



# Informe de Gestión 2020

## PLANEACIÓN METROPOLITANA, COVID-19, E INICIATIVAS PARA LA REGIÓN CAPITAL

Juan Carlos Pinzón  
Presidente Ejecutivo ProBogotá Región



SANTA BARBARA

SUBA

Campo de Golf  
Club Los Lagartos

ENGATIVÁ

Bogotá

Centro Comercial  
Titán Plaza

MORATO

SANTA ROSA

JARDÍN DE  
VILLA LUZ

LAS FERIAS

Jardín  
Botánico de  
Bogotá José  
Celestino...

SAN FERNANDO

BARRIOS UNIDO

Parque Central

Google





## **PRESIDENTE**

**Eduardo Pacheco Cortés**  
Presidente Mercantil Colpatría



## **VICEPRESIDENTE**

**Pedro Miguel Navas Sanz**  
Socio Junta Directiva Ospinas y CIA. S.A.



## **MIEMBRO**

**Juan Carlos Mora Uribe**  
Presidente Bancolombia S.A.



## **MIEMBRO**

**Carlos Andrés Uribe Arango**  
Presidente Ladrillera Santafé



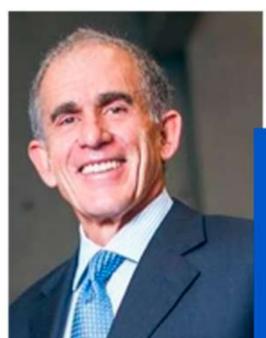
## **MIEMBRO**

**Carlos Mauricio Vásquez Páez**  
Director General Compensar



## **MIEMBRO**

**Andrés Cadena Venegas**  
Socio Senior McKinsey & Co. Inc.



## **MIEMBRO**

**Álvaro Peláez Arango**  
Gerente General Cusezar S.A.



## **MIEMBRO**

**Mauricio Cárdenas Müller**  
Asesor de la Presidencia  
Organización Luis Carlos Sarmiento Ángulo



## **MIEMBRO**

**Daniel Haime Gutt**  
Presidente Grasco Ltda.



## **MIEMBRO**

**Alejandro Santos Rubino**  
Publicaciones Semana S.A.



## **MIEMBRO**

**José Alejandro Cortés Osorio**  
Presidente Junta Directiva  
Grupo Bolívar S.A.



## **MIEMBRO**

**Carlos Arturo Londoño Gutiérrez**  
Presidente de Valorem S.A.

## NUESTRO MANDATO

ProBogotá es una fundación sin ánimo de lucro, privada e independiente que busca el bien común e incidir en la formulación de políticas públicas de largo plazo.

Nuestra misión es llevar a cabo análisis en profundidad que contribuyan a hacer de Bogotá y la región un mejor lugar para vivir, trabajar e invertir; buscamos ideas que resuelvan los problemas que enfrenta la sociedad a nivel local, nacional y global, enfocados en movilidad, ciudades inteligentes, desarrollo urbano sostenible, seguridad, liderazgo público y el futuro del empleo.

## **NUESTRA MISIÓN**

Apoyar a la ciudad-región de Bogotá en la construcción de un plan de trabajo a 50 años y promover el diálogo político, la proposición de programas, proyectos que permitan avanzar en dicho plan de trabajo hacia una visión colectiva.

## **NUESTRA VISIÓN**

Convertir a Bogotá en una ciudad de ingresos medios admirada en Latinoamérica por su desarrollo económico, alta calidad de vida, respeto por el medio ambiente y la calidad de sus dirigentes.



**Juan Carlos Pinzón Bueno**  
**Presidente ProBogotá Región**

**P**roBogotá Región es una entidad convocante que orienta su actuar en la búsqueda del bien común, con políticas públicas de clase mundial que mejoren la calidad de vida de las personas y tengan impacto positivo en el largo plazo.

La pandemia ocasionada por el coronavirus nos transformó y dejó a su paso una crisis económica y social global que se extenderá por varios años. Bogotá, la principal ciudad del país y responsable del 26 % del PIB nacional, no es ajena a esta situación.

## NUESTRO PRESIDENTE

La contracción económica ocasionada por las medidas de confinamiento ha impactado con mayor contundencia las cifras de empleo en la ciudad, dejando una tasa de desempleo de 16,5 % en diciembre del año 2020, tres puntos porcentuales por encima de la tasa nacional. Esto indica que más de 765 mil bogotanos - una población semejante a la del municipio de Soacha - recibió el año 2021 sin empleo.

En este contexto, los miembros de ProBogotá Región a través de su liderazgo, compromiso con el país y valores democráticos generaron las condiciones para que en el año 2020 la Fundación reorientara su actuar para dar respuesta al análisis e incidencia social y gubernamental que la nueva realidad ha demandado.

Fue así como con su concurso y generosidad lideramos la estrategia Empresas Que Salvan Vidas que permitió un aumento efectivo en la capacidad de atención del sistema de salud en 149 unidades de cuidados intensivos puestas al servicio de los bogotanos acompañadas de la dotación de elementos de protección para los trabajadores del sector de la salud. Además de la consolidación y sistematización y el análisis de la cifras de la pandemia de forma diaria.

En materia de reactivación económica lideramos la publicación del estudio Regiones Atractivas Para La Inversión: proyectos detonadores de la reactivación económica, que recoge las principales obras de infraestructura vial social y de desarrollo urbano que deben iniciar su construcción en el primer semestre del 2021 así como los principales cuellos de botella regulatorios y de gestión - que deben ser atendidos por el estado, con sentido de urgencia para su puesta en marcha y el impacto en empleo e inversión que se lograría con ellos propuesta elaborada desde la RedPro compuesta por ProPacífico, ProAntioquia, ProRisaralda, ProSantander, ProBarranquilla y nosotros.

Además, en alianza con la ANDI, la ANIF, la Cámara de Comercio de Bogotá y Fedesarrollo; pusimos en funcionamiento el observatorio del impacto económico COVID-19 y de las medidas implementadas en la ciudad de Bogotá a través del cual se hace un análisis bimestral de indicadores de la actividad económica, empleo, seguridad, cultura ciudadana para la implementación de las medidas de bioseguridad en particular en el sector informal y formulamos recomendaciones al Gobierno Distrital orientadas a garantizar las condiciones de reapertura sectorial.

Entendemos que las limitaciones de ocupación previstas para el TransMilenio y el SITP imponen amplias restricciones para la reactivación económica, y por ello construimos y presentamos ante el Secretario de Movilidad y el Gerente de TM, un modelo de transporte durante la pandemia que incorporó medidas para viabilizar la operatividad del servicio de transporte junto con la reactivación económica.

Nos dimos a la tarea de convocar actores reales en la producción de bienes y servicios, expertos y autoridades con el propósito de generar la conversación calificada y oportuna con efectos prácticos para la reapertura del Aeropuerto El Dorado, reapertura de restaurantes y bares, entre otros.

Estamos convencidos de que la planeación a largo plazo es condición necesaria para consolidar la región de la sabana de Bogotá como líder latinoamericano, por eso durante el año 2020 profundizamos la propuesta de Visión 2051 e incorporamos nuevos elementos y actores para su estructuración y apropiación ciudadana.

La acompañamos de un banco de proyectos para la región como estrategia para garantizar inversión constante y desarrollo económico, con esa mirada avanzamos en los programas para la Planeación urbanística de largo plazo e instrumentos urbanos de: i) Chía, Cajicá y Zipaquirá, ii) Soacha-Sibaté y iii) Tocancipá, Sopó y La Calera.

## NUESTRO PRESIDENTE

En materia de seguridad formulamos la metodología para entender el fenómeno diferenciado por localidades y acompañamos la estrategia de planificación urbana regional con una propuesta de gestión y mejora de capacidades.

Innovar a través de soluciones de base tecnológica que contribuyan a mejorar la sostenibilidad ambiental de Bogotá y de los municipios de la sabana es una de nuestras prioridades, con ese propósito diseñamos y pusimos en ejecución un piloto de transporte limpio como modelo de analítica de datos para toma de decisiones de política pública.

Nos impusimos como meta posicionar la Conferencia Anual de ProBogotá en el ámbito internacional como escenario al cual concurren los más destacados urbanistas, economistas, expertos en innovación, académicos y autoridades, que lideran la conversación sobre las ciudades en el mundo. Y por tercer año consecutivo, lo conseguimos.

El fortalecimiento financiero de ProBogotá Región ha sido uno de los grandes desafíos que afrontamos juntos durante el 2020.

Nuestra gestión se rigió por criterios de eficiencia de la inversión y nos empleamos de forma decidida para asegurar el flujo de ingresos que nos permitan continuar trabajando en procura del desarrollo de Bogotá y la Región.

Nuestros miembros son los aliados e interlocutores con los cuales contamos para liderar la visión de largo plazo y de bien común de la Región Capital. Su objetivo es contribuir y fomentar el aumento de los ingresos y de las condiciones socioeconómicas de los habitantes de la región, y que esta sea un referente en América Latina por su desarrollo económico, alta calidad de vida, respeto por el medio ambiente y la calidad de sus dirigentes.

**Juan Carlos Pinzón Bueno**  
Presidente Ejecutivo



SANTA BARBARA

SUBA

ENGATIVÁ

Bogotá

Campo de Golf  
Club Los Lagartos

Centro Comercial  
Titán Plaza

MORATO

SANTA ROSA

LAS FERIAS

JARDÍN DE  
VILLA LUZ

Jardín  
Botánico de  
Bogotá José  
Celestino...

SAN FERNANDO

BARRIOS UNIDO

Parque Central

Google



Calle 68

Calle 83a

Calle 127

Carrera 97

Avenida Boyacá

NADA

ELAS DE  
ANADA

ELENA

S ALAMOS

Calle 63

onida El Dorado

Avenida Boyacá

Carrera 68

Calle 68

Calle 80

MODELIA

CIUDAD SALITRE

# CONTENIDO

**1** Gobernanza regional y planeación de largo plazo

**2** Solidaridad empresarial frente a la pandemia COVID-19

**3** Análisis para la reactivación social y económica

**4** Soluciones de ciudad para mejorar la calidad de vida

**5** Startups y cuarta revolución industrial

**6** Visibilidad y Sostenibilidad institucional

**7** Plan ProBogotá 2021



# 1 Gobernanza regional y planeación de largo plazo

# Aportamos a los objetivos de desarrollo sostenible

1 FIN DE LA POBREZA



6 AGUA LIMPIA Y SANEAMIENTO



8 TRABAJO DECENTE Y CRECIMIENTO ECONÓMICO



9 INDUSTRIA, INNOVACIÓN E INFRAESTRUCTURA



11 CIUDADES Y COMUNIDADES SOSTENIBLES



12 PRODUCCIÓN Y CONSUMO RESPONSABLES



13 ACCIÓN POR EL CLIMA



15 VIDA DE ECOSISTEMAS TERRESTRES



16 PAZ, JUSTICIA E INSTITUCIONES SÓLIDAS



## CREACIÓN DE LA REGIÓN METROPOLITANA BOGOTÁ - CUNDINAMARCA

ProBogotá Región tiene como uno de sus objetivos aportar a la generación de mejores normas para la estabilidad política y jurídica de la institucionalidad distrital. Desde su entrada en operación la Fundación ha sido protagonista de la conceptualización, socialización, trámite y aprobación de dos (2) reformas constitucionales relevantes para la estabilidad y desarrollo regionales.

Ya en el año 2019 habíamos logrado que fuera adoptada la segunda vuelta en el proceso electoral del Alcalde Mayor de Bogotá, siendo la primera y única ciudad del país que cuenta con este mecanismo el cual será empleado por primera vez en las elecciones territoriales para cargos uninominales del año 2023.

Una aglomeración de más de 10 millones de habitantes y en continuo y desordenado crecimiento la dinámica urbana de Bogotá y de los municipios vecinos excede los límites de su jurisdicción administrativa, generando una serie de relaciones de interdependencia producto de la atracción que la ciudad ejerce por su condición de capital y de las dinámicas socioeconómicas que se desarrollan al interior de la misma, en un territorio que enfrenta grandes retos: consolidar polos de desarrollo económico y empresarial, un déficit cuantitativo y cualitativo en materia de vivienda, la localización de la actividad industrial, la saturación y el desorden de las vías de acceso de Bogotá y sus conexiones regionales y nacionales, el saneamiento del Río Bogotá, la protección de la estructura ecológica del territorio y de sus suelos agrícolas, el manejo sostenible de los residuos sólidos, entre otros.

En términos económicos, Bogotá y los municipios de su entorno inmediato concentran gran parte de la actividad económica de la región. En esta zona se localiza el 33,5 % de las empresas y se encuentra la estructura productiva más diversificada de Colombia, lo que la hace atractiva para los inversionistas y la posiciona como la octava economía de América Latina.

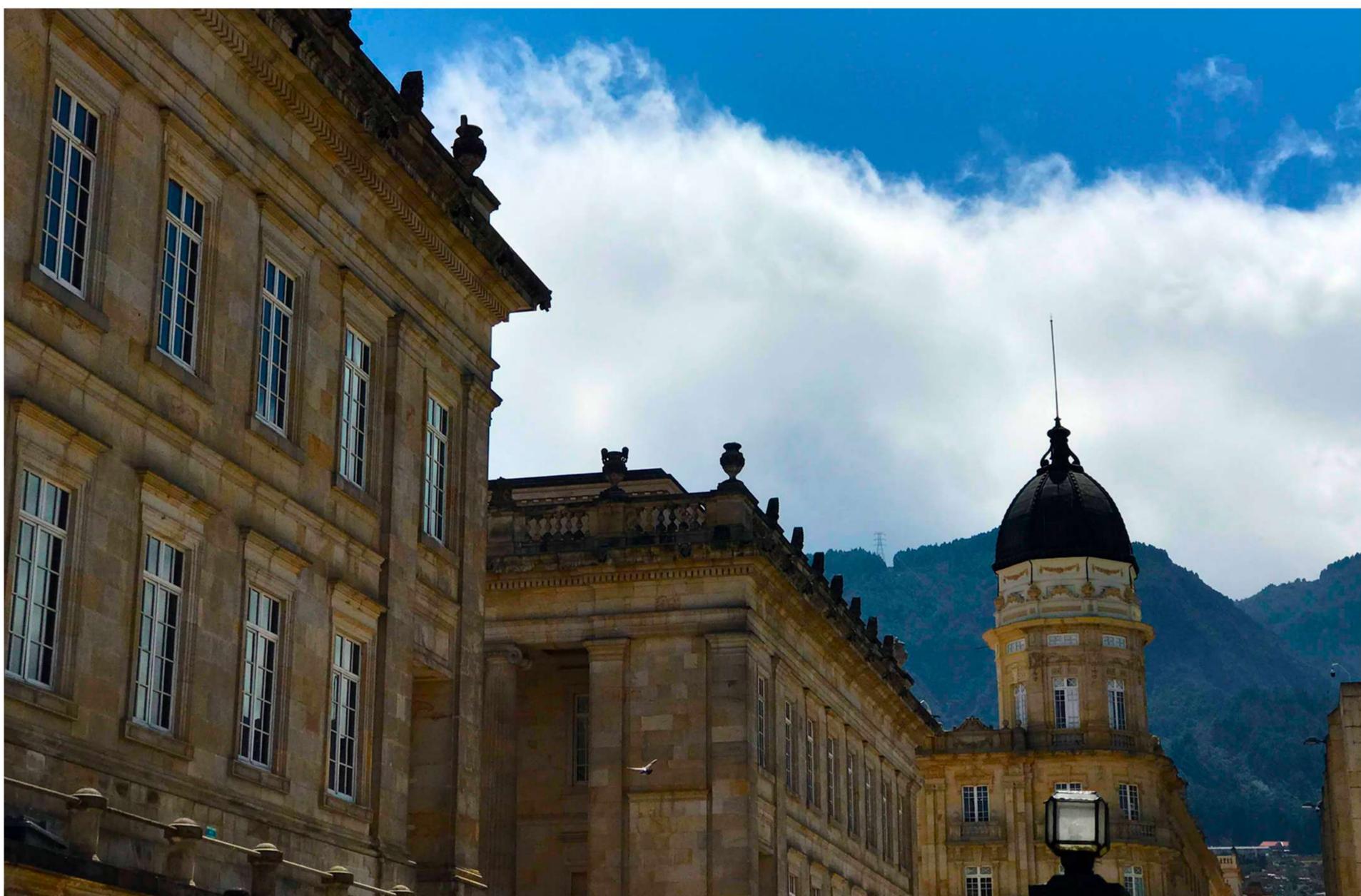
Sin embargo, no se ha definido una visión de largo plazo que potencie las ventajas competitivas y reduzca las externalidades negativas del crecimiento urbano y poblacional del conjunto territorial que conforman Bogotá y los municipios de su área de influencia, asegurando su sostenibilidad ambiental, fiscal, económica y social, a pesar de los múltiples planes de desarrollo urbano de que han sido objeto tanto Bogotá (desde que adquirió su perímetro actual) -Fase II, Acuerdo 7, Acuerdo 6, POT vigente, MePOT suspendido y múltiples decretos normativos- como la Región Capital.

Ante estos retos ProBogotá Región ha buscado desarrollar una visión y un plan de trabajo a largo plazo para la región capital de Colombia, contribuyendo de manera directa en la articulación de estrategias que, en el corto, mediano y largo plazo, permitan lograr mejoras significativas en el nivel de competitividad de la región y que permitan su mejor articulación con el resto del país. En ese sentido, hemos invertido importantes esfuerzos de investigación e incidencia política en pro de la integración regional, encaminados a la creación de un esquema de gobierno metropolitano que permita la planeación supramunicipal del territorio y la gestión compartida de los proyectos estratégicos para el desarrollo sostenible de la Sabana de Bogotá.

En ese cometido, ProBogotá Región presentó en el año 2019, a la Bancada de Representantes por Bogotá la propuesta de Reforma Constitucional para la modificación del artículo 325 de la Constitución Política Nacional con el propósito de facultar a Bogotá D.C., los municipios de la Sabana y al Departamento de Cundinamarca para integrar una Región Metropolitana que es resultado del esfuerzo realizado por sistematizar los principales aspectos que definen la problemática entre los municipios de la región y la ciudad capital y generar una propuesta de arreglo institucional como mecanismo de gobernanza regional para Bogotá y los municipios aledaños

con el objetivo de dotar de una institucionalidad supramunicipal capaz de coordinar y articular una región que viene creciendo sin orden ni planeación, integrándose desordenadamente y cuya necesidad es evidente. La propuesta fue recogida por los candidatos a la Alcaldía Mayor y la Gobernación, coyuntura que nos permitió motivar la conversación e incentivar que su trámite iniciara en el segundo semestre del año 2019.

Gracias a ello fue promulgado en junio el Acto Legislativo No. 02 de 2020 por medio del cual se creó la Región Metropolitana Bogotá Cundinamarca.



## VISIÓN REGIONAL 2051

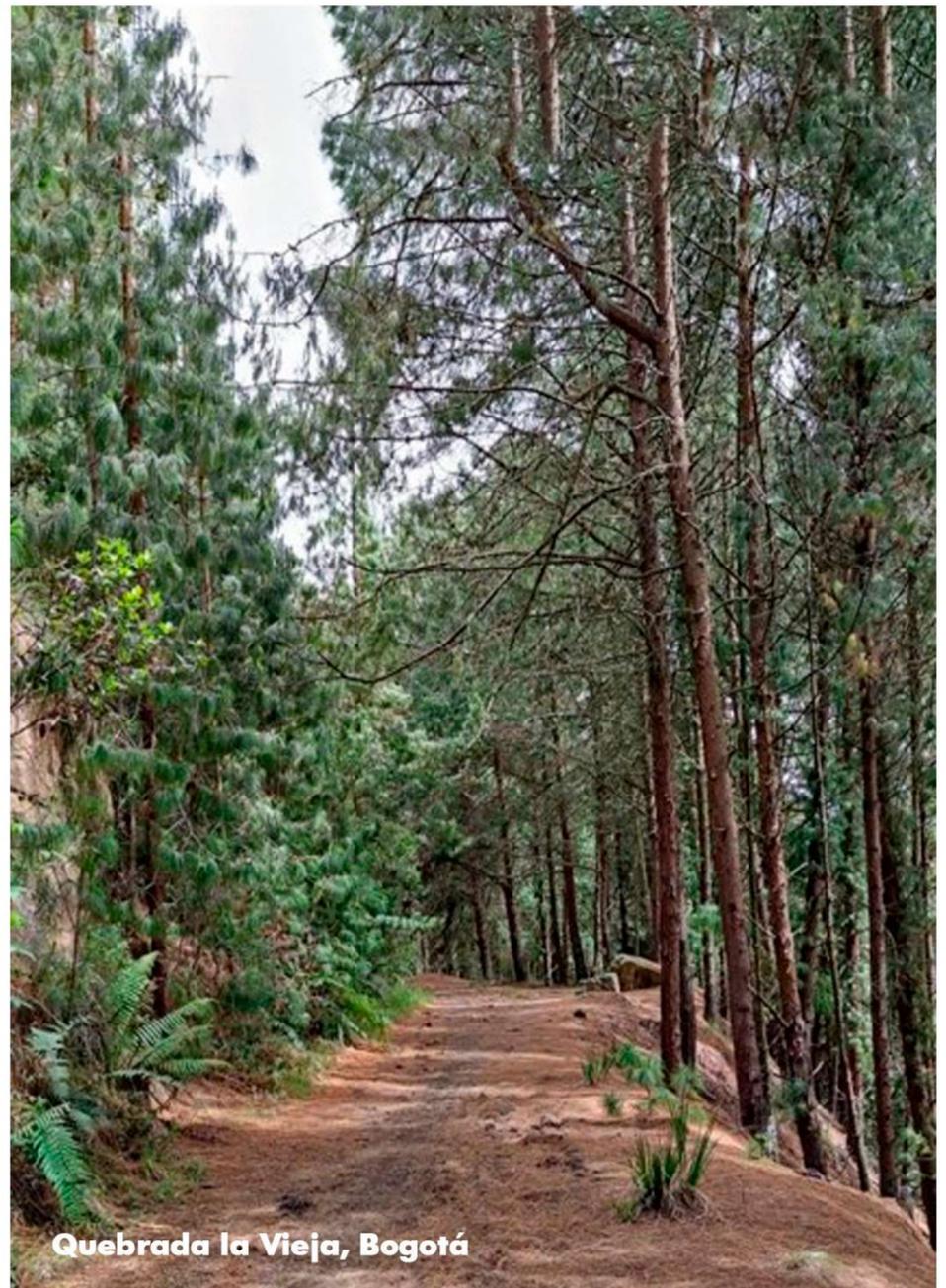
Es imperativo continuar avanzando en un proceso de planeación intermunicipal y de largo plazo del desarrollo territorial que permita concretar un deseo metropolitano compartido por las fuerzas sociales del territorio y exigible a las distintas autoridades llamadas a hacerlo realidad en el tiempo.

Con el fin de articular este ejercicio ProBogotá Región decidió trabajar concentrando acciones hacia la formulación de una Visión Regional 2051 y sus proyectos jalonadores, que permitan orientar e impulsar el desarrollo integral de los municipios, potenciando su vocación y contribuyendo a fortalecer el desarrollo económico, empresarial y la calidad de vida de todos sus habitantes.

Conscientes de la importancia de la región, su cercanía a los principales centros de acopio y distribución, y rodeados por referentes naturales de suma importancia, se inició un proceso de identificación y análisis de las potencialidades y retos del territorio con la participación de líderes comunitarios el cual quedó consignado en el documento “Escuchamos a Bogotá” y el diálogo con representantes de las entidades territoriales. Producto del cual, la Visión 2051, busca concebir una mirada consensuada del futuro del conjunto territorial que es la sabana de Bogotá, a partir de la conjunción de los siguientes principios rectores:

### CALIDAD AMBIENTAL Y RESILIENCIA CLIMÁTICA

Habilidad de los sistemas socio-ecológicos de absorber y recuperarse de perturbaciones y estreses climáticos a la par que se adaptan y transforman sus estructuras y medios de vida de cara a cambios de largo plazo y la incertidumbre (Mitchell, 2013)



Quebrada la Vieja, Bogotá

## PROGRAMACIÓN URBANA ORIENTADA AL CRECIMIENTO ECONÓMICO Y FUTURO DEL EMPLEO

Modelo de planeación territorial que estimula el crecimiento económico sostenible mediante el aumento de los niveles de productividad y la innovación tecnológica, y fomenta políticas que incentivan el espíritu empresarial y la creación de empleo. Este modelo adapta la formación del talento humano y los métodos de producción a los cambios de la acelerada digitalización y automatización del trabajo, beneficiándose de las oportunidades y preparándose para los retos que trae la cuarta revolución industrial. (ODS y reporte de futuro del empleo WEF, 2018).



Planta Alquería. Cajicá

## URBANISMO CON APTITUD PARA LA SEGURIDAD

Diseño urbano que propende por formas de ocupación del suelo que promuevan la calidad en el uso del espacio público, bordes activos, iluminación y continuidad del entramado de espacio público. Estas condiciones ayudan a prevenir el crimen, mejorar la percepción de seguridad del espacio público y contribuyen a mejorar las capacidades públicas para garantizar la seguridad del territorio. (Probogotá, 2019).

## DESARROLLO ORIENTADO POR EL TRANSPORTE SOSTENIBLE

“Modelo urbano de planeación y diseño en torno al transporte público que construye barrios compactos, de alta densidad, y que permite a las personas gozar de diversidad de usos, servicios, espacios públicos, favoreciendo la interacción social” (CTS EMBARQ México, 2010).

## DISEÑO URBANO PARA LA CONSOLIDACIÓN DE IDENTIDADES LOCALES

Tratamiento del paisaje construido para garantizar la coherencia y unidad del territorio, orientando formas de ocupación sostenibles y diferenciadas con el fin de consolidar sectores históricos, urbanos, suburbanos y periurbanos con identidad propia que sean soporte de calidad de vida y garantes de atractividad residencial y económica.

## CONECTIVIDAD DIGITAL INTELIGENTE

Modelo de desarrollo de ciudades que hace uso de los datos y la tecnología digital para optimizar la operación de la ciudad y el uso de recursos, y para tomar decisiones más informadas que mejoren la calidad de vida en varios aspectos: seguridad, tiempo y conveniencia, salud, calidad ambiental, conexión e interacción social, participación cívica, empleo y el costo de vida. (McKinsey & Company, 2018).

Estos principios han sido incorporados en el planteamiento realizado por ProBogotá de una Visión Regional 2051 a través del trabajo realizado durante el año 2020. Tenemos la convicción de que construir colectivamente una propuesta para el desarrollo de nuestra región capital es una condición necesaria para lograr un desarrollo de manera ordenada y sostenible.

La Visión Regional 2051 elaborada por ProBogotá Región, permite anticipar las necesidades, coordinar esfuerzos y establecer las obras, los programas y las condiciones sociales que requiere la región para su desarrollo a partir del 2021 y para los siguientes 8 periodos de los gobiernos distritales.

Otro aspecto estratégico que se logra a partir de esta propuesta de planificación de largo plazo y participativa; consiste en que la estructura urbana adecuada es necesaria para garantizar la provisión de vivienda, empleo, accesibilidad y seguridad; principales preocupaciones de los habitantes urbanos.



**Barrio Niza Córdoba. Accesibilidad vivienda, colegios, espacio público y estructura ecológica principal**

Además, las ciudades compiten para atraer la inversión; la planificación de largo plazo propuesta por ProBogotá, anticipa las vocaciones del territorio y orienta la localización y distribución espacial de las actividades económicas y, de esta forma, facilita la captura de valor de la inversión pública.

Las ciudades exitosas aseguran la continuidad de sus planes, aunque los ciclos políticos cambien, una hoja de ruta estable incentiva la inversión y de esta forma se beneficia la estabilidad regulatoria. La ordenación del territorio debe promover la certidumbre y con ella dar continuidad a los planes que favorezcan la creación de oportunidades en un mercado en competencia para una sociedad comprometida.

Con este cometido, durante el año 2020 ProBogotá Región, avanzó en la validación técnica de los escenarios de desarrollo planteados en la Visión Regional 2051 para Bogotá y la región que plantean la movilidad como eje de la integración regional aprovechando la Primera Línea del Metro de Bogotá y los proyectos Regiotram del Norte y de Occidente complementándolos con un planteamiento sobre la ocupación del suelo, la vocación económica y la sostenibilidad ambiental del territorio.

Bogotá es un jugador global gracias al avance obtenido en los últimos años, y en esta contienda debe crear el escenario para posicionarse por encima de ciudades como Miami, Ciudad de México, Sao Paulo, Buenos Aires, Santiago, Shanghai o Shenzhen.

Que la región sabana sea un jugador de primer nivel, solo será posible con planeación de largo plazo, ajena al personalismo del mandatario de turno como lo hacen las ciudades importantes del mundo.

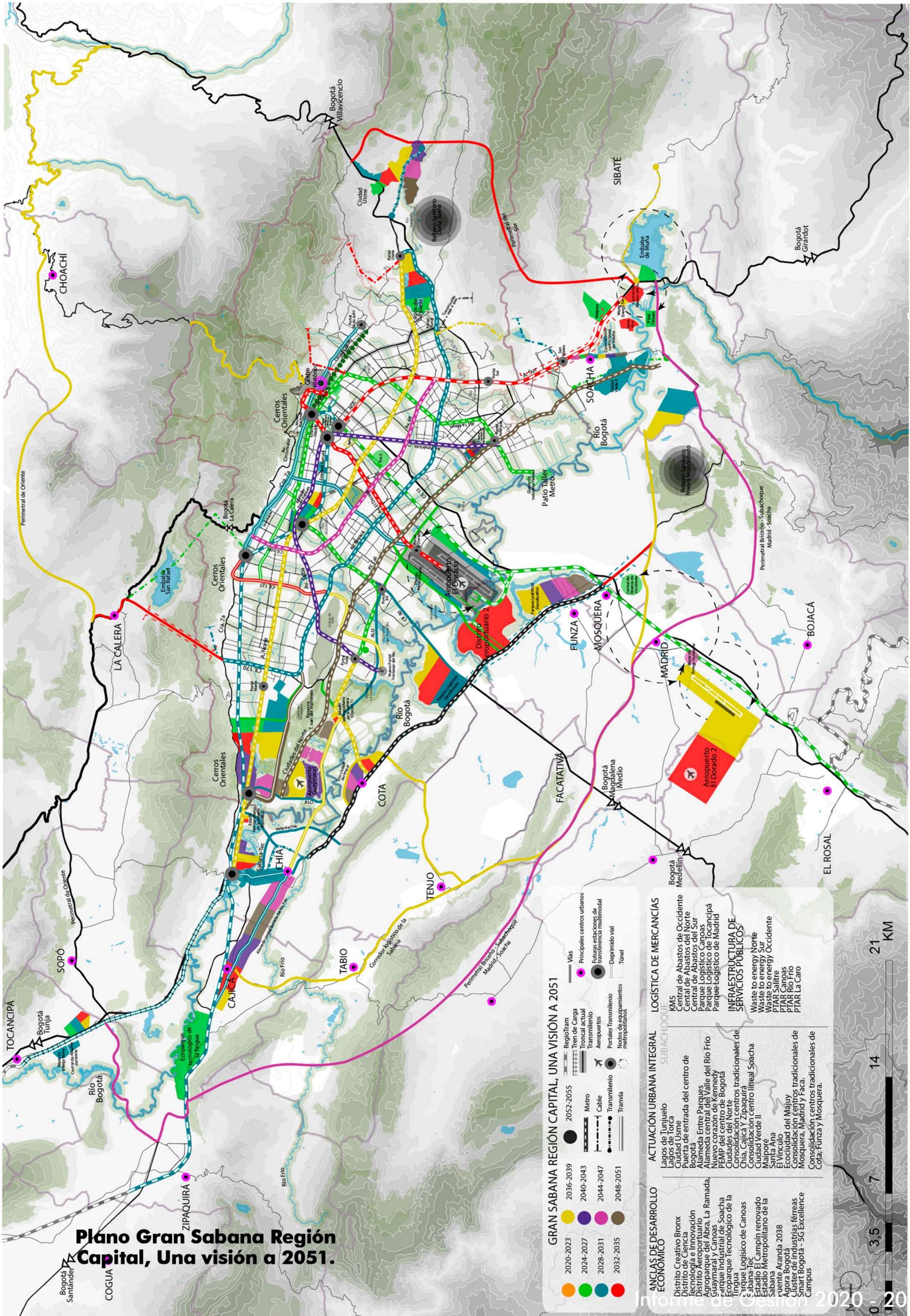
Planes de ciudad apropiados por la ciudadanía como sucede en el caso del Zoning Plan de la ciudad Nueva York, el cual tiene más de 100 años o el Master Plan de la ciudad de Singapur que ha orientado su transformación desde el año 1.958.

Por eso; nos atrevimos a formular un mapa de la región para el año 2.051. Para esa fecha, Bogotá debería contar con una red de Metro integrada por 8 líneas, 7 cables, 11 troncales de TransMilenio, la tercera pista del aeropuerto El Dorado. Además, se habrá consolidado el desarrollo urbanístico de Lagos de Torca. Será una ciudad con jornada única del 100 % y el servicio de salud desconcentrado a través de 80 Centros de Atención Prioritaria en Salud-CAPS.

En materia medio ambiental, debemos haber actualizado y ejecutado las medidas previstas en los Planes de Manejo Ambiental de los 15 humedales de la ciudad, y gestionado el suelo y las obras de nuevos parques de escala metropolitana y regionales como el Guaymaral, el Tunjuelo, la Tingua, el Abra, San Rafael, Tominé y el parque lineal del Río Bogotá.



# Plano Gran Sabana Región Capital, Una visión a 2051.



## GRAN SABANA REGIÓN CAPITAL, UNA VISIÓN A 2051

- 2020-2023
- 2024-2027
- 2028-2031
- 2032-2035
- 2036-2039
- 2040-2043
- 2044-2047
- 2048-2051

- Vías
- Principales centros urbanos
- Futuras estaciones de transferencia multimodal
- Depresión vial
- Túnel
- RegioTram
- Tren de Carga
- Tren actual
- Transmilenio
- Aeropuertos
- Portales Transmilenio
- Nodos de equipamientos metropolitanos
- Metro
- Cable
- Transmilenio
- Tranvía

**ANCLAS DE DESARROLLO ECONÓMICO**

- Districto Creativo Bronx
- Districto de Ciencia
- Districto de Tecnología e Innovación
- Districto Aeroportuario
- Agroparque del Albrá, La Ramada, Guaymaral y Canoas
- Parque Industrial de Soacha
- Parque Tecnológico de la Lingua
- Parque Logístico de Canoas
- Parque Tecnológico de Sabana-Tec
- Estadio El Campín renovado
- Estadio Metropolitano de la Sabana
- rúente Aranda 2038
- Agora Bogotá
- Cluster de industrias férrreas
- Smart Bogotá - 5G Excellence Campus

**ACTUACIÓN URBANA INTEGRAL SUBSABACHOQUE**

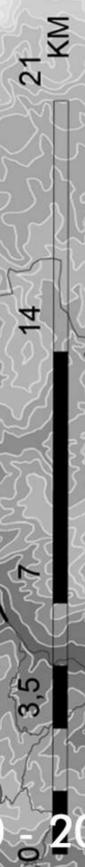
- Lagos de Junjuelo
- Ciudad de Torca
- Puerta de entrada del centro de Bogotá
- Alameda Entre Parques
- Alameda central del Valle del Río Frío
- Nuevo corazón de Kennedy
- PEMP del centro de Bogotá
- Ciudades del Norte
- Consolidación centros tradicionales de Chia, Cajica y Zipaquirá
- Consolidación centro lineal Soacha Ciudad Verde II
- Maiporé
- Santa Ana
- El Viráculo
- Ecociudad del Majuy
- Consolidación centros tradicionales de Mosquera, Madrid y Faca.
- Consolidación centros tradicionales de Cota, Funza y Mosquera.

**LOGÍSTICA DE MERCANCÍAS**

- KM5
- Central de Abastos de Occidente
- Central de Abastos del Norte
- Central de Abastos del Sur
- Parque Logístico Canoas
- Parque Logístico de Tocancipá
- Parque Logístico de Madrid

**INFRAESTRUCTURA DE SERVICIOS PÚBLICOS**

- Waste to energy Norte
- Waste to energy Sur
- Waste to energy Occidente
- PTAR Salitre
- PTAR Canoas
- PTAR Río Frío
- PTAR La Caro



## PLAN ESTRATÉGICO: CHÍA - CAJICÁ - ZIPAQUIRÁ

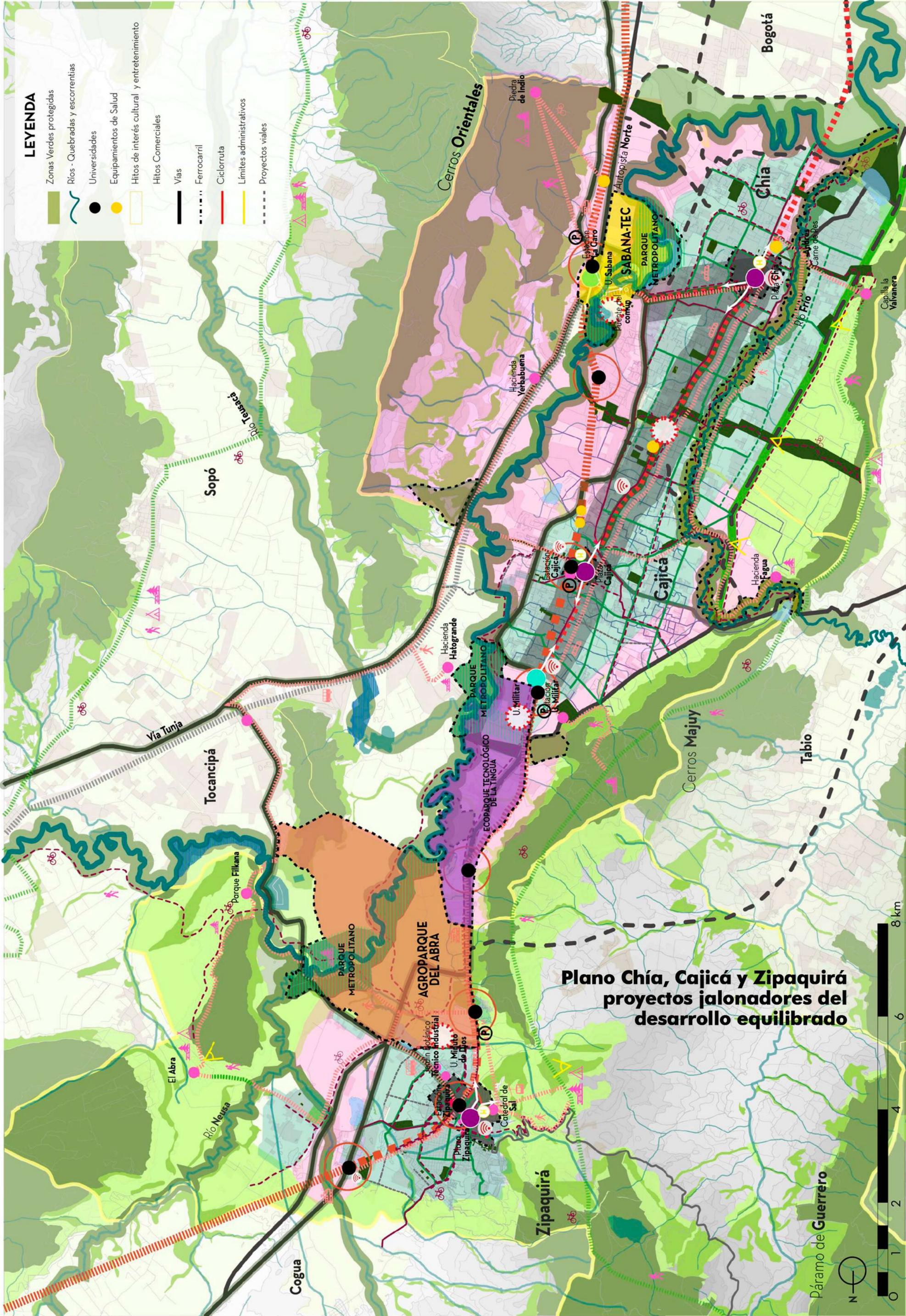


El Plan Estratégico Intermunicipal para Chía, Cajicá y Zipaquirá a 2051, y sus proyectos detonantes, es un ejercicio de planeación regional, participativa y de largo plazo, enmarcado dentro de la Visión Bogotá Región 2051. Este Plan Estratégico permite orientar e impulsar el desarrollo integral de estos tres municipios, potenciando su vocación dentro del conjunto territorial que es la Sabana de Bogotá y contribuyendo a fortalecer el desarrollo económico, empresarial y la calidad de vida de todos sus habitantes.

Este proyecto ha sido posible gracias a la confluencia de los gobiernos de tres municipios -Chía, Cajicá y Zipaquirá-, durante dos periodos de gobierno, un grupo de empresarios y universidades con implantaciones en los tres municipios objeto del mismo, gremios y organizaciones de la sociedad civil interesados en impulsar la formulación de un Plan Estratégico, con el apoyo del Observatorio de Dinámica Urbano - Regional (ODUR) del Distrito Capital, la Cámara de Comercio de Bogotá Cundinamarca, CAMACOL y la asistencia técnica, metodológica y financiera del Banco Interamericano de Desarrollo.

En el año 2020 avanzamos hasta la tercera fase del proyecto, después de consensuar el diagnóstico con las nuevas autoridades municipales, se formularon las orientaciones estratégicas y catorce (14) proyectos detonantes. De ellos fueron priorizados, por medio de 4 talleres participativos dirigidos por el Banco Interamericano de Desarrollo -BID-, tres (3) proyectos estratégicos: 1. Parque Metropolitano en la Ronda del Río Bogotá, 2. Agro-parque del Abra y 3. Red de ciclorutas intermunicipales, los cuales, serán objeto evaluación de viabilidad y estructuración en nivel de factibilidad.

Durante el año 2021 debemos iniciar la implementación de la tercera -prefactibilidad- y la cuarta-plan de acción- etapas y consolidar una propuesta de gobernanza del plan estratégico. Además adelantar las socializaciones para que los planteamientos estratégicos sean incorporados en los POT y de esta forma contribuir a crear condiciones para fortalecer el desarrollo económico, empresarial y la calidad de vida del subconjunto territorial.



**LEYENDA**

- Zonas Verdes protegidas
- Ríos - Quebradas y escorrentías
- Universidades
- Equipamientos de Salud
- Hitos de interés cultural y entretenimiento
- Hitos Comerciales
- Vías
- Ferrocarril
- Ciclorruta
- Límites administrativos
- Proyectos viales

**Plano Chía, Cajicá y Zipaquirá  
proyectos jalonadores del  
desarrollo equilibrado**

0 1 2 4 6 8 km





SANTA BARBARA

SUBA

ENGATIVÁ

Bogotá

Campo de Golf Club Los Lagartos

Centro Comercial Titán Plaza

MORATO

SANTA ROSA

LAS FERIAS

JARDÍN DE VILLA LUZ

Jardín Botánico de Bogotá José Celestino...

SAN FERNANDO

BARRIOS UNIDOS

Parque Central

Google

ívar

## PLAN ESTRATÉGICO: SOACHA - SIBATÉ



El Plan Estratégico Intermunicipal para Soacha y Sibaté a 2051, y sus proyectos detonantes, es un ejercicio de planeación regional, participativa y de largo plazo, enmarcado dentro de la Visión Bogotá-Región 2051. Este Plan Estratégico permite orientar e impulsar el desarrollo integral de estos dos municipios, potenciando su vocación dentro del conjunto territorial que es la Sabana de Bogotá y contribuyendo a fortalecer el desarrollo económico, empresarial y la calidad de vida de todos sus habitantes.

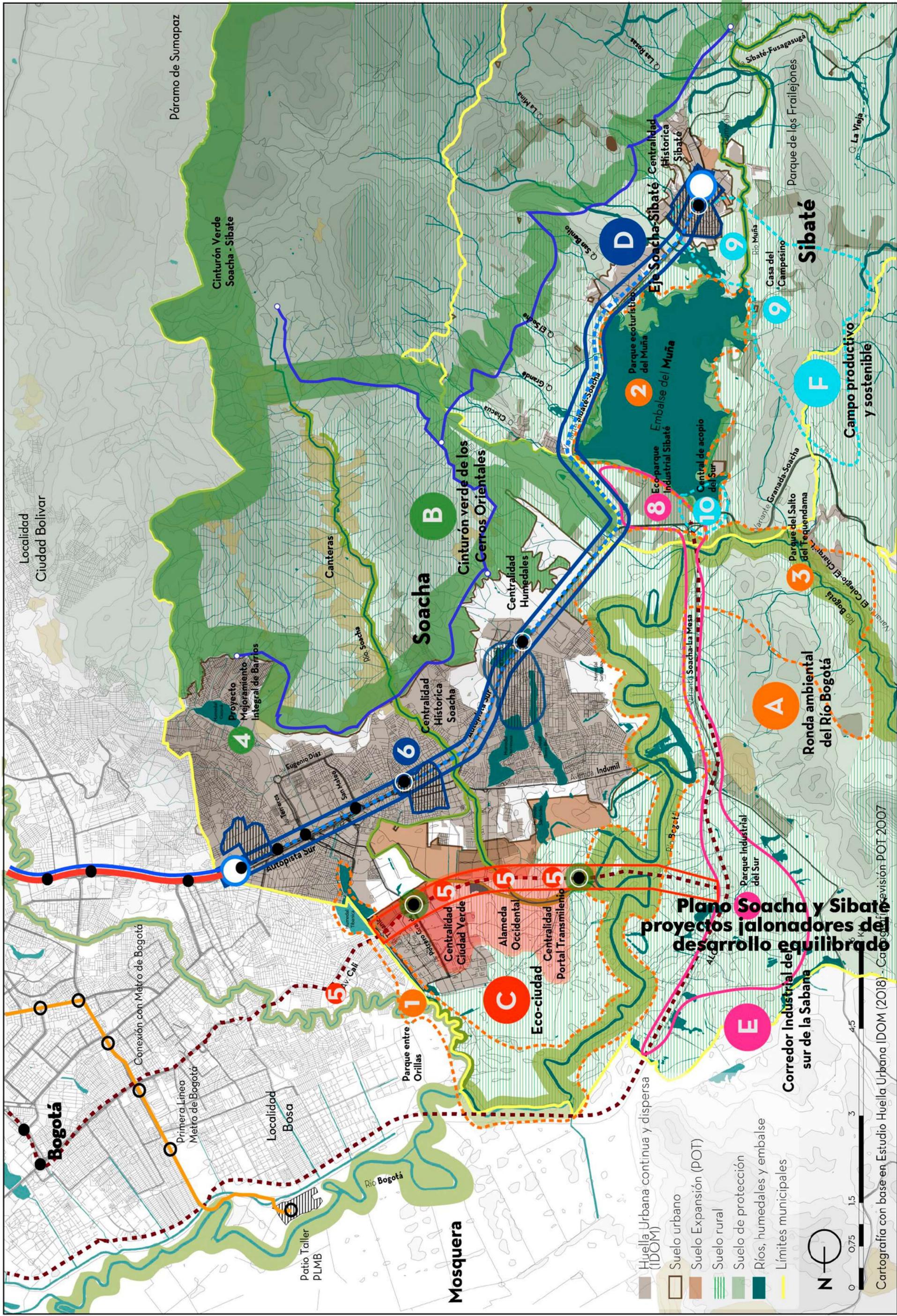
Este proyecto ha sido posible gracias a la confluencia de los gobiernos de los dos municipios, un grupo de empresarios con implantaciones en los dos municipios objeto del mismo, gremios y organizaciones de la sociedad civil interesados en impulsar la formulación de un Plan Estratégico a 2051 orientado por la recuperación de los entramados ambiental, de movilidad e industrial de los municipios.

Este plan ha sido acompañado por el Banco Interamericano de Desarrollo -BID-, en aspectos técnicos, metodológicos y financieros. Gracias a la cooperación del BID vinculamos a Contexto Urbano quienes avanzan en la estructuración de las orientaciones estratégicas para el territorio, han acompañado los talleres de priorización de proyectos, que, para este caso, identificó dos grupos de proyectos;

los primeros de largo plazo que están en etapa de estructuración para ser incorporados en los POT de Soacha y Sibaté y unos proyectos de ejecución inmediata que pueden ser desarrollados normativamente mediante decretos.

Sobre la base del escenario escogido del desarrollo, identificamos dieciseis (16) proyectos y fueron priorizados cuatro (4): 1. casa del campesino, 2. central de acopio y abastos del Sur, 3. Parque Ecoturístico del Muña, y el 4. Parque del Salto del Tequendama.

Para ellos se están elaborando los perfiles de proyectos estratégicos que detonen ese desarrollo. Durante el año 2021 debemos acompañar a los municipios en el proceso de incorporación de las orientaciones estratégicas en los POT y entregar la estructuración normativa de los proyectos para que contribuyan a crear condiciones para fortalecer el desarrollo económico, empresarial y la calidad de vida durante los 12 años de vigencia de estos instrumentos.



# PLAN ESTRATÉGICO: SOPÓ - TOCANCIPÁ - LA CALERA



El Plan Estratégico Intermunicipal para Sopó, Tocancipá y la Calera a 2051, y sus proyectos detonantes, es un ejercicio de planeación regional, participativa y de largo plazo, enmarcado dentro de la Visión Bogotá-Región 2051.

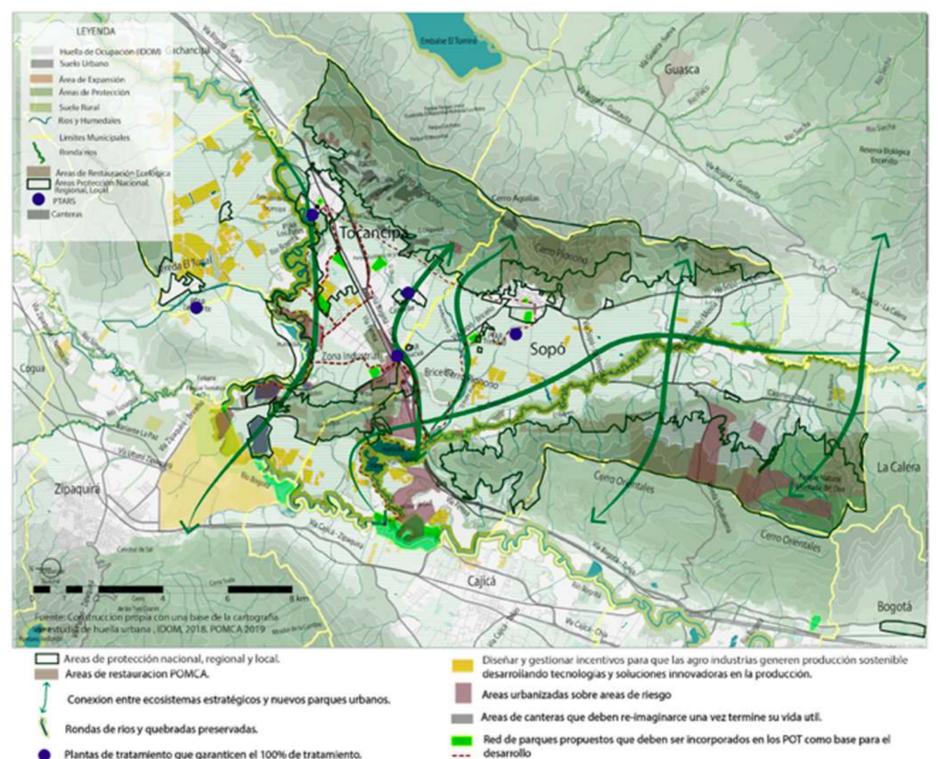
Este Plan Estratégico permite orientar e impulsar el desarrollo integral de estos tres municipios, potenciando su vocación dentro del conjunto territorial que es la Sabana de Bogotá y contribuyendo a fortalecer el desarrollo económico, empresarial y la calidad de vida de todos sus habitantes.

Este proyecto se encuentra en su fase inicial denominada Diagnóstico y Operaciones Estratégicas, ha sido posible gracias al interés de los gobiernos de los municipios y a un grupo de empresarios gremios y organizaciones de la sociedad civil interesados en impulsar la formulación de un Plan Estratégico a 2051.

El diagnóstico ha avanzado en los componentes de Calidad Ambiental y Resiliencia Climática, en este hemos identificado: 1) los elementos de la Estructura Ecológica y el potencial de nuevas conexiones que sirvan como nuevas áreas verdes;

2) Los ciclos de agua que se deben proteger y preservar; 3) el diseño y gestión de incentivos para que las agroindustrias e industria de las flores generen producción sostenible desarrollando tecnologías y soluciones innovadoras en la producción, que sean menos agresivas con el medio ambiente y 4) prevenir y controlar los asentamientos informales en áreas de alto riesgo.

## CALIDAD AMBIENTAL Y RESILIENCIA CLIMÁTICA



## VOCACIONES Y OPORTUNIDADES DEL SUELO

Promover un PBOT que propenda por el equilibrio del territorio, y consolide un modelo de ciudad que integre la industria y los entornos urbanos (indurbano).

### Para entornos industriales

- Diseñar la norma de distanciamiento, usos del suelo y tratamiento del borde del polígono industrial para que haya una adecuada transición entre industria de alto impacto y otros usos complementarios tanto para la industria como el tejido residencial.
- Desarrollar soluciones innovadoras, que ofrezcan ventajas competitivas frente a otros territorios para atraer más industrias.
- Promoviendo una norma urbanística que densifique y ordene el polígono industrial, ocupando vacíos entre industrias.
- Aplicando instrumentos de gestión y financiación para el desarrollo de infraestructuras sostenibles que presten beneficios económicos y operacionales entre todo el tejido industrial.
- Cualificando el entorno industrial a partir de norma y lineamientos de diseño urbano.

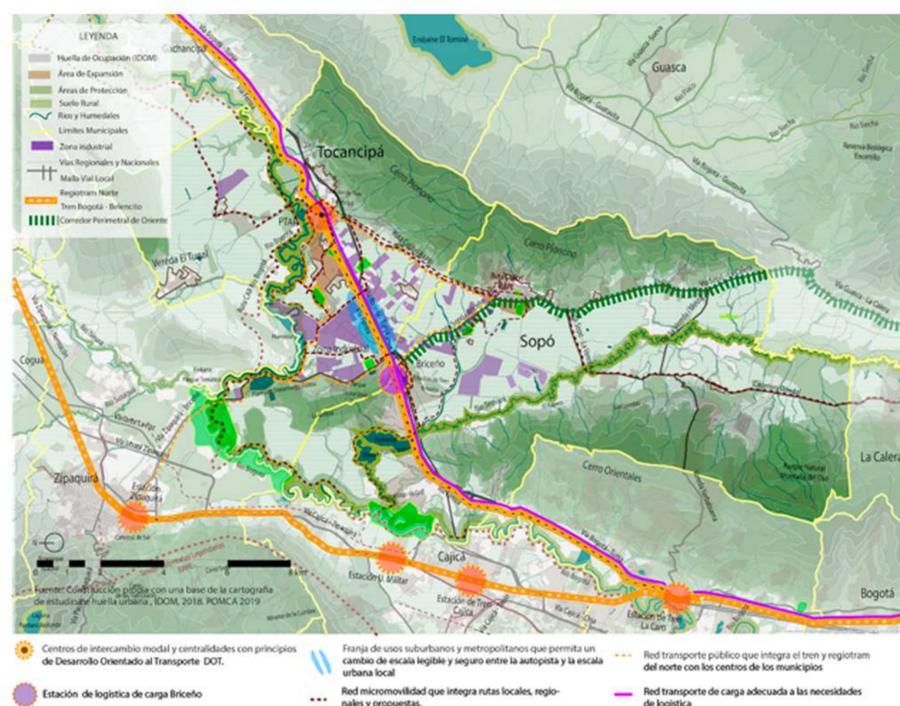
### Para entornos residenciales, comerciales y de servicio

- Planear densidades soportadas en la oferta de transporte público, servicios públicos, espacio público y equipamientos sociales
- Incentivando mayores densidades hacia los centros urbanos y alrededor de estaciones de transporte público masivo y desincentivando densidades y ocupaciones suburbanas continuas hacia los elementos de la estructura ecológica.

Diseñar los bordes y transición de usos entre el suelo urbanizado y las rondas de ríos.

- Garantizando la no ocupación del área necesaria para los procesos naturales y permitiendo usos compatibles con este entorno.
- Promover entornos residenciales con soporte de infraestructura de servicios públicos, mixtura de usos, proximidad a servicios sociales y transporte público.
- Promoviendo la mezcla de usos en los planes parciales y primeros pisos comerciales y activo.
- Diseñando un sistema equitativo de cargas y beneficios que permita la construcción de equipamientos sociales y espacio público efectivo.
- Orientando la norma para promover la arquitectura flexible, variedad de tipologías y presupuestos.
- Creando alianzas con instituciones privadas para abrir su oferta de espacios recreativos, deportivos, salas de eventos, a la comunidad.

El plan avanza en su fase operativa identificando actores estratégicos y consolidando la información de diagnóstico de los tres municipios. Durante el año 2021 debemos acompañar a los municipios en el proceso de incorporación de las orientaciones estratégicas en los POT.





**2**

**Solidaridad empresarial frente  
a la pandemia COVID-19**

## EMPRESAS QUE SALVAN VIDAS

En alianza con la Cámara de Comercio de Bogotá, Camacol Bogotá - Cundinamarca, el Foro de Presidentes y con el apoyo de la Cámara Colombo Americana, la Asociación Nacional de Empresarios de Colombia -ANDI y Asobancaria recaudamos donaciones solidarias por monto de \$ 23,608 millones de pesos para incrementar las capacidades de unidades de cuidados intensivos de la ciudad, el número de pruebas procesadas y la dotación de elementos de protección personal para los profesionales del sector salud de la región capital.

Desde que surgió la emergencia global generada por el coronavirus, este grupo de organizaciones y personas trabajamos con sentido de urgencia y con la asesoría de expertos -equipos de siete (7) instituciones- con base en un diagnóstico certero.

**149**  
CAMAS UCI NUEVAS

Con el PLAN COVID19 se amplía en **15 %** la capacidad de camas UCI de Bogotá

Con el PLAN COVID19 se amplía en **27 %** la capacidad de camas UCI-COVID de Bogotá\*

Los recursos obtenidos se destinaron a generar un número mayor de camas para cuidado intensivo en la ciudad, que han permitido salvar más vidas, ahora y durante los próximos diez (10) años. Las IPS priorizadas además contribuyeron financieramente con dineros propios y de esta forma se potencializaron los recursos recolectados por ProBogotá Región.



Resultado de este ejercicio, ciento cuarenta y nueve (149) camas de cuidados intensivos están al servicio de los bogotanos en la Fundación Santa Fe de Bogotá, la Fundación Cardioinfantil, el Hospital Universitario Mayor Méderi, el Hospital Universitario San Ignacio, el Hospital Universitario La Samaritana, la Fundación Clínica Shaio y la Clínica Roma de Colsubsidio, acompañadas de la dotación de elementos de protección para los trabajadores del sector de la salud.

Incluimos una línea especial de dotación de elementos de protección personal (EPP) a la Red Pública de Salud a través de los Hospitales Santa Clara, Meissen, Suba, Kennedy, Tunal, Engativá, Simón Bolívar y Hospital Universitario Nacional de Colombia. Implementos que son de idénticas condiciones técnicas y altos estándares de calidad, que los entregados a las IPS de la red privada.



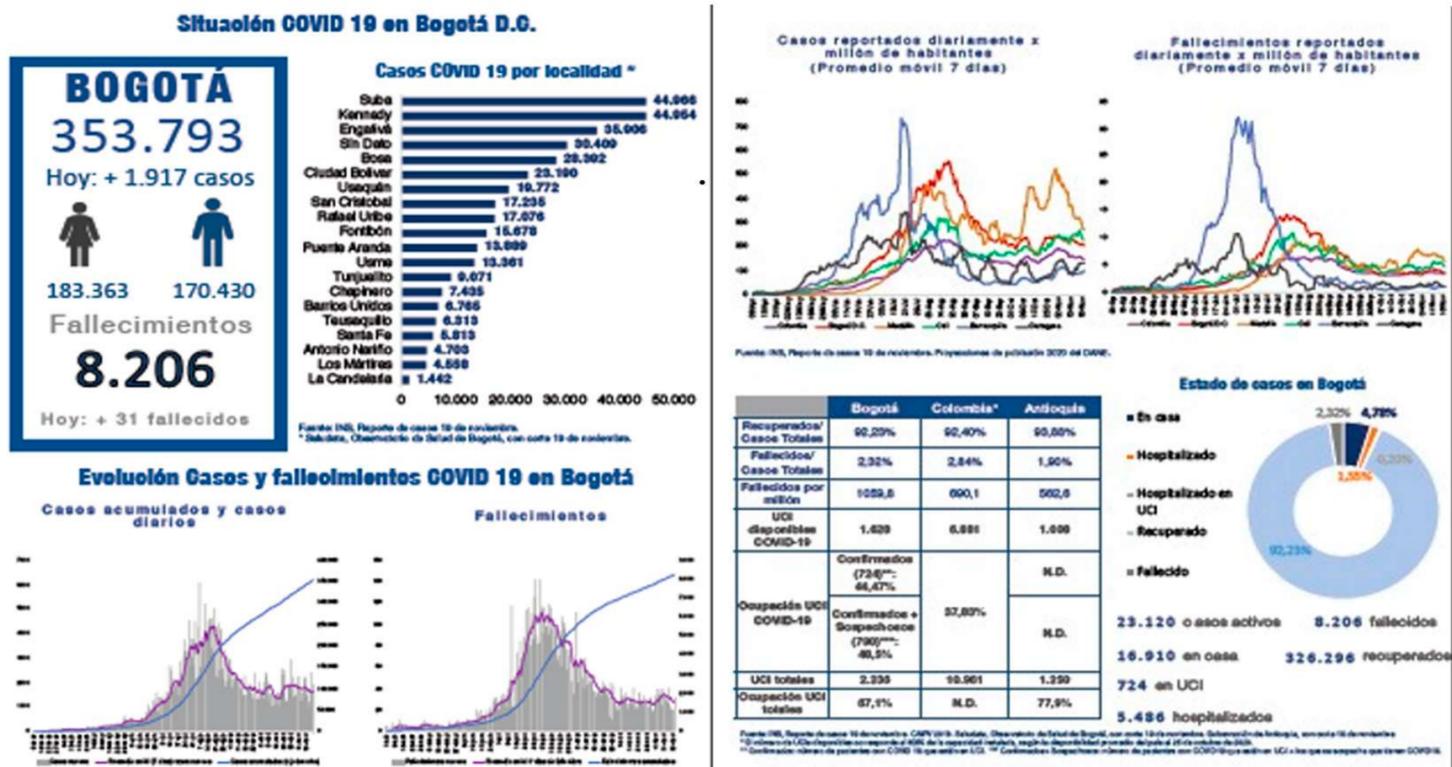
# 428.886

Con la estrategia **EMPRESARIOS QUE SALVAN VIDAS** se dotó de 55 días en promedio a las IPS de Elementos del Protección Personal.

Convencidos de que es indispensable el procesamiento de pruebas que contribuyan a contar con un cerco epidemiológico se destinaron recursos por más de tres mil trescientos millones seiscientos noventa mil pesos (\$3.300.690.000) a las Universidades de los Andes y del Rosario, que cuentan con dos (2) de los laboratorios con los más altos estándares de calidad en la ciudad de Bogotá, el equipo humano y los insumos requeridos para procesar pruebas de forma ágil y confiable.

Además, creemos que la Región debe concretar su capacidad para ser un jugador en materia de ciencia y tecnología, por eso, una de las líneas de financiación fue la de fabricación de ventiladores Herons por parte de la Universidad de la Sabana el cual a través de un sistema de electroválvulas controladas electrónicamente permite suplir la respiración espontánea con todo lo que exige la gravedad del compromiso espiratorio visto en los pacientes con COVID-19.

# ACTUALIZACIÓN CIFRAS COVID-19 BOGOTÁ, CUNDINAMARCA Y COLOMBIA



Estamos agradecidos con la solidaridad de unos colombianos ejemplares y con el producto de la constatación, dedicación y trabajo colectivo. Con periodicidad diaria desde el mes de marzo de 2020 y hasta la fecha hemos consolidado

las principales cifras sobre el COVID19 en la ciudad y el país con el propósito de contribuir a la mejor comprensión de la pandemia, sus efectos y construir las soluciones para afrontarla.



# 3

## Análisis y propuestas para la reactivación social y económica



**1** FIN DE LA POBREZA



**4** EDUCACIÓN DE CALIDAD



**8** TRABAJO DECENTE Y CRECIMIENTO ECONÓMICO



**9** INDUSTRIA, INNOVACIÓN E INFRAESTRUCTURA



**11** CIUDADES Y COMUNIDADES SOSTENIBLES



**15** VIDA DE ECOSISTEMAS TERRESTRES



**17** ALIANZAS PARA LOGRAR LOS OBJETIVOS



**Aportamos a los objetivos de desarrollo sostenible**

## ANÁLISIS Y PROPUESTAS

Durante el año 2020, ProBogotá Región inició una serie de publicaciones periódicas sobre los principales hechos económicos con el propósito de entender el efecto de la pandemia del COVID-19 en las finanzas de Bogotá, el mercado laboral, el PIB y la pobreza en la ciudad y formular recomendaciones en materia de políticas públicas, así como nutrir la conversación permanente con las autoridades económicas de la ciudad y con nuestros pares dentro de las organizaciones sociales.

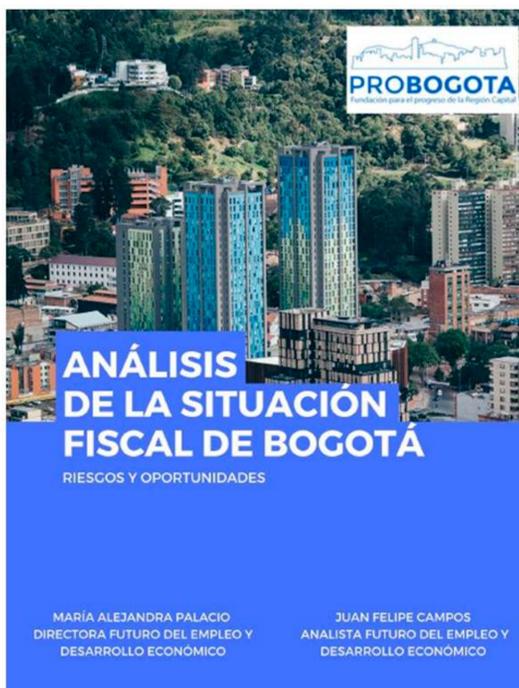
Además, profundizamos las propuestas en materia de planeación urbana y de movilidad.

Presentamos el estudio denominado Análisis de la Situación Fiscal de Bogotá: Riesgos y Oportunidades, en el mes de enero e incluso en el periodo pre-pandemia, se llamaba la atención sobre las estimaciones optimistas del MFMP y la necesidad de orientar los recursos de forma prioritaria a la inversión en infraestructura con el propósito de contribuir a la creación de empleo.

A partir de nuestro papel de Secretaría Técnica de la Comisión Ciudadana para el empalme del plan de ordenamiento territorial de Bogotá, entre los meses de noviembre de 2019 y enero de 2020 junto con la ANDI, Camacol, la Cámara de Comercio de Bogotá, el CIDER de la Universidad de los Andes, Compromiso Ambiental por Bogotá, el Consejo Territorial de Planeación Distrital, Foro Nacional Ambiental y la Universidad Nacional; estudiamos los seis (6) temas que la Alcaldesa Mayor de Bogotá priorizó con el propósito de presentar propuestas para la formulación de un nuevo POT.



Escanee el código QR con su Smartphone para descargar el documento



Escanee el código QR con su Smartphone para descargar el documento

Colombia, antes de la pandemia generada por la COVID-19, en las últimas décadas había presentado resultados relevantes en materia de superación de la pobreza y crecimiento económico, pese a ellos no había logrado generar las condiciones para mejorar los indicadores de empleo, fenómeno que afectaba en mayor medida a mujeres y jóvenes. Con la finalidad de entender el fenómeno y adoptar medidas desde el sector productivo ProBogotá instaló las mesas por el empleo, las cuales arrojaron un documento de recomendaciones para ser implementadas sin necesidad de la intervención estatal.

**Acciones para mejorar las oportunidades de los jóvenes colombianos, especialmente los más vulnerables, a través de mayor acceso a la educación pertinente y el empleo de calidad**

03-13-20



Escanee el código QR con su Smartphone para descargar el documento

El Departamento Nacional de Estadística -DANE, publicó los resultados del Censo Nacional de población para Colombia 2018, que incluye proyecciones de población y con él se superó la discusión existente en la ciudad región. ProBogotá Región realizó un estudio sobre los principales resultados del CENSO y confrontó sus conclusiones con los instrumentos de planeación en trámite, así como con las metas previstas en el Plan Distrital de Desarrollo 2020-2023.

Análisis del Censo Nacional de Población y Vivienda 2018 para la Región Capital

Fundación para el progreso de la Región Capital ProBogotá

Dirección de Futuro del Empleo y Desarrollo Económico  
María Alejandra Palacio  
Juan Felipe Campos  
Silvia Alejandra Rojas

Bogotá D.C., marzo 2020

1



Escanee el código QR con su Smartphone para descargar el documento

La COVID-19 impuso la necesidad de trabajar de forma conjunta para acelerar el conocimiento sobre la enfermedad y sus efectos. En esta carrera por el conocimiento, dentro de la RedPro generamos un espacio para que las autoridades de salud de Bogotá, Barranquilla, Cali, Medellín, Bucaramanga y Pereira compartieran sus experiencias exitosas y consolidamos los principales resultados de la puesta en común en un documento práctico para conocimiento de todos.

## Experiencias aprendidas de las regiones

### 1. Introducción

Con el fin de conocer y discutir las diferentes estrategias tomadas por las autoridades de las diferentes regiones de Colombia con el fin de mitigar la expansión del COVID 19, el pasado 3 de junio se llevó a cabo un conversatorio organizado por la Red Pro en el cual participaron las autoridades de salud de Antioquia, Cali, Bogotá, Santander y Barranquilla. En este, se pudieron conversar las experiencias, dificultades y éxitos de la implementación de un conjunto de acciones llevadas a cabo en miras de aplanar la curva de contagio, implementar campañas pedagógicas en cuanto a la importancia de los protocolos de salubridad y realizar una identificación oportuna de las personas contagiadas.

Compartir y discutir estas experiencias resulta fundamental por dos razones principales. En primer lugar, ante la rápida transmisión del virus, es indispensable realizar esfuerzos articulados por parte de las autoridades correspondientes a las diferentes regiones del país, de modo que se logre contener su expansión de una forma eficiente y así poder mermar sus efectos en materia de salud, social y económica en toda la población colombiana. En segundo lugar, estas conversaciones permiten identificar fortalezas y debilidades de las políticas diseñadas en cada una de las regiones, permitiendo enriquecer sus estrategias a través de los aprendizajes adquiridos por sus pares a lo largo de la pandemia.

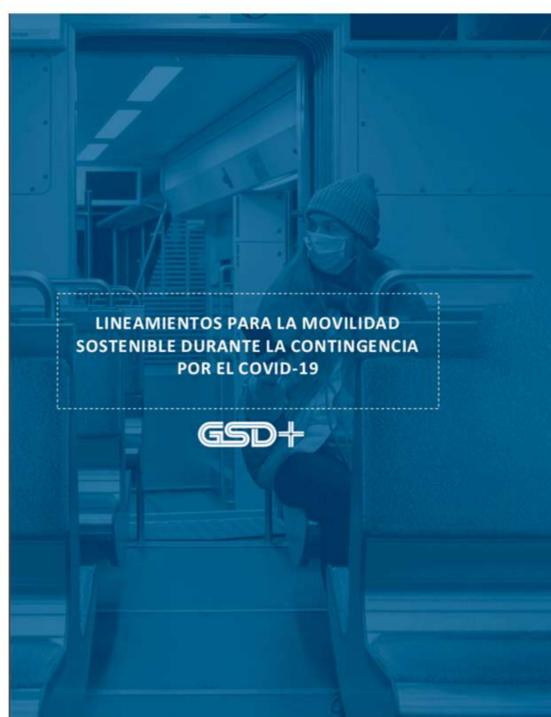
El presente documento resume y expone los aspectos principales de las estrategias llevadas a cabo por las autoridades de cada una de las cinco regiones mencionadas, al igual que presenta diferentes cifras destacadas de la situación del virus en cada una de ellas. Por último, con base en lo anterior, este documento presenta una serie de conclusiones y recomendaciones que pueden ser tomadas como referencia con el fin de diseñar una estrategia robusta y transversal a lo largo de Colombia.

PROANTIOQUIA PRO CALI PRO BOGOTÁ PRO SANTANDER PRO BARRANQUILLA



Escanee el código QR con su Smartphone para descargar el documento

Las medidas de aislamiento social tuvieron un especial impacto en el sistema de transporte masivo TransMilenio, la capacidad de carga máxima establecida en 35 %, el cierre de rutas y estaciones, así como los horarios previstos para las actividades del sector productivo afectaron sus ya golpeadas finanzas que pasaron de un déficit de ochocientos mil pesos a un billón. Por ese motivo, desde ProBogotá Región elaboramos los lineamientos para la movilidad sostenible durante la contingencia por la COVID-19 que incluye novedosas y útiles medidas que al ser implementadas por el gobierno distrital pueden contribuir a mitigar los efectos negativos sobre el sistema de transporte.

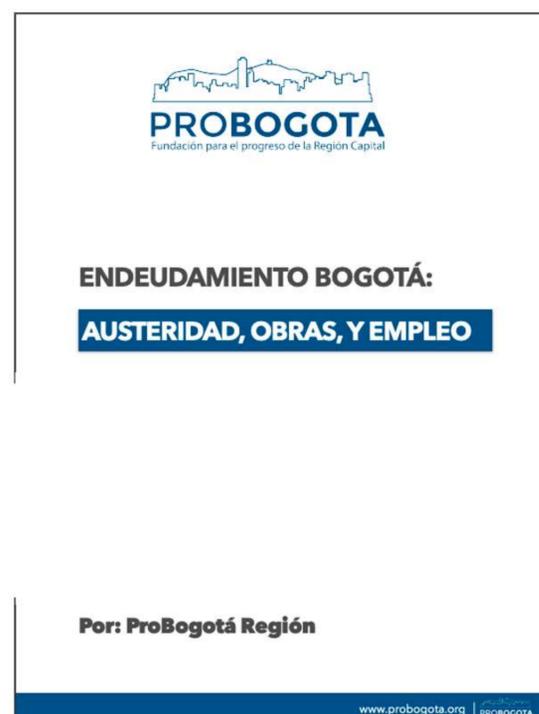


Escanee el código QR con su Smartphone para descargar el documento



Como respuesta a la necesidad de iniciar un programa de obras e inversiones que mitigue el efecto económico de la crisis generada por el coronavirus, el gobierno distrital decidió presentar ante el Concejo de Bogotá un proyecto de acuerdo para que le fuera autorizado un cupo de endeudamiento por \$10 billones de pesos para celebrar los contratos de obra de los proyectos previstos en el plan de inversiones asociado al Plan Distrital de Desarrollo, garantizar los recursos para financiar el programa de subsidios para la población de menores ingresos afectada por las cuarentenas y financiar investigación sobre la COVID-19.

El documento hace un análisis en detalle de las proyecciones de los ingresos fiscales de la ciudad, las cuales soportan en el crecimiento del PIB y los ingresos fiscales. Hace un llamado de atención a la Alcaldía Mayor y a los concejales de la ciudad, sobre la necesidad de destinar de forma prioritaria los recursos asociados al cupo de endeudamiento a la inversión y no a funcionamiento; así como acompañar la autorización del cupo de un estricto programa de austeridad fiscal, vigilancia ciudadana y rendición de cuentas, para que sean empleados de forma eficaz.



Escanee el código QR con su Smartphone para descargar el documento

La situación de la infraestructura sanitaria en Bogotá fue puesta de presente con ocasión de la pandemia del COVID-19, fue necesario implementar planes de choque para generar la capacidad de atención requerida según el modelo epidemiológico de la ciudad, en este contexto cobra vigencia la discusión sobre la ejecución del plan parcial de renovación urbana adoptado sobre el complejo hospitalario San Juan de Dios.

Un grupo de congresistas decidió profundizar sobre la materia y solicitó a ProBogotá Región hacer la secretaria técnica del espacio para que además realizara asesoría técnica en materia urbanística a las discusiones, resultado de ese esfuerzo publicamos un documento de recomendaciones que incluye la ruta a seguir para consolidar la pieza urbana y potenciar su servicio a la ciudad.

### Recomendaciones a la ciudad sobre el complejo hospitalario San Juan de Dios

Bogotá D.C., septiembre de 2020

Los abajo firmantes somos ciudadanos de profesiones, oficios, responsabilidades y visiones diversas. Nos encontramos en el amor por Bogotá y el interés por su futuro a largo plazo. A partir de nuestras diferencias, nos unimos para estudiar con objetividad el futuro del Complejo Hospitalario "San Juan de Dios", su enorme valor histórico y patrimonial, su importancia estratégica para la red hospitalaria de la ciudad; los esfuerzos adelantados por las últimas administraciones de la ciudad para recuperarlo y el proyecto que actualmente se adelanta, entre otros.

En el marco de este ejercicio, conocimos de primera mano las opiniones y testimonios de funcionarios y ex funcionarios de los gobiernos Nacional y Distrital, órganos de control, expertos en salud pública y patrimonio, y protagonistas de primera línea del debate público actual sobre el futuro del complejo hospitalario.

Fruto de este proceso, queremos poner a consideración de los bogotanos y todos los colombianos las siguientes recomendaciones de

largo plazo para la recuperación, administración y mantenimiento del complejo hospitalario "San Juan de Dios":

1. Reivindicamos la necesidad de recuperar la equanimidad y la veracidad en el debate sobre el "San Juan de Dios". El acuerdo de la deliberación y de las decisiones públicas verdaderas debe ponerse en la calidad y cobertura de los servicios de salud pública que presta el complejo hospitalario, garantizando el cumplimiento de la Ley 735 de 2002 y demás normas del derecho público pertinentes, así como de los estándares adecuados de conservación patrimonial. El Complejo Hospitalario "San Juan de Dios" no debe convertirse en un episodio más de la desafortunada tradición bogotana, en la cual las políticas públicas tienden a prevalecer sobre la solución de los problemas estructurales de los bogotanos.

2. El Complejo Hospitalario "San Juan de Dios", como lo disponen las normas relacionadas con su uso, debe ser un proyecto 100% público, con vocación universitaria en consecuencia con su historia y



Escanee el código QR con su smartphone para descargar el documento



#### 1. AISLAMIENOS ESTRICTOS SECTORIZADOS

La pandemia del Covid-19 presenta una evolución diferente en cada una de las localidades de Bogotá. Mientras que, a cifras del 15 de julio, los casos por millón de habitantes en localidades como Los Mártires y Santa Fe son 15.342 y 13.078, respectivamente, en las localidades de Engativá y Suba este dato es de 5.130 y 5.020. En este sentido, tal como se planteó desde el gobierno distrital, la estrategia de aislamiento estricto se debería dar en las zonas más afectadas, de modo que no se afecten las dinámicas económicas de toda la ciudad. Ahora bien, ante el hecho de que la estrategia adoptada por localidades fue implementada hace solo 4 días, el balance de esta es aún prematuro, siendo inoportuno establecer su efectividad a la hora de mitigar la expansión del virus.

De otra parte, dicha estrategia representa una importante oportunidad con el fin de realizar un testeo masivo y de incrementar los esfuerzos de vigilancia epidemiológica en las zonas en donde se establece un aislamiento estricto, de modo que se puedan identificar oportunamente las personas contagiadas, rompiendo así las cadenas de transmisión del virus. Para ello, es indispensable que se realicen mediciones constantes por localidad del balance y los resultados de esta estrategia en términos de rastreo y seguimiento de casos, de modo que se pueda evaluar su efectividad.

Tabla 1. Cifras del Covid-19 en Bogotá por localidades, ordenadas por número de muertes por millón de habitantes (corte al 15 de julio).

Localidad	Población 2018 (CENSA)	Casos nuevos	Quedados recuperados	Participación en los casos de Bogotá	Casos nuevos por millón de habitantes	Casos y muertes acumulados en Bogotá	Participación en muertes de Bogotá
Centro Histórico	22.000	1.000	200	10%	45,5	1.200	10%
Santa Fe	100.000	1.500	300	15%	15,0	1.800	15%
La Candelaria	100.000	1.200	240	12%	12,0	1.440	12%
Barrios Unidos	120.000	800	160	8%	6,7	800	8%
Teusaquillo	100.000	1.000	200	10%	10,0	1.200	10%
San Antonio	100.000	1.000	200	10%	10,0	1.200	10%
San Cristóbal	100.000	1.000	200	10%	10,0	1.200	10%
San Juan de los Ríos	100.000	1.000	200	10%	10,0	1.200	10%
Suba	1.100.000	5.000	1.000	50%	4,5	6.000	50%
Engativá	1.000.000	5.000	1.000	50%	5,0	6.000	50%
Los Mártires	1.000.000	15.000	3.000	150%	15,0	18.000	150%
Santa Fe	1.000.000	13.000	2.600	130%	13,0	15.600	130%

Fuente: Salubridad, corte 15 de julio. DANE, CNPV 2018 (publicación estrictamente censada).

\*Población proyectada para 2020 usando fuente censal 2018.

Anál. fase 1 aislamiento: Rojo fase 2 aislamiento: Morado fase 3 aislamiento: Verde. No se muestran aislamientos.



Escanee el código QR con su Smartphone para descargar el documento

En alianza con la Cámara de Comercio de Bogotá y Camacol Bogotá y Cundinamarca, preparamos recomendaciones sobre el diagnóstico realizado por la Secretaria Distrital de planeación en el marco del proceso de revisión del plan de ordenamiento de Bogotá.

Ante la elevada producción normativa para atender la COVID19, junto con la ANDI, Fedesarrollo, la Cámara de Comercio de Bogotá, la ANIF lanzamos el observatorio para el seguimiento de la atención de la emergencia y la reactivación de Bogotá, se han emitido 3 boletines y en ellos se realiza un diagnóstico sobre la situación de salubridad de la ciudad, empresarial, laboral, hace un comparativo con otras ciudades del país y las homólogas en el mundo y se formulan propuestas para ser implementadas por el gobierno de Bogotá.

Versan sobre la obligatoriedad legal del resultado del Censo DANE para las proyecciones de población y su reflejo en las proyecciones de servicios de ciudad y vivienda y en materia del modelo de ocupación del territorio, el apremio de proponer uno que brinde seguridad jurídica y de claridad al mercado del suelo para su desarrollo.



Recomendaciones al documento de diagnóstico elaborado por la Secretaría Distrital de Planeación en el marco del proceso de revisión general del POT de Bogotá 2020.

Probogotá Región, Cámara de Comercio de Bogotá y Camacol Bogotá Cundinamarca Agosto de 2020




Escanee el código QR con su Smartphone para descargar el documento

Retomamos el análisis económico y revisamos en detalle la propuesta de Plan Marshall formulada por el gobierno distrital y presentada ante el Concejo de la ciudad y nos dimos a la tarea de elaborar unas recomendaciones para optimizar los recursos y su impacto y de esta forma contribuir a la necesaria recuperación de ingresos tributarios y de empleo en Bogotá.

**PENSEMOS ENTRE TODOS UN PLAN DE REACTIVACIÓN ECONÓMICA PARA BOGOTÁ**  
Por Probogotá Región

La pandemia ha golpeado la salud y la economía en todo el mundo. En términos generales, la reacción a esta fue el uso de un modelo de aislamiento preventivo (cuarentenas), cuya lógica se fundamentaba en reducir la velocidad de contagio y en darle tiempo a las autoridades para fortalecer el sistema de salud, el modelo de pruebas, y la capacidad de comando, control e inteligencia para poder controlar el virus.

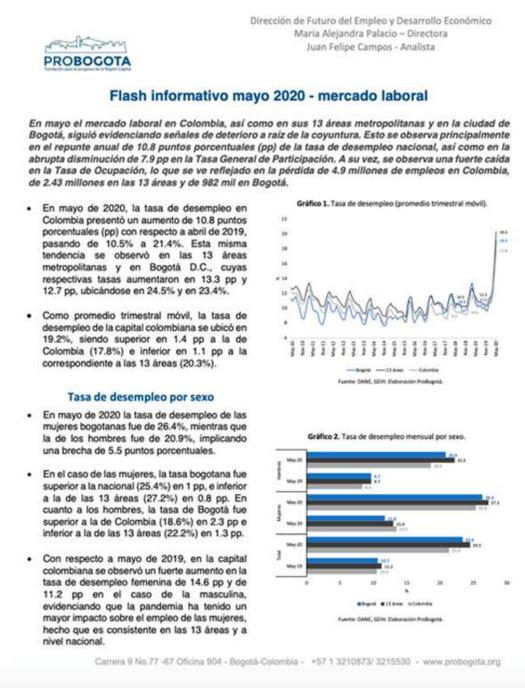
En el caso de Bogotá, al 17 de agosto, el aislamiento preventivo en la ciudad llevaba un total de 151 días, siendo uno de los más extensos en el mundo. La estrategia liderada por la alcaldesa Claudia López, ha llevado a que Bogotá tenga un mejor desempeño frente al Covid-19 que la mayoría de capitales en América Latina e incluso a nivel de las democracias occidentales (Gráfico 1). Sin embargo, el modelo de cuarentena empieza a tener un impacto delicado en cuanto a quiebras de empresas, desempleo, pobreza y pérdida de bienestar en los hogares bogotanos. La cuarentena termina siendo muy estricta con la economía formal, y no teniendo mayor control sobre la informalidad. En esta línea, todos debemos trabajar en esfuerzos significativos para controlar la pandemia. A esta altura, la ciudad necesita una estrategia en la cual el uso de cuarentenas no sea la herramienta principal. Para esto, es indispensable seguir fortaleciendo el sistema de salud, seguir incrementando el número de pruebas, diseñar tecnologías que permitan hacer un cerco epidemiológico efectivo, y masificar los esfuerzos de cultura ciudadana. De otra parte, es necesario atender sin dilaciones la gravísima situación económica, social y fiscal.

Gráfico 1. Tasa de fallecimientos por millón de habitantes (corte al 17 de agosto).



Escanee el código QR con su Smartphone para descargar el documento

Lanzamos el flash informativo del mercado laboral como observatorio a las dinámicas laborales con una mirada nacional y comparando los resultados en las principales ciudades y así construir datos que permitan evaluar el efecto de medidas tales como las de confinamiento o cuarentena implementadas durante la emergencia del COVID-19.



Dirección de Futuro del Empleo y Desarrollo Económico  
María Alejandra Palacio - Directora  
Juan Felipe Campos - Analista

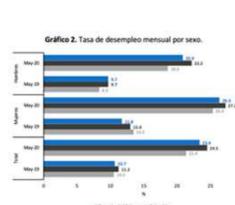
**Flash informativo mayo 2020 - mercado laboral**

En mayo el mercado laboral en Colombia, así como en sus 13 áreas metropolitanas y en la ciudad de Bogotá, siguió evidenciando señales de deterioro a raíz de la coyuntura. Esto se observa principalmente en el repunte anual de 10.8 puntos porcentuales (pp) de la tasa de desempleo nacional, así como en la abrupta disminución de 7.9 pp en la Tasa General de Participación. A su vez, se observa una fuerte caída en la Tasa de Ocupación, lo que se ve reflejado en la pérdida de 4.9 millones de empleos en Colombia, de 2.43 millones en las 13 áreas y de 982 mil en Bogotá.

- En mayo de 2020, la tasa de desempleo en Colombia presentó un aumento de 10.8 puntos porcentuales (pp) con respecto a abril de 2019, pasando de 10.5% a 21.4%. Esta misma tendencia se observó en las 13 áreas metropolitanas y en Bogotá D.C., cuyas respectivas tasas aumentaron en 13.3 pp y 12.7 pp, ubicándose en 24.5% y en 23.4%.
- Como promedio trimestral móvil, la tasa de desempleo de la capital colombiana se ubicó en 19.2%, siendo superior en 1.4 pp a la de Colombia (17.8%) e inferior en 1.1 pp a la correspondiente a las 13 áreas (20.3%).

**Tasa de desempleo por sexo**

- En mayo de 2020 la tasa de desempleo de las mujeres bogotanas fue de 26.4%, mientras que la de los hombres fue de 20.9%, implicando una brecha de 5.5 puntos porcentuales.
- En el caso de las mujeres, la tasa bogotana fue superior a la nacional (25.4%) en 1 pp, e inferior a la de las 13 áreas (27.2%) en 0.8 pp. En cuanto a los hombres, la tasa de Bogotá fue superior a la de Colombia (18.6%) en 2.3 pp e inferior a la de las 13 áreas (22.2%) en 1.3 pp.
- Con respecto a mayo de 2019, en la capital colombiana se observó un fuerte aumento en la tasa de desempleo femenina de 14.6 pp y de 11.2 pp en el caso de la masculina, evidenciando que la pandemia ha tenido un mayor impacto sobre el empleo de las mujeres, hecho que es consistente en las 13 áreas y a nivel nacional.

Carretera 9 No. 77 - 47 Oficina 904 - Bogotá-Colombia - +57 1 32110873 / 3215530 - www.probogota.org



Escanee el código QR con su Smartphone para descargar el documento

En asocio con Fedesarrollo construimos un informe orientado a presentar recomendaciones de política pública para mejorar la calidad de la movilidad en Bogotá en el marco de la estrategia Colombia 2020-2030. Para esto, primero se realiza una síntesis del estado actual de la movilidad en la capital a partir del que se analizan las estrategias previstas por la administración distrital para solventar los retos en movilidad y por último se plantean propuestas estructurales para ser implementadas en el largo plazo.



Escanee el código QR con su Smartphone para descargar el documento

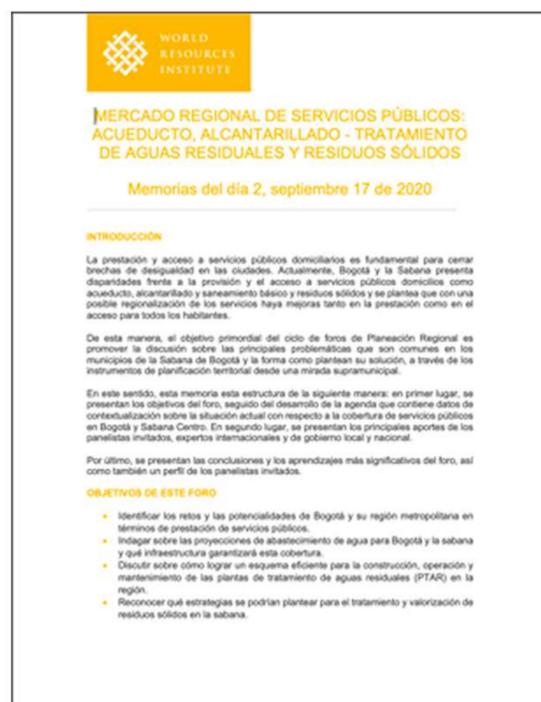
Para entender como la pandemia ha afectado la vida en las ciudades y los servicios que esperamos de ellas, aprovechamos nuestra participación en la red global de ciudades para intercambiar conocimiento y experiencias vivenciales de Londres, Bruselas, Amsterdam, Ciudad del Cabo, Santiago de Chile, Bogotá y Nueva York.

La publicación recoge conclusiones de todas las ciudades, de ellas queremos resaltar que no es necesario un replanteamiento del modelo de la ciudad compacta. Esta pandemia ha evidenciado los beneficios de una ciudad compacta, que permite contar con servicios urbanos próximos y genera eficiencias para distribuir ayudas durante la emergencia, pero también ha visibilizado la inequidad urbana de algunas áreas donde hay déficits en servicios públicos, transporte, naturaleza o equipamientos de servicios. Las próximas decisiones en la planeación y el desarrollo urbano deben estar encaminadas a solucionar esas inequidades y ofrecer opciones de vivienda, movilidad, educación, comercio y recreación para todos los ciudadanos.



Escanee el código QR con su Smartphone para descargar el documento

La prestación y acceso a servicios públicos domiciliarios es fundamental para cerrar brechas de desigualdad en las ciudades. Actualmente, Bogotá y la Sabana presenta disparidades frente a la provisión y el acceso a servicios públicos domiciliarios como acueducto, alcantarillado y saneamiento básico y residuos sólidos y se plantea que con una posible regionalización de los servicios haya mejoras tanto en la prestación como en el acceso para todos los habitantes. En este sentido, el documento esta estructurado de la siguiente manera: en primer lugar, se presentan los objetivos, seguido del desarrollo de datos de contextualización sobre la situación actual con respecto a la cobertura de servicios públicos en Bogotá y Sabana Centro. En segundo lugar, se presentan los principales aportes de los invitados, expertos internacionales y de gobierno local y nacional.



Escanee el código QR con su Smartphone para descargar el documento

Con el fin de entender las variables que han deteriorado el indicador de pobreza monetaria y multidimensional, ProBogotá Región publicó un análisis de los resultados del DANE en el cual se puede revisar que en el año 2019 el 27,2 % de las personas residentes en Bogotá se encontraban en condición de pobreza monetaria, lo que equivale a 2,3 millones de personas.

Además, entre 2018 y 2019, la incidencia de la pobreza monetaria en Bogotá aumentó en 0,8 pp, implicando que 89 mil personas entraron a dicha condición.

DIRECCIÓN DE FUTURO DEL EMPLEO Y DESARROLLO ECONÓMICO

**RESULTADOS POBREZA MONETARIA Y POBREZA MONETARIA EXTREMA - 2019**

Por: ProBogotá Región



Escanee el código QR con su Smartphone para descargar el documento

Desde la RedPro, en un trabajo en conjunto con el Consejo Privado de Competitividad, la Asociación Nacional de Empresarios -ANDI, CAMACOL, empresarios y expertos, formulamos una estrategia para la reactivación económica nacional orientada a cerrar las brechas de bienestar existentes en nuestro país, agravadas por los efectos de la pandemia del SARS-CoV-2.

A través de esta publicación se presentan de forma sistematizada los principales proyectos de infraestructura que serán la base para la reactivación económica nacional desde la perspectiva regional. Se realizó un detallado análisis de 321 proyectos existentes en Antioquia, Atlántico, Cundinamarca, el Valle del Cauca, Risaralda y Santander; se verificó su incorporación en los planes de desarrollo local, su viabilidad técnica, ambiental y financiera y se realizó una priorización de aquellos que se encontraban maduros y con recursos para su ejecución de forma inmediata.

321 proyectos estudiados y de ellos 22 proyectos priorizados por valor de 60,2 billones de pesos, que pueden generar 245.610 empleos en todo el país.

La contribución de este trabajo, y su diferencia frente a otros esfuerzos realizados desde distintas entidades y organizaciones para la recuperación económica nacional, radica en que fue elaborado de forma directa por los empresarios que enfrentan en su actividad diaria la aplicación de las condiciones regulatorias actuales.



Escanee el código QR con su Smartphone para descargar el documento

Entender el comportamiento económico en tiempo real se volvió una premisa de ProBogotá Región en el año 2020, es así como publicamos de forma trimestral el resultado del PIB de Bogotá por actividades, sus variaciones y los confrontamos con los resultados nacionales para verificar la posición de Bogotá en el contexto nacional.



Escanee el código QR con su Smartphone para descargar el documento

La pandemia por el COVID 19 ha marcado un antes y después en la forma en que los Bogotanos movilizamos. En ese contexto, la bicicleta y otros modos de transporte alternativos y sostenibles se convirtieron en un elemento fundamental para la movilidad de la ciudad.

Este documento busca establecer un punto de partida para entender la pertinencia de los carriles para bicicletas permanentes sobre ejes de movilidad de la ciudad.



**¿QUÉ TAN EFICIENTE SON  
LAS CICLORUTAS TEMPORALES  
EN BOGOTÁ?**

Por: ProBogotá Región, Gerencia de Desarrollo Urbano Sostenible



Escanee el código QR con su Smartphone para descargar el documento

Las ramas de la construcción y de las actividades inmobiliarias representaron el 15,4 % del PIB nacional y el 17,9 % del PIB de Bogotá en el año 2019, generaron 400 mil empleos en la capital, por ese motivo el documento hace una revisión de la situación de los planes parciales en la ciudad y pone en evidencia la importancia de estos sectores dentro de la economía tanto nacional como distrital.

## Planes Parciales:

Empleo, bienes públicos y vivienda, catalizadores de la reactivación económica de Bogotá.



Escanee el código QR con su Smartphone para descargar el documento

39 expertos nacionales e internacionales le pusieron la mirada a la reactivación económica de Bogotá en la Conferencia Anual 2020 de ProBogotá Región.

En el primer segmento temático del evento, que estuvo enfocado en la discusión de las estrategias de reactivación económica, Kenneth Rogoff, profesor del departamento de economía de la universidad de Harvard, sostuvo que la recuperación de las grandes economías del mundo sin duda beneficiará a países en desarrollo como Colombia.

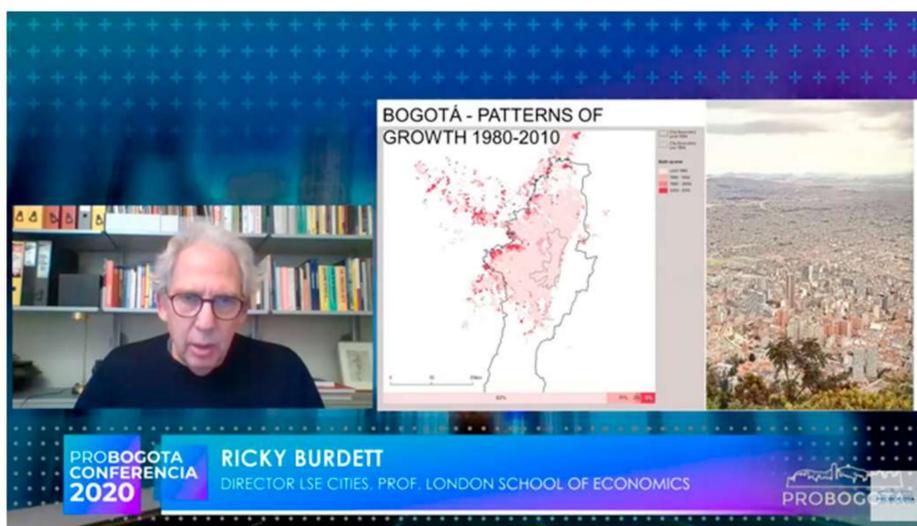


En ese mismo sentido, en un panel experto moderado por Jorge Hernán Peláez, columnista de La República y presentador del programa "Al Paredón" del canal Red+, y en el que participaron Juan Carlos Echeverry, exministro de Hacienda; Cristina Fernández, investigadora de Fesarrollo; Juan Ricardo Ortega, presidente del Grupo Energía de Bogotá; Eduardo Lora, investigador de las Universidades EAFIT y Harvard; Armando Montenegro, Chairman de BTG Pactual Colombia y Juan Mauricio Ramírez, Secretario de Hacienda de Bogotá; se discutieron los principales temas que se deben incorporar en la construcción de estrategias de reactivación económica efectivas.

Posteriormente, Juan Carlos Mora, presidente de Bancolombia, sostuvo una conversación con Augusto de la Torre, profesor adjunto de la Universidad de Colombia y ex economista jefe para América Latina y el Caribe del Banco Mundial, donde este planteó que el reto para los países de la región hacia el futuro será el de integrarse de manera mucho más eficiente a las cadenas de valor del mundo.



El segundo segmento temático, inició con conferencias dictadas por los expertos Ricky Burdett, director de Ciudades de London School of Economics; y Joan Busquets, profesor de la escuela de diseño de Harvard; quienes sentaron las bases de la discusión sobre la planificación de la Región Metropolitana de Bogotá haciendo un análisis comparativo entre los modelos aplicados en las ciudades de Londres y Barcelona.



Luego, en un panel moderado por Yesid Lancheros, Editor político de Semana, donde participaron Federico Gutiérrez, exalcalde de Medellín; Elsa Noguera, gobernadora del Atlántico; Nicolás García, gobernador de Cundinamarca; José Daniel López, representante a la Cámara por Bogotá; y María Carolina Castillo, directora de Gobierno y Política Pública de ProBogotá; se discutió sobre cómo los modelos de integración regional pueden servir como herramienta para una mejor gestión de la crisis, recuperar el empleo y apalancar el desarrollo a partir de la coordinación y la cooperación en distintos niveles.

En la jornada de la tarde, se desarrollaron tres paneles orientados a la discusión de asuntos de seguridad en la pandemia, transformación digital y la reactivación económica desde las perspectivas del sector privado.

El director de Global Initiative Against Transnational Crime, Mark Shaw, afirmó que se ha vuelto un fenómeno común en las discusiones sobre seguridad alrededor del mundo, limitarse a descubrir retos sin pasar a las acciones que permitan luchar contra el crimen organizado.



Hugo Acero, secretario de Seguridad de Bogotá; el Brigadier General Óscar Gómez, comandante de la Policía Metropolitana de Bogotá; Andrés Villamizar, consultor en temas de seguridad; Gustavo Duncan, profesor de la EAFIT; Cristina Vélez, vicepresidenta de articulación público privada de la Cámara de Comercio de Bogotá; Nathalie Alvarado, coordinadora de Seguridad Urbana y Justicia del BID; y César Restrepo, director de seguridad Urbana de ProBogotá; invitados al panel moderado por Jairo Libreros, editor de Seguridad y Defensa Nacional de Noticias RCN, estuvieron precisamente discutiendo sobre cómo es posible pasar de los diagnósticos a la acción para crear mayor confianza en la ciudadanía.

En materia de transformación digital y Cuarta Revolución Industrial, los expertos Gemma Battle, responsable del negocio del sector TIC de Eurecat, y Phat Huynh, asesor de servicios de internet de América Móvil, conversaron sobre cómo se pueden aplicar las nuevas tecnologías a la prestación de servicios públicos.



Por su parte, Sergio González, presidente de ETB, y Felipe Guzmán, alto consejero TIC distrital, dieron un balance de la situación de conectividad digital en el país y Bogotá, donde cada 3 de 10 personas se encuentran desconectadas de las redes. Luego, en el panel experto moderado por Juan Diego Alvira, en el que participaron Marcelo Cataldo, presidente de Tigo Colombia; Andrés Cadena, senior partner de McKinsey Global Institute; Juanita Rodríguez, vicerrectora de innovación de la Ean; y Diego Molano, exministro TIC; se identificaron ciertos problemas asociados a la aceleración de la transformación digital durante la pandemia, como la desigualdad económica, pérdida de empleos y la ciberseguridad.



Por último, Juan Carlos Pinzón conversó con Lucio Rubio, gerente general de Enel Colombia; Sylvia Escovar, presidenta de Terpel; Roberto Moreno, presidente de Amarilo; y Eduardo Pacheco, presidente del Grupo Colpatria y de la junta directiva de ProBogotá; sobre las nuevas prácticas y retos que tienen las empresas en materia de reactivación económica en medio de la nueva normalidad y su rol en todos los temas que fueron discutidos durante la conferencia.



SANTA BARBARA

SUBA

ENGATIVÁ

Bogotá

Campo de Golf Club Los Lagartos

Centro Comercial Titán Plaza

MORATO

SANTA ROSA

LAS FERIAS

JARDÍN DE VILLA LUZ

Jardín Botánico de Bogotá José Celestino...

SAN FERNANDO

BARRIOS UNIDOS

Parque Central

Google

ívar



**4**

**Soluciones de ciudad para  
mejorar la calidad de vida**

# Aportamos a los objetivos de desarrollo sostenible

5 IGUALDAD DE GÉNERO



8 TRABAJO DECENTE Y CRECIMIENTO ECONÓMICO



9 INDUSTRIA, INNOVACIÓN E INFRAESTRUCTURA



10 REDUCCIÓN DE LAS DESIGUALDADES



11 CIUDADES Y COMUNIDADES SOSTENIBLES



13 ACCIÓN POR EL CLIMA



16 PAZ, JUSTICIA E INSTITUCIONES SÓLIDAS



## **SEGURIDAD CIUDADANA ANÁLISIS Y EFECTOS DEL COVID-19**

En el marco del proyecto general de trabajo del área de seguridad, se abrieron espacios de interlocución con las autoridades responsables de la seguridad pública en la ciudad, actores privados interesados en el mejoramiento de la seguridad urbana y los medios de comunicación, como vehículos de difusión de criterios técnicos que acompañen la discusión pública sobre la gestión de la seguridad.

De otra parte, se desarrolló un diálogo permanente tanto con la Secretaría de Seguridad, Convivencia y Justicia como con la Policía Metropolitana que da lugar a un intercambio de conceptos y observaciones relacionados con la coyuntura de seguridad y el comportamiento de los principales fenómenos de seguridad, convivencia y justicia.

Con base en el seguimiento continuo de la evolución de diez (10) indicadores de seguridad, las capacidades operativas y el estudio de los principales documentos de políticas distritales, el área de seguridad apoyó al presidente ejecutivo en el desarrollo de análisis y publicación de textos de opinión sobre los fenómenos de mayor preocupación para la ciudadanía como lo son el narcotráfico, el homicidio y el hurto.

Avanzamos en la revisión del proyecto de ADN del Crimen y la violencia a partir de la revisión preliminar de la literatura sobre criminalidad.

En materia de seguridad en la localidades durante el año 2020, recolectamos la información cuantitativa así como la línea base sobre las capacidades locales instaladas.

Sobre el índice de seguridad construimos la línea base de información disponible en la ciudad, revisamos las metodologías aplicadas por otros índices y formulamos la metodología para el cálculo del Índice de Seguridad en las Localidades.

Como complemento a la Planeación Estratégica para los municipios de Chía, Cajicá, Zipaquirá, Soacha, Sibaté, La Calera, Sopó y Tocancipá, diseñamos una Visión Regional en materia de Seguridad. En su desarrollo, durante el 2020 avanzamos en levantamiento de línea base de información sobre criminalidad para municipios de la región, la revisión de modelos de gestión de seguridad regional en América Latina, la formulación de un documento que resume la información identificada y la participación en discusiones con municipios.

Dentro de la estrategia de incidencia diseñamos un sistema de seguimiento y monitoreo a la gestión de Seguridad, la cual se refleja en columnas de opinión que versaron sobre Comandar y gestionar, el Comando y Control frente a la pandemia del COVID-19, confianza para construir seguridad, la protesta social, la seguridad de los bici-usuarios, los retos de seguridad en tiempos de crisis sanitaria, la seguridad regional, el virus y crimen.

## **DATOS PARA AVANZAR HACIA LA MOVILIDAD LIMPIA EN BOGOTÁ**

Teniendo en cuenta que los retos más apremiantes de las ciudades como Bogotá requieren del concurso de múltiples partes interesadas, el trabajo de ProBogotá Región en 2020 se enfocó en la articulación de los actores del ecosistema de la ciudad para el desarrollo de iniciativas de ciudades inteligentes.

Con ese propósito, el 3 de febrero se realizó el lanzamiento de la Suma de Fuerzas Bogotá Inteligente, cuyo objetivo es contribuir al desarrollo de soluciones de ciudad a través de la captura y analítica de datos, que se verán reflejados en pilotos puntuales, índices e indicadores que alimentarán la construcción de política pública.

Las entidades que conforman esta suma de fuerzas son ProBogotá, la Andi Seccional Bogotá Cundinamarca y Boyacá, Tigo, la Universidad Ean, la Universidad del Rosario, la Universidad Nacional de Colombia, Connect Bogotá Región y ClarkeModet & Co. Colombia.

Como primer piloto de esta Suma de Fuerzas, se recogerá información del desempeño logístico, las emisiones de gases de efecto invernadero y de material particulado de la flota de carga de algunas empresas de la ciudad, a través de la instalación de sensores en el tubo de escape de los vehículos.

Con base en esta información, se estudiará el impacto de algunas medidas priorizadas como la eco-conducción y el mantenimiento preventivo sobre estas variables.

Así mismo se cuenta con el acompañamiento del Centro de la Cuarta Revolución Industrial de Medellín y la Comisión Regional de Competitividad de Bogotá y Cundinamarca.





Además, hemos participado en el debate público ante el Concejo de Bogotá en tres ocasiones, la administración distrital – PDD/PISDJ/PMESJ, organizaciones de la Sociedad Civil, dos webinar y la Conferencia Anual de ProBogotá Región.

En la búsqueda de una mira interdisciplinaria para los diferentes proyectos de ProBogotá Región, hemos aportado desde el área de seguridad complementado el trabajo de ProBogotá

en la revisión de las propuestas del Plan Distrital de Desarrollo, la PISCJ, el Plan Maestro, formulamos observaciones a la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia.

Frente al COVID-19, abordamos la conversación sobre la necesidad de implementar un Centro comando y control, las medidas especiales de movilidad y la participación en la mesa de trabajo contra hurto de celulares en el Distrito.



**5**

**Startups y cuarta revolución industrial - Bictia**

# Aportamos a los objetivos de desarrollo sostenible

4 EDUCACIÓN DE CALIDAD



8 TRABAJO DECENTE Y CRECIMIENTO ECONÓMICO



9 INDUSTRIA, INNOVACIÓN E INFRAESTRUCTURA



10 REDUCCIÓN DE LAS DESIGUALDADES



11 CIUDADES Y COMUNIDADES SOSTENIBLES



## BICTIA ADAPTACIÓN E IMPACTO

El año 2020 fue representativo para BICTIA, obtuvimos mayor reconocimiento e interacción en el ecosistema de emprendimiento y de inversión en el país.

### ACELERACIÓN DE STARTUPS DE BASE TECNOLÓGICA

Conformamos una amplia red de expertos, constituida por más de 75 actores claves del ecosistema, entre ellos mentores, asesores, miembros de junta, inversionistas y empresarios, enfocados en áreas como: ventas, modelo de negocio, inversión, finanzas, marketing, comunicación asertiva, marco legal, tecnología, etc.



El primer proyecto del año fue BICTIA Sprints, un programa de alistamiento para inversión de ocho semanas.

Su objetivo consiste en revisar y fortalecer cinco (5) áreas claves de startups de base tecnológica, como antesala a recibir inversión semilla. Las áreas trabajadas fueron: legal, finanzas, tecnología, comercial y modelo de negocio.

El programa se basa en mentorías y comités con nuestra red de ángeles inversionistas, por considerar que la experiencia de emprendedores exitosos agrega valor al nuevo empresario.

Un total de 14 empresas se postularon a la convocatoria, finalmente se escogieron 5 empresas que iniciarían el proceso de alistamiento; estas fueron: Licify, Enterapia, Viewy, Nextonia y Global Has.

Al finalizar el sprint, las 5 empresas fueron presentadas a la red de ángeles inversionistas de BICTIA, quienes movilizaron inversión por USD 150.000, para Licify y Enterapia.

BICTIA Sprints fue el primer programa de emprendimiento que la institución desarrolló en modalidad 100% virtual.

Para su ejecución se movilizaron recursos por un monto de USD 55.000 (recursos propios, de los cuales USD 15.000 fueron para operar el "Sprint" y USD 40.000 en inversión en startups participantes).

BICTIA Sprints fue creado y ejecutado exclusivamente por BICTIA como parte de una estrategia de fomento a los ciclos cortos de levantamiento de capital en etapas tempranas del emprendimiento



El segundo proyecto del año fue la ejecución de la Fase de Escalabilidad de Negocios Digitales, tras obtener la convocatoria realizada por el Ministerio TIC y APPS.CO para participar como operadores de dicha fase para diseñar y medir estrategias que logren maximizar el potencial de escalabilidad de las empresas, convirtiéndolas en atractivas y preparándolas para la gestión de inversión de terceros.

Recibimos 166 postulantes, 26 cumplieron con los requisitos mínimos habilitantes y se evaluaron por cuatro jurados, quienes se enfocaron en las áreas de modelo de negocio y crecimiento, equipo de trabajo, gestión financiera y de inversión, y producto digital; para finalmente hacer una selección de 15 empresas que fueron invitadas a participar en el programa.

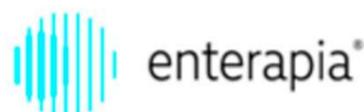
Las 15 empresas que recibieron los beneficios del programa fueron: Anna Home, Cluvi, Dexon, Digiway, Escappy Travel, Expinn Technology, Hoy-Trabajas, Instrumentalia, Iungo Education, Libera SCF, Nauty 360, PayGO, SmartQuick, Triidy y Virtual Llantas.

El programa se desarrolló en modalidad virtual 100% y movilizó recursos por USD 358.000 (recursos del Ministerio TIC).

Con la participación de estas empresas en los dos programas se completó un total de 50 startups de base tecnológica apoyadas por BICTIA desde el año 2019.

### INVERSIÓN SEMILLA PARA STARTUPS DE BASE TECNOLÓGICA

Actualmente, el portafolio de inversión de BICTIA cuenta con seis startups de base tecnológica: Licify, Enterapia, Ruedata, Logysto (antes Vueltap), Whale & Jaguar y Escappy Travel.



Licify y Enterapia participaron en la primera cohorte de BICTIA Sprints (2020) y lograron inversión por USD 75.000 cada una. Por otro lado, Ruedata, Logysto, Whale & Jaguar y Escappy Travel, participaron en CapitalTEC 4.0 (2019) y movilizaron inversión por USD 50.000 cada una.

Para continuar con la estrategia de apoyo a startups mediante la inversión de capital, en alianza con Business Angels Norway, Endeavor, la Universidad EAN y el Fondo Impacta, se ideó y ejecutó el Programa de Formación para Ángeles Inversionistas, que contó con la participación de 50 personas. Al término del programa, 25 de los participantes se unieron a la nueva Red de Ángeles Inversionistas, "BICTIA Angels".

Con la creación de la red, BICTIA quiere brindar mayor estructura y estrategia al proceso de decisión de inversión, así como mayor Deal Flow de calidad. Lo que se espera de los ángeles pertenecientes a la red es que sean activos en cuanto a coinversión, experiencia, asesorías, y sobre todo, conexiones comerciales, con el objetivo de abrirle puertas y oportunidades a los emprendedores

A la fecha, la red de ángeles inversionistas de BICTIA ha movilizado inversiones por USD 350.000

## CAPACITACIÓN EN COMPETENCIAS PARA LA CUARTA REVOLUCIÓN INDUSTRIAL

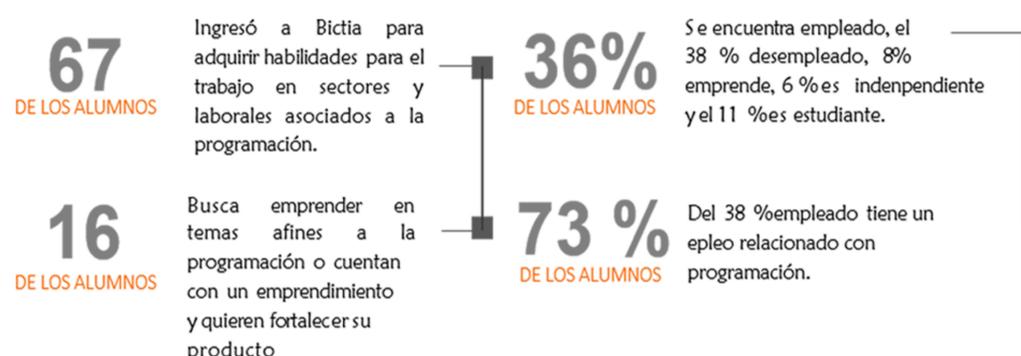
En cuanto a capacitación, el 2020 fue muy importante porque la pandemia aceleró el proceso de migración de las capacitaciones a la modalidad PAT (presencial asistida por tecnologías), enfrentando a BICTIA a un reto con los maestros y los alumnos. Se lograron nuevas alianzas que le permitieron a BICTIA llevar sus bootcamps a otros horizontes.

Un ejemplo fue la iniciativa con el Instituto San Pablo Apóstol, un colegio ubicado en Ciudad Bolívar, para dictar el bootcamp Fundamentos de Programación a 25 jóvenes de grado 10°, que tuvieron la oportunidad de aprender a programar desde cero con los mejores maestros. Fue un piloto exitoso: meses después los alumnos expresaron que deseaban continuar con el segundo nivel de la capacitación, es así como 18 de ellos cursaron y aprobaron el bootcamp de Fullstack.

Por otro lado, en noviembre se concretó una alianza con Colsubsidio, la Agencia de Empleo de Colsubsidio, el CET y la Unidad del Servicio de Empleo, para hacer un piloto con 100 personas en estado cesante, que aprenderían a programar en 14 semanas y tendrían una capacitación adicional de 4 semanas en habilidades laborales. En el 2020 capacitamos 462 alumnos, entre Fundamentos de Programación y Fullstack, para un total de 1043 alumnos desde los inicios de BICTIA.

## LOS ALUMNOS DE BICTIA Y EL MERCADO LABORAL

Se tomó una muestra de 230 alumnos para conocer su estado actual en el mercado laboral, BICTIA encontró que:





**6**

**Sostenibilidad institucional  
y visibilidad**

## FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL

Incluso en las excepcionales condiciones derivadas del impacto de la pandemia del COVID19, la Fundación siguió creciendo.

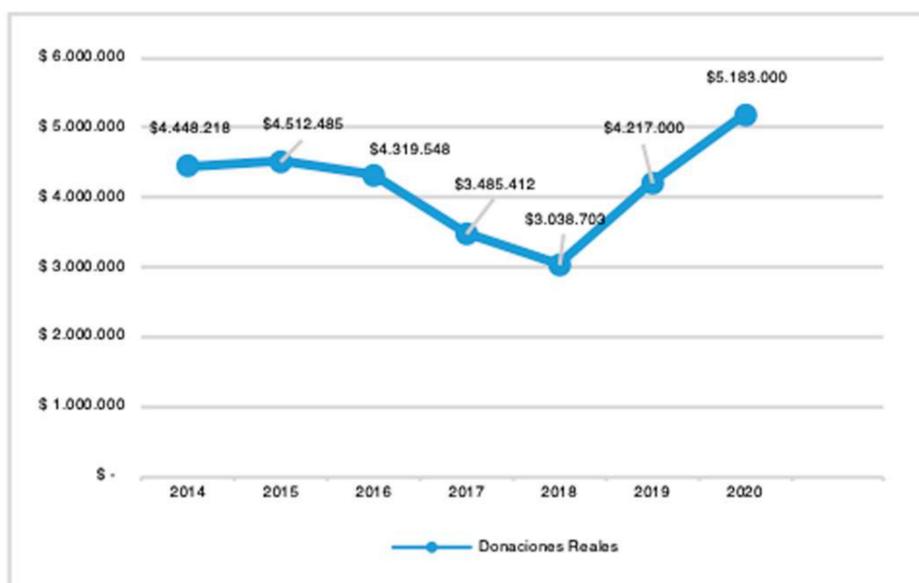
Cinco (5) nuevas empresas se vincularon en el 2020 a ProBogotá, ellas son:

- Ciudadela Comercial Unicentro
- Itaú Corpbanca
- Constructora Capital
- UnitedHealth Group y
- Vanti S.A. E.S.P.

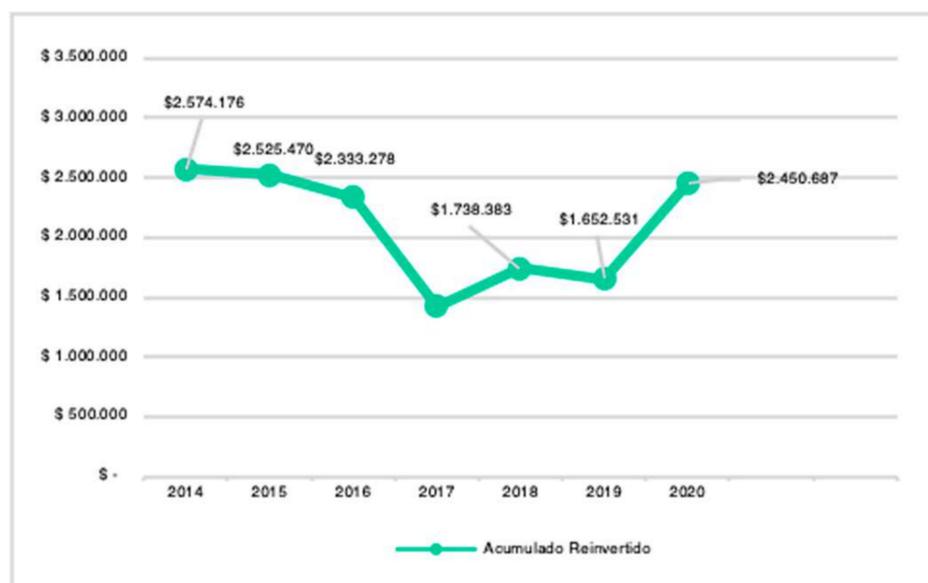
La vinculación de estas empresas a ProBogotá Región completamos 41 miembros, compañías convencidas de los principios de la Fundación orientados por el bien común y la planeación de largo plazo como condiciones indispensables del desarrollo equitativo y ambientalmente sostenible del territorio de la Región Capital.

## COMPORTAMIENTO DE LAS DONACIONES 2014 -2020

DONACIONES REALES



ACUMULADO REINVERTIDO



## FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL

### MIEMBROS FUNDADORES - 2014



### CONSEJOS DIRECTIVOS 2014-18

JOSÉ ALEJANDRO CORTÉS OSORIO  
Sociedades Bolívar - **presidente**  
EDUARDO PACHECO  
Colpatria - **vicepresidente**  
CARLOS ENRIQUE MORENO  
Corona Industriales  
DANIEL HAIME GUTT  
Grasco LTDA.  
ANDRÉS CADENA VENEGAS  
Mckinsey & Co. Inc.

### 2018-21

EDUARDO PACHECO  
Mercantil Colpatria - **presidente**  
PEDRO MIGUEL NAVAS SANZ  
Ospinas & CIA S.A. -  
**vicepresidente**  
JUAN CARLOS MORA  
Bancolombia  
CARLOS MAURICIO VÁSQUEZ  
PÁEZ  
Compensar  
ÁLVARO PELÁEZ ARANGO  
Cusezar S.A.  
DANIEL HAIME GUTT  
Grasco LTDA.

MAURICIO CÁRDENAS MÜLLER  
Organización Luis Carlos Sarmiento  
Angulo ALEJANDRO SANTOS RUBINO  
Publicaciones Semana  
S.A. SYLVIA ESCOVAR  
Terpel  
ALEJANDRO SANTODOMINGO  
Valorem S.A.

JOSÉ ALEJANDRO CORTÉS OSORIO  
Grupo Bolívar S.A.  
CARLOS ANDRÉS URIBE ARANGO  
Ladrillera Santafé  
ANDRÉS CADENA VENEGAS  
Mckinsey & Co. Inc.  
MAURICIO CÁRDENAS MÜLLER  
Organización Luis Carlos Sarmiento  
Angulo ALEJANDRO SANTOS RUBINO  
Publicaciones Semana S.A.  
CARLOS ARTURO LONDOÑO  
GUTIERREZ  
Valorem S.A.

## 2015-18

## 2018-21

### NUEVOS MIEMBROS



### PRESIDENTES EJECUTIVOS



**LUIS GUILLERMO  
PLATA PÁEZ**



**JUAN CARLOS  
PINZÓN BUENO**

## GESTIÓN DE FUENTES ADICIONALES DE FINANCIACIÓN 2020



**\$198 MCOP**  
Piloto de transporte limpio



**\$396 MCOP**  
Plan Estratégico para Chía,  
Cajicá, Zipaquirá, Soacha y  
Sibaté



**\$146 MCOP**  
Orientaciones  
urbanísticas  
estratégicas para Lagos  
de Torca



**\$2,3 MILLION USD**  
Inversión en empresas de  
base tecnológica

Consolidamos la capacidad para obtener recursos de cooperación técnica e internacional y de aliados estratégicos que le permite a la Fundación ejecutar más proyectos.

# VISIBILIDAD E IMPACTO FOROS Y CONFERENCIAS VIRTUALES



**7**

**Plan PROBOGOTÁ 2021**

# Aportamos a los objetivos de desarrollo sostenible

**1** FIN DE LA POBREZA



**12** PRODUCCIÓN Y CONSUMO RESPONSABLES



**6** AGUA LIMPIA Y SANEAMIENTO



**13** ACCIÓN POR EL CLIMA



**8** TRABAJO DECENTE Y CRECIMIENTO ECONÓMICO



**15** VIDA DE ECOSISTEMAS TERRESTRES



**9** INDUSTRIA, INNOVACIÓN E INFRAESTRUCTURA



**16** PAZ, JUSTICIA E INSTITUCIONES SÓLIDAS



**11** CIUDADES Y COMUNIDADES SOSTENIBLES



**DATOS CONSOLIDADOS  
PLAN DE PROBOGOTÁ 2021**



**38** Publicaciones



**27** Talleres



**22** Columnas



**21** Webinar/Podcast



**11** Consolidación de alianzas



**2** Pilotos

## GOBIERNO Y POLÍTICAS PÚBLICAS

### PROYECTO DE L.O. QUE DESARROLLA EL ACTO LEGISLATIVO NO. 02 DE 2020 POR EL CUAL SE CREA LA RMBC

En el año 2021, concentraremos nuestros esfuerzos en consensuar el texto del proyecto de Ley Orgánica para desarrollar el Acto Legislativo No.02 de 2020, por el cual se creó la Región Metropolitana Bogotá - Cundinamarca para motivar su trámite ante el Congreso de la República a partir del documento que ha sido elaborado por la Fundación.

En este cometido hemos conversado con Asocapitales, la Secretaria de Planeación Distrital de Bogotá, representantes a la Cámara y la Gobernación de Cundinamarca.



## ESCUCHAMOS A BOGOTÁ POR UNAS LOCALIDADES MÁS SEGURAS, RESILIENTES Y CON EMPLEO

En este año tan retador para nuestra ciudad región, decidimos volver a conversar de forma directa con los ciudadanos frente a los dos (2) temas que sabemos son los de mayor preocupación en la entre nosotros: seguridad y recuperación del trabajo.

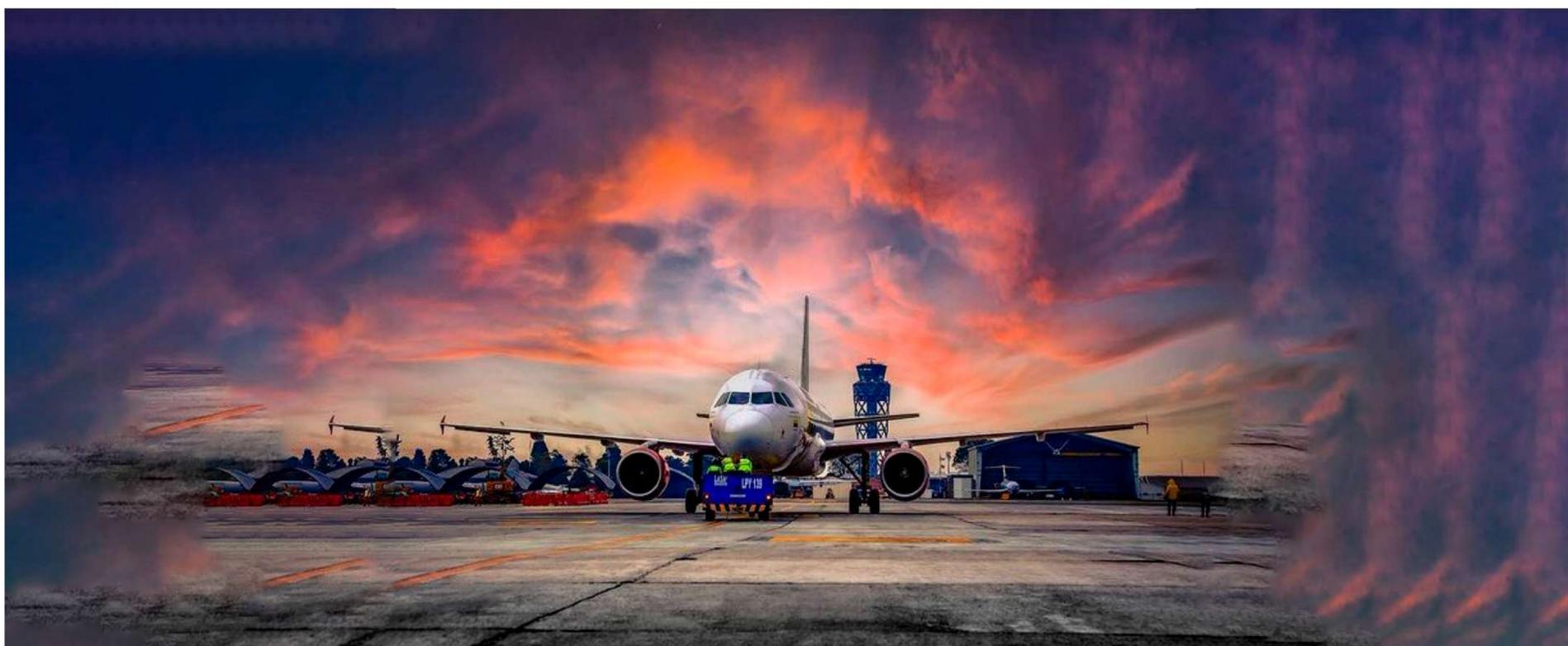
Probogotá Región un espacio de diálogo ciudadano para recolectar una línea base de información que oriente la conversación sobre el estado de la seguridad ciudadana y aporte a la construcción de consensos sobre las condiciones necesarias para las reactivación de la actividad económica local.

Realizaremos siete (7) talleres que se desarrollarán en tres (3) momentos; i) sobre seguridad en la localidad, el objetivo es identificar los elementos que caracterizan el ambiente de seguridad en el ámbito de las localidades,

reconocer los rasgos determinantes de la percepción individual y colectiva de seguridad, determinar los factores clave para la mejoría de la seguridad y la confianza en la localidad.

ii) Identificaremos las principales causas que limitan el acceso a los subsidios para pymes previstos por el gobierno nacional y el local y proponer una ruta para cerrar las brechas de acceso.

Y por último, queremos estimular la tradición y el buen sabor de la comida de nuestra ciudad, daremos a conocer en toda Bogotá las mejores ofertas gastronómicas tradicionales de cada localidad e incentivaremos su apropiación y consumo.



## DESARROLLO URBANO SOSTENIBLE

### PLANEACIÓN ESTRATÉGICA REGIONAL Y VISIÓN 2051

Con el propósito de contar con una visión colectiva del desarrollo de la Región Capital durante el año 2021, continuaremos el trabajo articulado con las fuerzas vivas de la sociedad civil, los empresarios, la academia, los expertos, la cooperación internacional, los alcaldes municipales y nuestros aliados para incidir en la adopción de los lineamientos estratégicos a través de los POT municipales.

Con especial énfasis en la inserción de estrategias para la conservación y generación de empleo, la mejora en el acceso a dotacionales y espacio público y la necesaria mirada integral de las grandes apuestas en materia de movilidad para los municipios de Chía, Cajicá, Zipaquirá, Soacha, Sibaté, Sopó, Tocancipá y La Calera.



## LOS 10 TEMAS QUE NO PUEDEN FALTAR EN EL POT DE BOGOTÁ

A partir de nuestra participación en la Comisión Ciudadana para el POT hemos elaborado propuestas técnicas que serán discutidas con los actores del sector productivo líderes en la ciudad y con los miembros de la Fundación, análisis que será la base para la conversación con la Secretaria Distrital de Planeación.

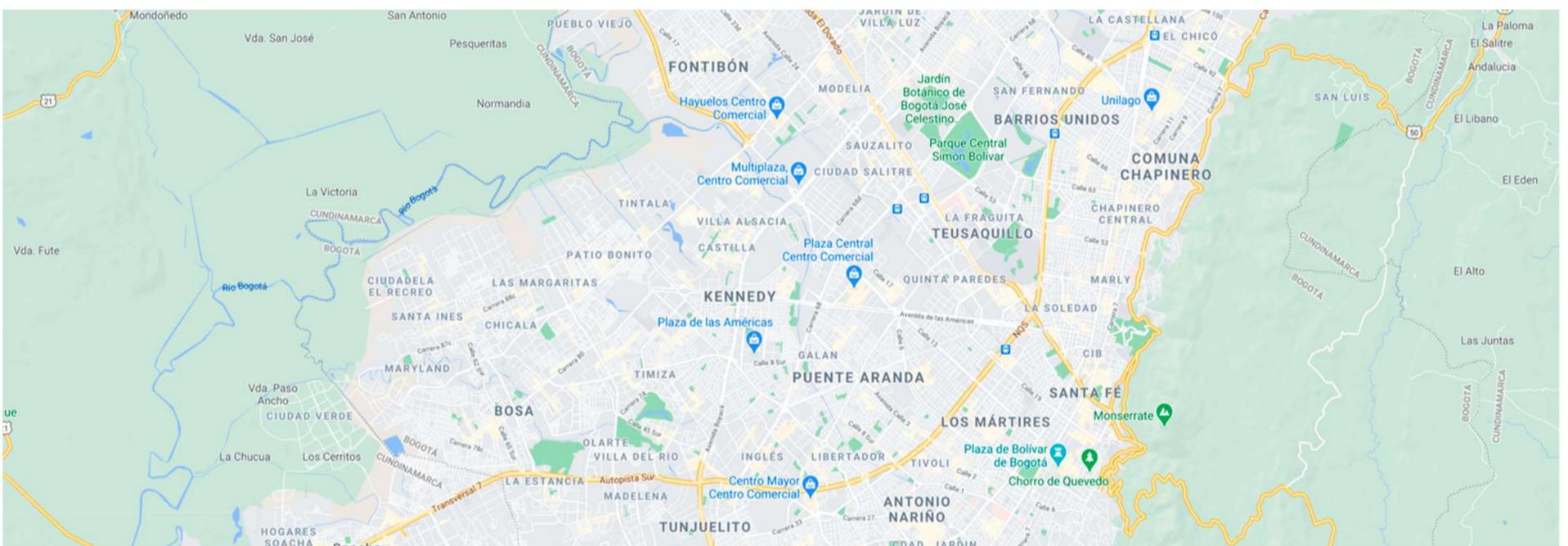
Junto con la Cámara de Comercio de Bogotá y Camacol Bogotá Cundinamarca hemos evaluado las propuestas preexistentes en la ciudad y a partir de ellas plantearemos el modelo de ocupación del suelo, el análisis de la condición de riesgo por desbordamiento asociado a la adecuación hidrahúlica del río Bogotá, los instrumentos de gestión y financiación del desarrollo urbano, las políticas públicas para la superación del déficit habitacional tanto cuantitativo como cualitativo y las medidas para aprovechar la cuarta revolución industrial.

## PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE REGIONAL - UK PACT

Suscribimos el Grant con la agencia del Gobierno Británico -UK Pact- por 471 mil libras para desarrollar un modelo de transporte sostenible entre Bogotá y los municipios circunvecinos.

El proyecto será ejecutado por la Fundación en asocio con GSD+, e incluye el modelo de gestión que incentive el transporte público, la definición de los criterios para la integración tarifaria y el mecanismo para su implementación e incluya las ciclorutas al modelo de gestión de movilidad regional.

Y, por último, debemos avanzar en la recomendación de la estructuración de la Agencia Regional de Transporte.



## FUTURO DEL EMPLEO Y DESARROLLO ECONÓMICO

### EDUCACIÓN VIRTUAL ENCUESTA, PILOTO COLEGIO LAS MARGARITAS Y DOTACIÓN DE EQUIPOS

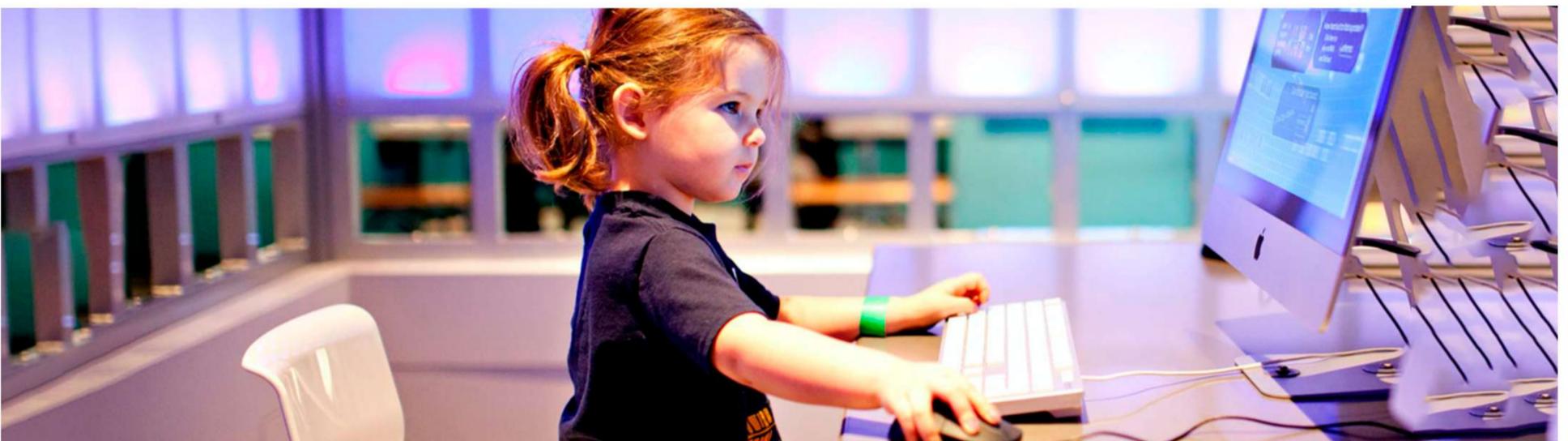
Continuamos dos proyectos iniciados a finales del año 2020 relacionados con la educación virtual en Bogotá. El primero de ellos consistió en el complemento de la Estrategia Empresas que Salvan Vidas frente a los efectos del cierre de colegios y la entrega de equipos al Colegio Las Margaritas de la Alianza Educativa con el propósito de que sea el primero de la red pública distrital en el cual la totalidad de los estudiantes cuentan con equipos de cómputo y conectividad para su proceso educativo.

En el mes de enero de 2021 lanzamos la encuesta y fue particularmente relevante en la conversación sobre la necesidad de generar las condiciones para habilitar el regreso a clases presenciales.

### ENCUESTA ANUAL SOBRE EL MERCADO LABORAL DE BOGOTÁ Y LA REGIÓN

Nos hemos propuesto comprender en profundidad el mercado laboral de Bogotá y la Región, ¿qué motiva a los Bogotanos a optar por una u otra formación y oficio?, frente a los empresarios, ¿qué los incentiva a definir su domicilio y actividad económica en la capital?, entre otros aspectos.

Sin embargo, este estudio ha enfrentado el reto especial de contar con información suficiente y periódica, por ese motivo ProBogotá Región diseñó una encuesta para ser aplicada en el primer semestre del año 2021 y que nos permita construir la línea base y aplicarla anualmente, para a partir de ella formular recomendaciones para el sector productivo y para políticas públicas orientadas a generar más y pertinentes empleos en nuestra región.



# SEGURIDAD EN BOGOTÁ Y LA REGIÓN

## SEGURIDAD EN LAS LOCALIDADES E ÍNDICE DE SEGURIDAD EN BOGOTÁ

Los indicadores en materia de seguridad muestran resultados generales para toda la ciudad, metodología que limita la comprensión de los fenómenos específicos por cada localidad y las dinámicas comunes de criminalidad en las localidades.

Con el ánimo de entender la transformación y operación de estas organizaciones, ProBogotá Región, durante el año 2020, se impuso la tarea de revisar los índices y fuentes de análisis sobre seguridad en la ciudad y los sistematizó en un tablero de control que presenta delito por delito, su variación en el último año y sus modus operandi.

El índice fue lanzado en el mes de febrero de 2021 a través de una conversación con las autoridades de la ciudad, la academia y expertos. El trabajo no termina allí, haremos una entrega trimestral a lo largo del año a través de la cual evaluaremos el avance de las estrategias implementadas por la ciudad y con datos medir su desempeño.



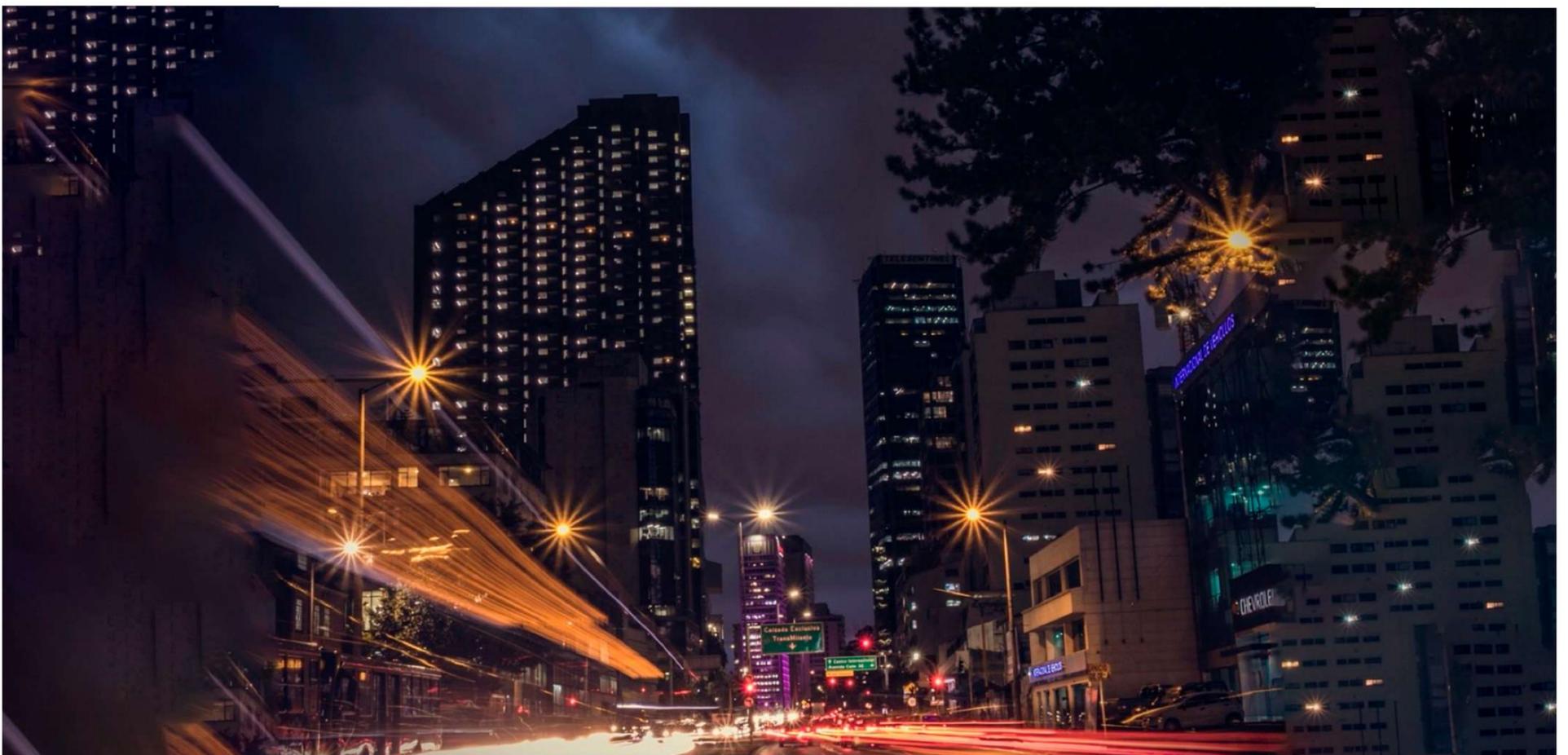
## SMART CITIES

### CREACIÓN DEL CENTRO DE CIUDADES INTELIGENTES

Las ciudades inteligentes son aquellas que se caracterizan por el uso intensivo de las tecnologías de la información y las comunicaciones - TIC - en la creación y mejoramiento de los sistemas de las ciudades.

De acuerdo con CINTEL, es inteligente una ciudad que adopta soluciones intensivas en TIC, y desarrolla la capacidad de crear, recopilar, procesar y transformar la información para hacer sus procesos y servicios mejores y más eficientes, permitiendo mejorar la calidad de vida.

Con la finalidad de que Bogotá y la Región cuenten con la institucionalidad capaz de articular al sector público y al privado para adoptar la regulación que incentive la transformación del territorio en uno inteligente, ProBogotá Región constituirá en el año 2021 el Centro de Ciudades Inteligentes



## GESTIÓN DE FUENTES ADICIONALES DE FINANCIACIÓN 2021



**\$589 MCOP**  
Plan Estratégico para  
Tocancipá, La Calera y Sopó



**\$471.000 Libras**  
Movilidad sostenible



**\$1 MILLON USD**  
Superación de brechas en el  
acceso a dispositivos tecnológicos  
para la educación

Consolidamos la capacidad para obtener recursos de cooperación técnica e internacional y de aliados estratégicos que le permite a la Fundación ejecutar más proyectos.

## 8. INGRESOS PROBOGOTA

### 8.1. INGRESOS DE PROBOGOTA 2020

Fuente de Ingreso	Monto
Ingresos por Donaciones /Cooperacion internacional no Reembolsable	\$ 28.588.864.170
Ingresos por el desarrollo de la Actividad Meritoria	\$ -
Prestacion de Servicios	\$ 188.000.000
Cuota de afiliacion	\$ 705.000.000
Aportes a convenios	\$ -
Patrocinio de eventos	\$ 155.000.000
<b>Total Ingresos de actividades ordinarias</b>	<b>\$ 29.636.864.170</b>
Otros Ingresos	\$ 345.675.975
<b>Total Ingresos Brutos</b>	<b>\$ 29.982.540.145</b>
Devoluciones	\$ -
<b>Total Ingresos Netos</b>	<b>\$ 29.982.540.145</b>

### 8.2. SUBSIDIOS Y APORTES RECIBIDOS 2020

Los subsidios y aportes recibidos por ProBogotá corresponden a donaciones realizadas para Contribuir en la Financiación y Gestión de la Fundación, así como de Proyectos y Programas que permitan plantear escenarios, proponer, desarrollar y ejecutar programas de desarrollo para Bogotá, que se detallan de la siguiente forma:

Entidad Donante	Monto de la Donacion	
Norwegian Agency For Development Cooperation-NORAD (*)	\$	2.138.168.743
Amarilo S.A.S.	\$	529.694.618
Colombiana de Comercio S.A.	\$	235.000.000
Constructora Capital Bogota S.A.S.	\$	235.000.000
Cusezar S.A.	\$	235.000.000
Fundacion Bancolombia	\$	235.000.000
Fundacion Grupo Social	\$	235.000.000
Fundacion Luis Carlos Sarmiento Angulo	\$	235.000.000
Grupo Bolivar S.A.	\$	235.000.000
Itau Corpbanca Colombia S.A.	\$	235.000.000
Mercantil Colpatría S.A	\$	235.000.000
Radio Cadena Nacional S.A.S.	\$	235.000.000
Sodimac Colombia S. A.	\$	235.000.000
Valorem S.A.S.	\$	235.000.000
Banco Interamericano de Desarrollo	\$	198.083.000
Construcciones Marval S.A.	\$	150.000.000
Chaid Neme Hermanos S.A.	\$	125.000.000
Diana Agricola S.A.S.	\$	100.000.000
Prodesa y Cia. S.A.	\$	76.000.000
Ladrillera Santafe S.A.	\$	67.000.000
Detergentes Ltda.	\$	59.000.000
Grasco Ltda.	\$	56.000.000
Apiros S.A.S.	\$	44.000.000
Molino el Lobo S.A.	\$	35.000.000
Arias Serna Y Saravia S.A.S.	\$	33.000.000
Ciudadela Comercial Unicentro - Propiedad Horizontal	\$	33.000.000
Holland & Knight Colombia S.A.S.	\$	33.000.000
Inversiones Inmobiliarias y Quimicas Huasipungo S.A.S.	\$	33.000.000
Kenza S.A.	\$	33.000.000
Rappi S.A.S.	\$	33.000.000
Pepa S.A.S.	\$	31.000.000
Ospinas y Cia S.A.	\$	5.000.000
<b>Total</b>	<b>\$</b>	<b>6.631.946.361</b>

**(\*) Cooperación internacional no Reembolsable**

Empresas que salvan vidas: es una alianza realizada por ProBogotá Región con la Cámara de Comercio de Bogotá, Camacol Bogotá – Cundinamarca, el Foro de Presidentes y con el apoyo de la Cámara Colombo Americana, la Asociación Nacional de Empresarios de Colombia –ANDI y Asobancaria, con el fin de recaudar donaciones para incrementar las capacidades de Unidades de Ciudades Intensivos (UCI) de la ciudad, el número de pruebas procesadas y la dotación de Elementos de Protección Personal (EPP) para los profesionales del sector salud de la región capital.

Los ingresos recibidos por esta alianza se detallan a continuación:

Entidad Donante	Monto de la Donación
Valorem S.A.S.	\$ 10.000.000.000
Banmedica Colombia S.A.S	\$ 2.000.000.000
Camara De Comercio de Bogota	\$ 1.500.000.000
Compania de Seguros Bolivar S.A.	\$ 1.000.000.000
Colombiana De Comercio S.A.	\$ 1.000.000.000
Advent International Colombia S.A.S.	\$ 806.165.500
Camacol B & C	\$ 800.000.000
Itau Corpbanca Colombia S A	\$ 724.040.904
Fundacion Grupo Social	\$ 500.000.000
Organization Corona S.A.	\$ 400.000.000
Fundacion Bancolombia	\$ 400.000.000
Corporation Para La Responsabilidad Social	\$ 200.000.000
Cusezar S.A.	\$ 200.000.000
Jotacortes S.A.S.	\$ 200.000.000
Molino el Lobo S.A.	\$ 200.000.000
Rappi S.A.S.	\$ 200.000.000
Sodimac Colombia S.A.	\$ 200.000.000
Suministros De Colombia S.A.S.	\$ 200.000.000
Fundacion Enel Colombia	\$ 150.000.000
British American Tobacco Colombia S.A.S.	\$ 115.000.000
Frontera Energy Colombia Corp Sucursal Colombia	\$ 115.000.000
Banco Falabella S.A.	\$ 100.000.000
Constructora Capital Bogota S.A.S.	\$ 100.000.000
Prodesa y Cia.. S.A.	\$ 100.000.000
Brigard & Urrutia Abogados S.A.S.	\$ 90.286.576
Agencia de Seguros Falabella Ltda.	\$ 50.000.000
Falabella de Colombia S A	\$ 50.000.000
Ladrillera Santafe S.A.	\$ 50.000.000
Mercantil Colpatria S.A.	\$ 50.000.000
Productos Naturales de la Sabana S.A.	\$ 50.000.000
Rozamaya S.A.S.	\$ 50.000.000
Automotores Toyota Colombia S.A.S.	\$ 47.000.000
Disan Colombia S.A.	\$ 25.000.000
Distribuidora Toyota S.A.S.	\$ 25.000.000
Pedro Miguel Navas Sanz de Santamaria	\$ 25.000.000
Inversiones JMH S.A.S.	\$ 20.000.000
Value Added Information Technologies Solutions S.A.S.	\$ 20.000.000

Yokomotor S.A.	\$	20.000.000
Asesoftware S.A.S.	\$	17.314.167
Gas Natural Servicios Integrales S.A.S.	\$	16.000.000
Ospinas Y Cia S.A.	\$	15.923.142
Electro Hidraulica S.A. Representaciones	\$	15.000.000
Carco S.A.	\$	10.000.000
Contein S.A.S.	\$	10.000.000
Brigard & Castro S.A.S	\$	9.713.424
Maz Proyectos Inmobiliarios S.A.S.	\$	8.000.000
Tercero No Identificado	\$	7.599.000
International Flavors And Fragrances Colombia S.A.S.	\$	6.000.000
Ole! Operador Logistico Especializado S.A.S.	\$	5.200.000
Comercializadora De Vehiculos Importados S.A.	\$	5.000.000
Desarrolladora De Zonas Francas S.A.	\$	5.000.000
Juanita Maria Goebertus Estrada	\$	5.000.000
Novamotors S.A.S.	\$	5.000.000
Outsourcing S.A.	\$	5.000.000
Proksol S.A.S.	\$	5.000.000
Uraki Constructora S.A.S.	\$	5.000.000
IAM Studio S.A.S.	\$	3.000.000
Pei Asset Management S.A.S.	\$	2.745.096
Blu Logistics Colombia S.A.S	\$	2.000.000
Plasticos Tecnicos S.A.	\$	2.000.000
Senal S.A.S.	\$	1.050.000
Alimentos E Inversiones De Colombia Alina S.A.S	\$	1.000.000
Jaime Ariel Benitez Londono	\$	1.000.000
M G M Ingenieria Y Proyectos S.A.S.	\$	1.000.000
Maria Isabel Echeverri Branch	\$	1.000.000
Ortegon Pulido Asociados S.A.S.	\$	1.000.000
Procesadora De Materias Primas S.A.- PMP S.A.	\$	1.000.000
Hernando Sanchez Arias	\$	500.000
Ariamna Molinares Garcia	\$	300.000
MCJ Inversiones S.A.S.	\$	300.000
Jose Luis Velasquez Montoya	\$	200.000
Luz Amelia Hoyos Cuartas	\$	200.000
Feeling The World S.A.S.	\$	100.000
Julio Cesar Poveda Valero	\$	100.000
Luz Andrea Villamizar Giraldo	\$	90.000
Mauricio Franco Perez	\$	90.000
<b>Total</b>	<b>\$</b>	<b>21.956.917.809</b>

**Total Subsidios y Aportes Recibidos**

**\$ 28.588.864.170**

## 9.1. METAS LOGRADAS EN BENEFICIO DE LA COMUNIDAD 2020

La pandemia ocasionada por el coronavirus dejó a su paso una crisis económica y social que se extenderá por varios años. En este contexto, los miembros de ProBogotá Región a través de su liderazgo y compromiso con el país generaron las condiciones para que en el año 2020 la Fundación reorientara su actuar para dar respuesta a la nueva realidad.

Desde la Fundación lideramos la estrategia que permitió un aumento efectivo en la capacidad de atención del sistema de salud en 149 Unidades de Cuidados Intensivos (UCI) puestas al servicio de los bogotanos acompañadas de la dotación de elementos de protección para los trabajadores del sector de la salud.

Frente a la Educación durante la COVID19, gracias a la credibilidad adquirida por la Fundación desde el Gobierno de Bogotá y la Fundación Catena nos pidieron ser aliados técnicos y ejecutores para contribuir en la superación de brechas de acceso a dispositivos tecnológicos de los estudiantes de menores ingresos en la ciudad en la ejecución de una donación de \$1 millón de dólares. Proceso que se encuentra en etapa de contratación y los equipos deben ser entregados a los estudiantes para el segundo semestre del año 2021.

En materia de reactivación económica lideramos la publicación del estudio Regiones Atractivas para la Inversión: proyectos detonadores de la reactivación económica, que recoge las principales obras de infraestructura vial, social y de desarrollo urbano. Propuesta entregada a la Presidencia de la República, elaborada desde la RedPro compuesta por: ProPacífico, ProAntioquia, ProRisaralda, ProSantander, ProBarranquilla y ProBogotá.

Junto con la ANDI, la ANIF, la Cámara de Comercio de Bogotá y Fedesarrollo; pusimos en funcionamiento un Observatorio del impacto económico COVID-19 y de las medidas implementadas en la ciudad de Bogotá a través del cual se hace un análisis bimestral de indicadores de la actividad económica, empleo y seguridad.

Avanzamos en el plan estratégico de la Fundación y por eso durante el año 2020 profundizamos la propuesta de Visión 2051 e incorporamos nuevos elementos y actores para los municipios de:

- i) Chía, Cajicá y Zipaquirá
- ii) Soacha-Sibaté y
- iii) Tocancipá, Sopó y La Calera.

Hemos consolidado una capacidad técnica y de gestión que nos ha permitido postularnos y ser beneficiarios de recursos del programa UK Pact del Gobierno Británico por 471 mil pounds los cuales serán ejecutados durante el año 2021 y el primer trimestre del 2022.

Nos impusimos como meta posicionar la Conferencia Anual de ProBogotá en el ámbito internacional como escenario al cual concurren los más destacados urbanistas, economistas, expertos en innovación, académicos y autoridades, que lideran la conversación sobre las ciudades en el mundo.

Y por tercer año consecutivo, lo conseguimos.

BICTIA continuó creciendo. Y es así como su portafolio de inversión cuenta con seis (6) startups de base tecnológica: Licify, Enterapia, Ruedata, Logysto (antes Vueltap), Whale & Jaguar y Escappy Travel.

En cuanto a capacitación, el 2020 fue muy importante porque la pandemia aceleró el proceso de migración de las capacitaciones a la modalidad PAT -presencial asistida por tecnologías-. En el 2020 capacitamos 462 alumnos, entre Fundamentos de Programación y Fullstack, para un total de 1043 alumnos desde los inicios de BICTIA.

## ANEXO

El Representante Legal de ProBogotá deja constancia que:

Se ha cumplido a cabalidad con las normas sobre propiedad intelectual y derechos de autor según lo dispone la Circular Externa 300-002 de 2010 de la Superintendencia de Sociedades.

La administración de ProBogotá Región, no entorpeció de ninguna manera la libre circulación de facturas de venta emitidas por los vendedores o proveedores, según lo dispone el Parágrafo 2 del artículo 87 de la Ley 1676 de 2013.

La administración de ProBogotá Región ha dado cumplimiento a la totalidad de las regulaciones vigentes en Colombia en los temas que tienen relación con la seguridad social de los empleados.



**PROBOGOTA**  
Fundación para el progreso de la Región Capital

Informe de Gestión 2020

[www.probogota.org](http://www.probogota.org)

