al incremento de la oferta de vivienda a través de subsidios a la demanda. Como resultado de estas políticas, desde el 2003 se han asignado subsidios a más de 650 mil familias, desarrollándose vivienda de interés social, que de otra manera no se habría generado. Esta política ha sido exitosa en diferentes lugares del país como se muestra en el Gráfico No.2, en donde se resalta que se han otorgado subsidios por más de \$12 billones.

Producto de la mencionada política pública enfocada en incentivar la generación de vivienda de interés social, el déficit habitacional del país se ha reducido de manera considerable cuando se mira como porcentaje de los hogares, aunque en términos absolutos el número de hogares con déficit habitacional prácticamente se ha mantenido. Lo anterior se debe a que, aún con la implementación de las acertadas políticas públicas, el crecimiento de los hogares es mayor que la capacidad del mercado de generar oferta de vivienda.

La política de vivienda ha generado un aumento importante de la formalización bancaria. De acuerdo con la Asociación Bancaria y de entidades financieras, la cartera hipotecaria ha tenido un comportamiento sobresaliente, con crecimiento de doble dígito (13%) y ha duplicado su valor como porcentaje del PIB del 4% al 8%, un logro significativo, aunque aún distante de otros pares latinoamericanos como Chile (22%).

El éxito de la política no ha dejado atrás desafíos importantes, y el sector continúa enfrentando grandes barreras para poder generar vivienda de calidad y a la velocidad en que crecen los hogares en el país. En el caso de Bogotá, según información de Camacol, la necesidad habitacional anual crece en un promedio de 61.570 unidades anuales, y la producción promedio del sector de la construcción es de 31.171 unidades, por lo que se presenta un déficit anual de cerca de 30.000 unidades. La reducción del déficit ha requerido una reducción importante en el tamaño promedio de las viviendas, fenómeno que se presenta en todos los niveles socioeconómicos y que es resultado de los retos que implica generar vivienda en una estructura urbana densa como la de las principales ciudades colombianas.

De acuerdo con Coordinada Urbana de Camacol el área ofrecida NO VIS en Bogotá pasó de alrededor de 104 mts cuadrados en 2008 a 84 mts² en 2018 y esta tendencia se ha incrementado en los últimos años llegando a niveles de alrededor de 72 metros cuadrados. En el caso de VIS, las cifras son 50,7 mts 44,6 mts y 37 mts respectivamente. Adicionalmente a la reducción en el tamaño de las viviendas, esto ha estado acompañado de un aumento importante del gasto que los hogares destinan a vivienda, y en algunos casos requiriendo que más del 50% del ingreso del hogar sea destinado al rubro de vivienda de acuerdo con información del Ministerio de Vivienda y el DANE.

Este fenómeno está explicado por el aumento significativo del precio de la vivienda derivado de las dificultades que tiene el mercado para proveer más vivienda de calidad. Entre el último trimestre del 2005 y del 2020, el precio real de la vivienda se duplicó, incrementando en un 107,3 % en este periodo, mientras que en el mismo periodo la inflación fue del 90%; es decir que el precio de la vivienda tuvo un incremento real de alrededor de 17% puntos porcentuales. Esta tasa es la mayor dentro de todos los países de la OECD, y se espera que la recuperación económica postpandemia lleve a que esta tendencia continúe.

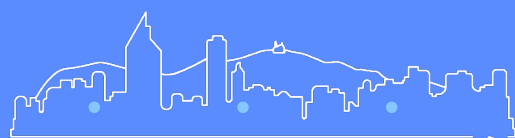
Desde hace unos años, Colombia está viviendo una transformación en la composición de sus hogares, que se ha evidenciado en una dramática reducción del número de personas por hogar. La implicación de esto es que aun si la población no creciera, que no es la realidad del país, el mismo número de personas requieren un mayor número de viviendas.

Este fenómeno hará que la demanda por vivienda sea aún mayor de la que ha tenido en las últimas décadas, razón por la cual en Colombia es necesario que, además de continuar y profundizar la política que se ha implementado, se busquen soluciones adicionales para la generación de vivienda, o de lo contrario, el país no estará en capacidad de proveer las que se requieren, lo que indefectiblemente generará un aumento de precios, que limitará aún más el acceso con las negativas consecuencias en calidad de vida y baja productividad que esto genera, desaprovechando las economías de escala normalmente asociadas a las grandes concentraciones urbanas.



El siguiente motor de generación de empleo en la región.





PROBOGOTÁ

Fundación para el progreso de la Región

Desarrollo social



PLANTILLA DE ACUERDOS

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5



EVER 21

BICI
RIGOR



La población joven de Bogotá, personas entre los 14 y 28 años, asciende a los 2 millones de personas, y es un grupo poblacional que enfrenta distintas barreras que obstaculizan su formación y la materialización de sus proyectos de vida.

Prueba de esto es que las tasas de pobreza y desempleo experimentadas por este grupo etario (14-28 años) son mayores al promedio de la ciudad (2.6 y 8.8 pp más altas respectivamente¹).

Adicionalmente, según distintas mediciones es una población con altos niveles hacia la institucionalidad y el empresariado.

Con esta realidad y luego de 6 meses de trabajo, por iniciativa de Probogotá Región y con el apoyo de Movilizadorio, se lanzó el programa Juventud 500, una ruta de generación de confianza y oportunidades para los jóvenes de Bogotá en la que participan líderes de colectivos juveniles que abanderan causas ambientales, de género, movilidad, inclusión y del paro nacional, así como empresarios y fundaciones con asiento en la capital.

Esta hoja de ruta tiene como horizonte temporal el año 2038, cuando la capital cumple 500 años de fundación

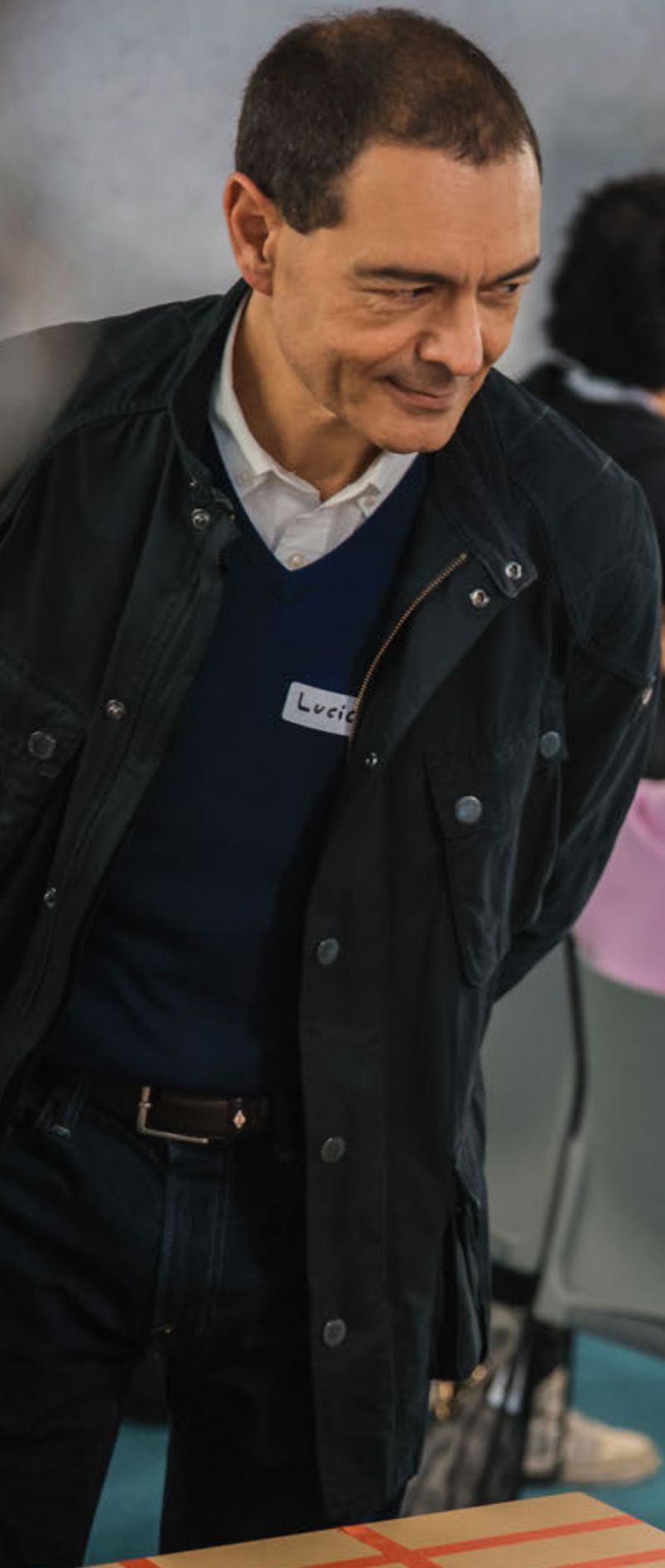
La ruta contempla trabajar entorno a 3 grandes retos.

En primer lugar, la contaminación y el cambio climático, para lo que se articularán acciones en torno al cuidado de zonas de importancia ecológica de la ciudad y la región, así como la reducción de emisiones de CO2. Segundo, la inclusión, que pretende generar desde el empresariado mayores oportunidades para los jóvenes en el mercado laboral y en la reducción de brechas de calidad y pertinencia educativa.

Finalmente, la confianza y articulación social, que fomenta espacios de diálogo entre empresarios y jóvenes para crear relaciones basadas en el reconocimiento, la dignidad y el crecimiento personal.

Antes de terminar el 2022 se realizaron 2 actividades entre jóvenes y empresarios en las que se compartieron experiencias de educación financiera y movilidad sostenible. Durante el 2023 se concretaran planes de acción y pilotos definidos durante el proceso de Juventud 500.





Estudios mercado laboral

**¿Cómo
convertir a
Bogotá en líder
en generación
de empleo
formal?**

El golpe de la pandemia puso en relieve la debilidad del mercado laboral de la ciudad de Bogotá. Al cierre del año 2021, la tasa de desempleo fue de 11.3 %, 1.5 puntos porcentuales superior a la registrada a finales del 2019.

A su vez, la informalidad se siguió ubicando por encima del 40 %, resaltando que **4 de cada 10 trabajadores en la ciudad se encuentran fuera del mercado laboral formal.**

Es por esto por lo que Probogotá Región y la ANIF se unieron para investigar a fondo la situación del mercado laboral bogotano, haciendo especial énfasis en el desempleo y la informalidad, con el fin de proponer políticas que permitan la generación de empleo de calidad desde un marco de articulación entre la administración distrital y el sector privado.

Se realizaron propuestas en torno a:

Garantía de la protección social a todos los ciudadanos

Modernización del mercado laboral

Generación de empleo femenino formal

Generación de empleo formal para jóvenes entre los 18 y 25 años

Promover la creación de empresas formales



Segunda encuesta sobre mercado laboral y futuro del empleo

En el contexto de la reactivación económica experimentada en el 2021, Probogotá Región se unió con la encuestadora Invamer para conocer el estado de las empresas formales de Bogotá y los municipios aledaños.

Para esto, se realizó una encuesta donde se les preguntó a 360 empresas y 656 empleados formales de Bogotá y la Región acerca de su situación empresarial y laboral, el proceso de implementación de nuevas tecnologías, la modalidad de trabajo, las trayectorias de formación dentro de las empresas y sus políticas de bienestar.

La encuesta señaló las barreras en la implementación de nuevas tecnologías e innovación, la diferencia entre las preferencias de los empleados y empleadores entorno a la modalidad de trabajo y los obstáculos para la contratación inclusiva (bajo uso de la agencia pública de empleo), entre otros resultados.

La situación económica actual reafirma la necesidad de contar con información que dé cuenta de la forma en que el empresariado de la ciudad y la región enfrentan los retos del corto, mediano y largo plazo. En ese sentido, desde Probogotá Región se trabajó en torno a la segunda edición de la **Encuesta de mercado laboral: presente y futuro del Trabajo**.

En esta nueva edición se incluyeron preguntas adicionales acerca de empleos verdes, movilidad laboral y demanda de habilidades técnicas y socioemocionales. Se espera que los resultados salgan a finales del mes de marzo.



Bogotá en cifras

Durante el 2022 continuamos con la alimentación y consolidación de **Bogotá de Cifras**, el observatorio de datos que contiene cuatro frentes de análisis: pobreza, empleo, crecimiento económico, e inflación.

En los análisis de pobreza, lanzamos los boletines de pobreza multidimensional 2021 y de pobreza y desigualdad 2021, donde realizamos seguimiento a la recuperación del bienestar de los bogotanos luego de un año de pandemia y el inicio de la reactivación de la actividad económica.

El primer documento señaló que la pobreza multidimensional en la ciudad disminuyó en 1,8 p.p. y bajó a 444 mil personas (5,7 % de la población).

Por otro lado, el segundo documento mostró que la pobreza monetaria disminuyó en Bogotá en 4,3 p.p. ubicándose en 35,8% de la población, mientras que la pobreza monetaria extrema cayó en 3,9 p.p. y corresponde al 9,4% de los ciudadanos.

A pesar de esto, se resalta que en materia de pobreza monetaria la recuperación de la ciudad estuvo lejos de otras ciudades, tales como Bucaramanga.

En cuanto a los análisis de empleo, dimos continuidad a los boletines informativos de las encuestas de mercado laboral que emite el DANE de manera mensual.

Se hizo especial énfasis en el análisis del mercado laboral por género y edad, lo que permitió evidenciar que las brechas de empleabilidad de las mujeres y jóvenes se intensificaron durante todo el año.

Debido a la coyuntura económica del 2022, se decidió comenzar a monitorear la evolución del Índice de Precios al Consumidor (IPC) en la ciudad y se realizó el lanzamiento de los boletines mensuales de inflación.

En las publicaciones se dio cuenta de cómo productos como la leche, la carne de res, los “corrientazos”, los vehículos particulares y los arriendos impulsaron la cifra de inflación de la ciudad a niveles no vistos desde finales del anterior siglo.

Por último, los boletines de crecimiento económico mostraron cómo la ciudad creció a un ritmo mayor al del país, consolidando la reactivación económica del 2021.

El comercio, las actividades recreativas y la construcción, impulsada por la inversión pública en obras civiles, fueron los sectores protagonistas del buen desempeño económico de la ciudad.

Seguridad integral

Informe de seguridad en las localidades

Publicamos en el primer trimestre del año el segundo informe anual de seguridad en Bogotá con el cual se hizo seguimiento a la evolución de las condiciones de estabilidad en la ciudad y la evolución de los factores de riesgo desde el regreso a la pandemia.

La segunda edición del informe consolida la base de seguimiento y análisis de la seguridad, la convivencia y la justicia en la ciudad, convirtiéndose en un insumo movilizador de la conversación de ciudad sobre estos temas.

Índice de seguridad urbana 2

Asimismo, se publicó la segunda edición del índice de seguridad urbana. Este instrumento de evaluación estructurado para desarrollar la visión de ProBogotá región de que la construcción de seguridad en la ciudad está relacionada con la aplicación de respuestas diferenciales a desafíos locales particularizados en esta edición presentó una actualización metodológica.



17-09

17-11

GW
GUSTO WINNERS

BICICLETAS
EVOLUTION

SHIMANO

CENTRO ESPECIALIZADO



PROBOGOTÁ

Fundación para el progreso de la Región

Estudios y propuestas



PROBOGOTÁ

Fundación para el progreso de la Región

Publicaciones

Durante el año 2022 Probogotá Región realizó **19 publicaciones técnicas que recogieron análisis rigurosos** realizados por el equipo de trabajo en temas de planificación urbana, seguridad, ciudades inteligentes, movilidad y empleo, entre otros, de interés para la ciudad y la región.

Por medio de estas publicaciones Probogotá presentó diagnósticos y propuestas que buscan mejorar la calidad de vida de los habitantes y hacer de Bogotá y los municipios vecinos mejores para vivir.



PROBOGOTÁ

Fundación para el progreso de la Región

109

Informe Anual de Seguridad en Bogotá 2021: seguridad en la post pandemia

Colombia: sostenible, conectada y con empleo

LA IMPORTANCIA DE LA EMPRESA EN LA CONSTITUCIÓN DE 1991

Junio de 2022



ANIF Centro de Estudios Económicos

PROBOGOTÁ
Fundación para el progreso de la Región

CÓMO CONVERTIR A BOGOTÁ EN CIUDAD LÍDER EN LA GENERACIÓN DE EMPLEO FORMAL



PROBOGOTÁ
Fundación para el progreso de la Región

Hablemos de evasión: Aproximación al fenómeno y problema en Transmilenio

Septiembre, 2022



PROBOGOTÁ
Fundación para el progreso de la Región

Reforma tributaria

Lograr mayor
crecimiento y equidad



Visión de Ciudad

Buenas prácticas
de urbanismo para
Bogotá

PROBOGOTÁ
Fundación para el progreso de la Región



Corredor Norte:

Gestión ciudadana
para la movilidad
eficiente del corredor
norte de Bogotá

Universidad de La Sabana Aesabana PROBOGOTÁ



Hacia un sistema de movilidad multimodal

en Bogotá

Análisis, variables, cifras y lineamientos.

PROBOGOTÁ
Fundación para el progreso de la Región

Índice Integral de Seguridad en las Localidades 2021



Visión Bogotá Región Inteligente 2051

Prospectiva en materia de ciudades y territorios
inteligentes para la región



PROBOGOTÁ

Fundación para el progreso de la Región

6 orientaciones estratégicas

para el Plan Nacional de
Desarrollo 2023-2026

Visión Metropolitana 2051



Visión Metropolitana 2051

Chía Cajicá Zipaquirá

Proyectos consensuados de impacto regional



Ficha Técnica de Localidades: Los Mártires

Buenas prácticas de movilidad para Bogotá

9 acciones prioritarias



Metodología para la valoración de servicios ecosistémico urbanos

Mobiliario urbano apropiado para Bogotá



Promoción del mercado de

Vivienda para la renta en Colombia





PROBOGOTÁ

Fundación para el progreso de la Región

Probogotá opina e incide

Fortalecimos canales de comunicación para lograr mayor incidencia, generar espacios de análisis en temas prioritarios para la ciudad y la región, así como posicionarnos como fuente de información relevante.

En el 2022 protagonizamos **105 publicaciones** en prensa, radio y medios digitales. Realizamos **21 foros** a través de nuestras redes sociales, con personajes de reconocida experiencia en temas importantes para el futuro de Bogotá Región.

Creamos el Podcast Probogotá, como un canal adicional a través del cual la Fundación divulga su visión, así como propuestas y recomendaciones sobre el acontecer regional y sobre las decisiones que las autoridades toman en asuntos de interés público. Realizamos **18 podcast** por plataformas como Spotify, Google y Apple Podcast y Deezer.

Se creó el formato de **cápsulas de video** que se publican en Instagram y Twitter, con contenidos que muestran la riqueza de la ciudad y sus sitios de interés. Videos que han permitido llegar a un público más joven. Publicamos 27 con una importante incidencia en redes sociales.

Esto, sumado a otros contenidos, nos permitió tener un **crecimiento del 50 % en nuestras audiencias de redes sociales.**



PROBOGOTÁ

Fundación para el progreso de la Región

21

FOROS

18

CÁPSULAS DE VIDEO

27

POD CAST







PROBOGOTÁ

Fundación para el progreso de la Región

53

COLUMNAS DE OPINIÓN

105

APARICIONES EN MEDIOS



PROBOGOTÁ

Fundación para el progreso de la Región

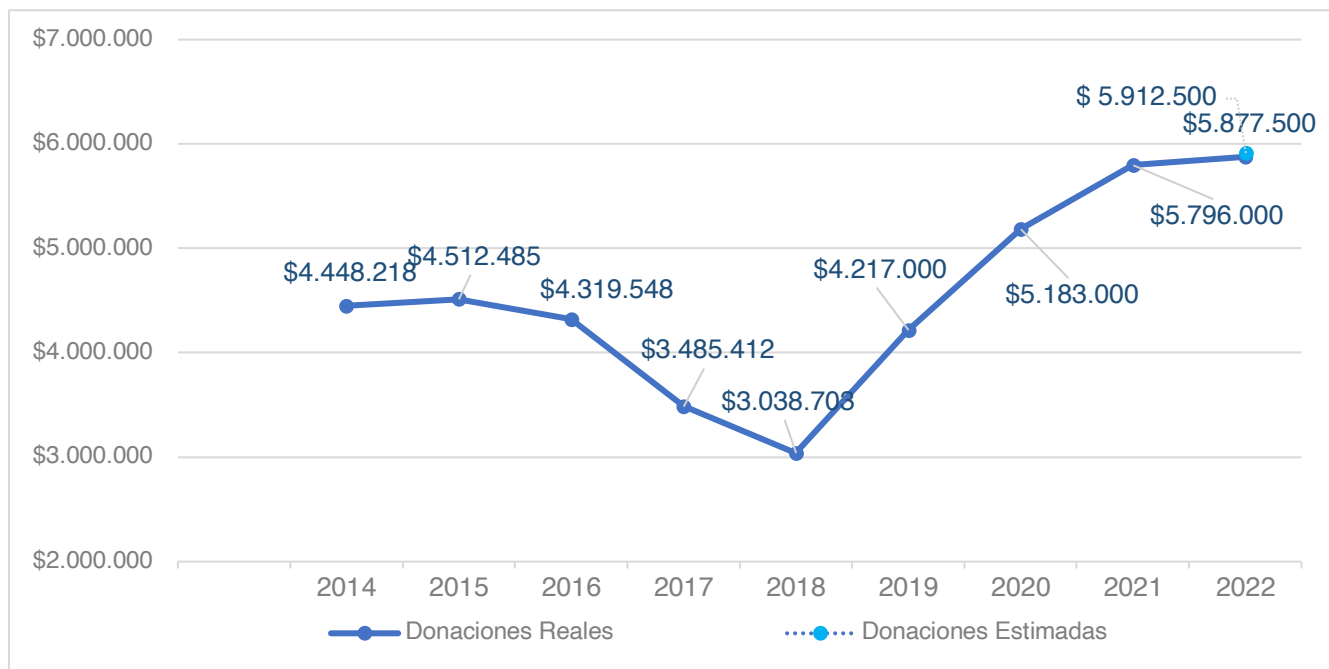
Fortalecimiento institucional

Comportamiento de las donaciones 2014- 2022

Donaciones

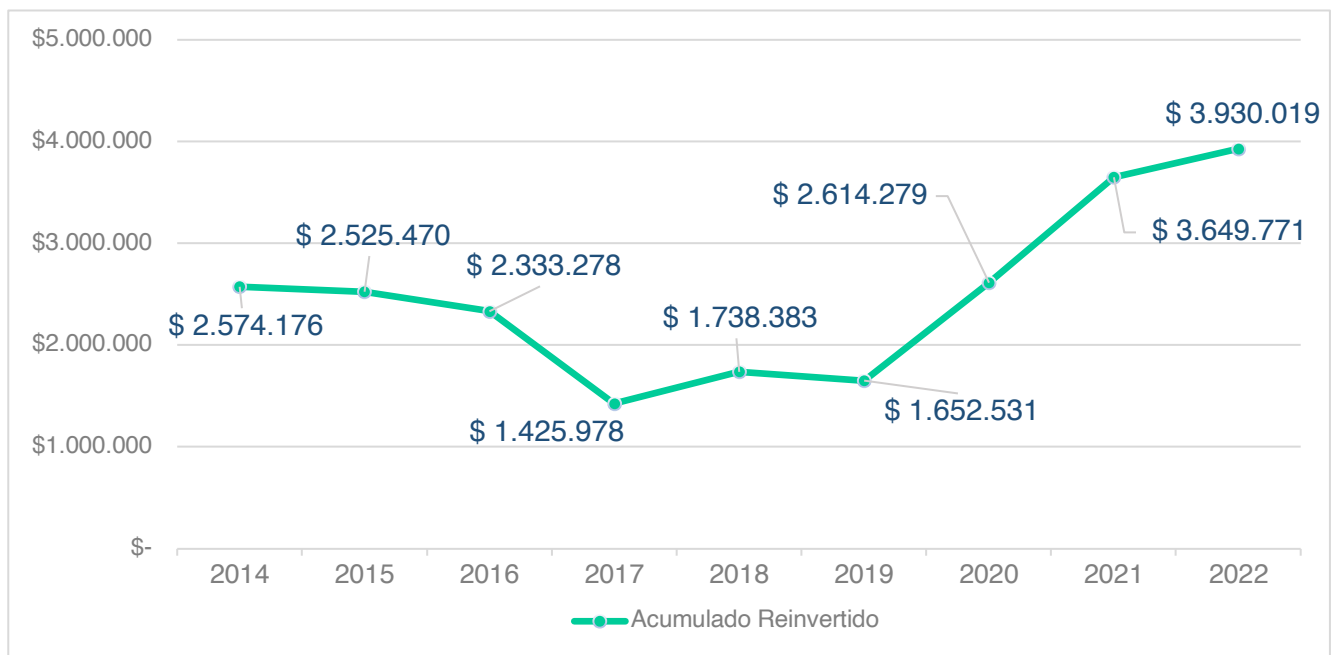
En miles de pesos

Fecha de corte: 31 de diciembre de 2022



Reinversiones

En miles de pesos



Ingresos Probogotá

Ingresos 2022

Fuente de Ingreso		Monto
Ingresos por donaciones /Cooperación internacional no reembolsable	\$	13.882.224.784
Ingresos por el desarrollo de la actividad meritoria	\$	-
Prestación de servicios	\$	397.218.555
Cuota de afiliación	\$	533.000.000
Contribuciones	\$	249.000.000
Aportes a convenios	\$	20.000.000
Total Ingresos de actividades ordinarias	\$	15.081.443.339
Otros Ingresos	\$	218.350.334
Total Ingresos Brutos	\$	15.299.793.673
Devoluciones	\$	-
Total Ingresos Netos	\$	15.299.793.673

Subsidios y aportes recibidos en 2022

Los subsidios y aportes recibidos por Probogotá Región corresponden a donaciones realizadas para contribuir en la financiación y gestión de la Fundación, así como de proyectos y programas que permitan plantear escenarios, proponer, desarrollar y ejecutar programas de desarrollo para Bogotá y la región, que se detallan de la siguiente forma:

Entidad Donante	Monto de la Donación
Foundation Catena INC.	\$ 3.331.802.510
Norwegian Agency For Development Cooperation-Norad (*)	\$ 2.340.853.626
Amarilo S.A.S.	\$ 1.832.008.162
Secretary Of State For Business, Energy And Indust (*)	\$ 1.639.340.387
Colombiana De Comercio S.A.	\$ 249.000.000
Cusezar S.A.	\$ 249.000.000
Enel Colombia S.A. E.S.P.	\$ 249.000.000
Fundación Bancolombia	\$ 249.000.000
Fundación Grupo Social	\$ 249.000.000
Fundación Suramericana	\$ 249.000.000
Grupo Bolívar S.A.	\$ 249.000.000
Inverprogreso S.A.	\$ 249.000.000
Itaú Corpbanca Colombia S.A.	\$ 249.000.000
Odinsa S.A.	\$ 249.000.000
Radio Cadena Nacional S.A.S.	\$ 249.000.000
Sodimac Colombia S.A.	\$ 249.000.000
Valorem S.A.S.	\$ 249.000.000
Constructora Capital Bogotá S.A.S.	\$ 247.000.000
Autogermana S.A.S.	\$ 224.000.000
Construcciones Marval S.A.	\$ 204.000.000
Incolbest S.A.	\$ 140.000.000
Inversiones Inmobiliarias Vendome Ltda.	\$ 101.000.000
Ladrillera Santafé S.A.	\$ 74.000.000
World Resources Institute	\$ 49.710.098
Prodesa y Cia. S.A.	\$ 45.500.000
Molino el Lobo S.A.	\$ 40.000.000
Agencia se Viajes y Turismo Aviatur S.A.S.	\$ 35.000.000
Arias Serna y Saravia S.A.S.	\$ 35.000.000
Asocolflores	\$ 35.000.000
Ciudadela Comercial Unicentro - Propiedad Horizontal	\$ 35.000.000
Diana Agricola S.A.S.	\$ 35.000.000
Holland & Knight Colombia S.A.S.	\$ 35.000.000
Inversiones Inmobiliarias y Químicas Huasipungo S.A.S.	\$ 35.000.000
Kenza S.A.	\$ 35.000.000
Ospinas y Cia. S.A.	\$ 35.000.000
Uber Internacional	\$ 35.000.000
El Mosaico S.A.S.	\$ 16.500.000
Opperar Colombia S.A.S.	\$ 7.608.000
Disan Colombia S.A.	\$ 1.902.000
Total Ingresos por donaciones y cooperación internacional no reembolsable	\$ 13.882.224.784

Metas logradas en beneficio de la comunidad

Durante el año 2022, Probogotá Región continua su trabajo sobre la reactivación económica de la región, acompañando diversas iniciativas que contribuyeron de forma ágil y concreta, y con herramientas de análisis que han permitido afrontar todos los cambios en los escenarios políticos y económicos del país y el mundo.

Con respecto a la seguridad urbana, en Probogotá nos hemos consolidado como una voz que impulsa la conversación pública sobre los desafíos y riesgos que enfrentan los bogotanos. Asimismo, hemos logrado consolidar nuestros instrumentos permitiendo a la ciudadanía proyectarse como veedores de la acción gubernamental para mejorar la confianza y la seguridad en la ciudad.

Elaboramos los informes semestral y anual de seguridad 2022 junto con el índice integral de seguridad en las localidades en donde presentamos los avances de seguridad en las localidades y en la ciudad. Para esto realizamos análisis de cifras de indicadores delictivos, de percepción ciudadana, atención en justicia y demás variables que impactan en el estado de seguridad de Bogotá. Por otra parte, iniciamos nuestras fichas técnicas de las localidades para identificar alertas tempranas, oportunidades y desafíos de estas e informar a la ciudadanía.

En el marco de Juventud 500 fomentamos espacios de generación de confianza entre el empresariado y colectivos de jóvenes activistas de Bogotá. En talleres de co-creación, reuniones y activaciones ciudadanas, estos actores dialogaron acerca de visiones compartidas de ciudad y estructuraron las líneas estratégicas del programa. A partir de estas conversaciones se espera generar una relación de largo plazo en pro del bienestar de la juventud.

Finalizamos los Planes Estratégicos de Desarrollo para Chía, Cajicá y Zipaquirá y Soacha y Sibaté. Estos planes generaron 24 orientaciones estratégicas que en algunos casos fueron vinculadas a los procesos de planificación y 6 proyectos estratégicos regionales desarrollados en etapa de prefactibilidad. Estos proyectos hoy hacen parte del Banco de Proyectos de la Región Metropolitana, contribuyendo al direccionamiento estratégico de la Sabana.

Avanzamos en el proceso de co-creación para la formulación de los Planes Estratégicos para los subconjuntos de Sabana de Occidente y Sopó, Tocancipá, Gachancipá, Guasca y la Calera los cuales se encuentran en fase 1: Diagnóstico del territorio, y 2: perfiles y priorización de proyectos estratégicos, respectivamente.

Avanzamos en la consolidación de un plan de acción en el corto, mediano y largo plazo para mejorar la movilidad del Corredor Norte de la Sabana, a partir de un proceso de co-creación entre el sector público y privado, que agrupó a más de 41 entidades. Entre las acciones de corto plazo se pueden mencionar, el mantenimiento del separador de la Autopista Norte, Localización de ambulancias en el corredor para la atención de emergencias, jornada anual de ornato liderada por la Fundación Borde Norte, diseño y publicación del micrositio WEB “Ojo a la Obra” que permite tener información detallada del plan de obras de movilidad en curso, entre otras acciones.

Promocionamos diálogos informados sobre los principales proyectos de infraestructura que se desarrollan en la ciudad, particularmente la Primera Línea del Metro elevado y el Corredor Verde. Particularmente, se presentaron insumos técnicos y criterios de diseño para fomentar una conversación sobre hechos reales que propenda por el desarrollo adecuado de los proyectos y la continuidad de las iniciativas promovida por las administraciones distritales con visión a largo plazo.

Acompañamos el cambio del gobierno Nacional con la formulación y socialización de 6 grandes apuestas de orientaciones para el Plan Nacional de Desarrollo.

Entregamos insumos técnicos en planeación, riesgos, GDB e instrumentos de captura de valor, a 4 municipios de la sabana para viabilizar los procesos de formulación de los modelos de ocupación del territorio.

Entregamos insumos técnicos al Distrito y la Gobernación con el Plan de Movilidad Sostenible, para: 1. Mejorar la accesibilidad a estaciones de



transporte público masivo en la UPL de Suba Rincón, mediante el diseño conceptual de una red de corredores peatonales y bici carriles.

2. Diseño conceptual de un esquema de cobros por externalidades 3. Diseño arquitectura MaaS para Bogotá-Región, incluyendo un módulo MRV para el sector transporte, 4. Construimos una modelación de transporte y una calculadora económica que permitan estimar distancias y tiempos de viaje, emisiones de gases de efecto invernadero y valores recaudados gracias a los futuros escenarios de cobro por externalidades en la ciudad , 5. Propusimos lineamientos y recomendaciones relativas a la implementación de la Autoridad Regional de Transporte, una propuesta para el reporte, monitoreo y control de GEI y la incorporación de lineamientos para la igualdad de género en los programas y proyectos que lidere la Agencia Regional de Movilidad.

Diseñamos de manera colaborativa la Visión Bogotá Región Inteligente, una plataforma de trabajo conjunto para el impulso de la ciencia, la tecnología y la innovación que permitirá articular herramientas tecnológicas para la resolución eficiente, participativa e innovadora de problemas comunes en materia de movilidad, gestión de residuos sólidos, gestión del recurso hídrico, alfabetización digital, entre otras apuestas.

De igual manera, terminamos de ejecutar el Piloto en transporte limpio en su fase 1, que permitió consolidar resultados de emisiones y contaminación atmosférica de vehículos de carga bajo un modelo novedoso que aumenta la precisión y el detalle de los datos. De igual forma, con recursos del Banco Interamericano de Desarrollo ampliamos el alcance del proyecto y se involucraran sistemas de incentivos y ludificación que permitan motivar a los actores a transformar sus hábitos en la conducción, adquisición tecnológica y mantenimiento vehicular.

Finalmente, se consolidaron recursos e iniciamos la ejecución del HUB de Bioeconomía, un proyecto en alianza que permitirá diseñar una plataforma de trabajo para mejorar el aprovechamiento del recurso natural por medio de este enfoque productivo, aumentar la cantidad de empleos y generar riqueza por medio de la aplicación de la CTel.

Finalmente, se consolidó el Comité Bogotá Circular, un espacio de articulación multiactor que permitirá incentivar proyectos de economía circular que facilitarán el aprovechamiento de los residuos, la atención a poblaciones recicladoras de oficio por medio de acciones afirmativas, el fortalecimiento de la innovación para dar valor agregado a nuestros residuos y responder de manera integral por medio de la economía circular a desafíos sociales, ambientales y económicos relacionados con el consumo de recursos de la región.



Información de cumplimiento

El representante legal de Probogotá Región deja constancia de que:

Se ha cumplido a cabalidad con las normas sobre propiedad intelectual y derechos de autor según la Circular Externa 300-002 de 2010 de la Superintendencia de Sociedades.

La administración de Probogotá Región no entorpeció de ninguna manera la libre circulación de facturas de venta emitidas por los vendedores o proveedores según lo dispone el Parágrafo 2 del artículo 87 de la Ley 1676 de 2013.

La administración de Probogotá Región ha cumplido con la totalidad de las regulaciones vigentes en Colombia en los temas que tienen relación con la seguridad social de los empleados.



@ProBogotaRegion
www.probogota.org
contacto@probogota.org

