

Bogotá D.C., mayo 2 de 2023

Aeropuerto El Dorado: impulsor de la productividad en la región

- Probogotá Región, ANDI y la Cámara de Comercio de Bogotá presentan un documento con los diagnósticos, retos y recomendaciones para impulsar la competitividad del Aeropuerto Internacional El Dorado.
- Urge definir la ampliación de la infraestructura aeroportuaria existente, y una estrategia efectiva de ordenamiento territorial y regional en torno a la terminal.

Probogotá Región, la Asociación Nacional de Empresarios de Colombia (ANDI) y la Cámara de Comercio de Bogotá (CCB) realizaron un análisis de la situación del Aeropuerto Internacional El Dorado, recogiendo las visiones de los diferentes actores involucrados en su operación y desarrollo. **El documento titulado “Aeropuerto El Dorado: impulsor de la productividad en la región”, que fue presentado hoy, analiza una serie de retos significativos que presenta la terminal:** su demanda incremental, las condiciones urbanas actuales, así como las planificadas alrededor de la terminal, y las dinámicas del sector aeronáutico que podrían generar sobre saturación, pérdida de rutas y decrecimiento. Esta situación derivaría en problemas para todo el país y afectaría sectores como el Turismo, la Agricultura, la Industria y la Cultura, entre otros.

De igual forma, se resalta la importancia de la terminal aérea para el impulso de la conectividad y la competitividad de la región y del país a través del movimiento de mercancía y pasajeros, y su rol central en la operación aérea nacional. Así mismo, confirma que el Aeropuerto es el principal puerto seco de carga de América Latina y el tercero en transporte de pasajeros. También muestra que fue uno de los primeros del continente en recuperar las operaciones previas a la pandemia.

Para que se mantenga el proceso de crecimiento y mejoramiento continuo del aeropuerto El Dorado, y para que siga siendo competitivo en el panorama internacional, es preciso tomar medidas inmediatas en términos de la optimización de los procesos administrativos. Frente a esto, el documento concluye que **es necesario implementar una estrategia efectiva de ordenamiento territorial en la región.** Específicamente, en el marco de las actuaciones estratégicas asociadas a El Dorado, que establecen la planeación a mediano y largo plazo, **se debe considerar la definición del tamaño y ubicación de la infraestructura adicional, tanto al interior del aeropuerto, como en los entornos urbanos adyacentes** que deben ser utilizados para desarrollar actividades de servicios aeroportuarios.

De cara a las necesidades de ampliación de capacidad en el corto y mediano plazo, la Iniciativa Privada El Dorado Max (EDMAX), aprobado por la ANI en etapa de factibilidad en diciembre de 2022, incluye en su alcance las actuaciones físicas puntuales a ser priorizadas mientras se definen los planes de infraestructura aeroportuaria a largo plazo para Bogotá y la Región.

Posterior a la maximización de la huella de la infraestructura actual del Aeropuerto, **es necesario que la iniciativa de una tercera pista sea revisada técnicamente para validar su factibilidad**, ya que esta operación podría absorber la demanda proyectada a corto, mediano y largo plazo del aeropuerto.

El informe publicado por las tres entidades se da en el marco de una tendencia de crecimiento en los municipios de la sabana en la cual, a 20 años, El Dorado no se encontrará en el perímetro occidental de Bogotá sino en el centro geográfico de una ciudad de entre 13 y 15 millones de habitantes. Esto impulsará la demanda por servicios aeroportuarios por fuera del distrito capital haciendo necesario que se tomen decisiones urgentes en materia de vías de acceso a la terminal, como la avenida 63, entre otras, que complementen los proyectos que se encuentran en curso: la calle 13 y el RegioTram de Occidente.

El documento recomienda que, en los procesos de diagnóstico, priorización de proyectos y en el Plan Director de la Región Metropolitana, se incluya la definición de una estrategia regional asociada al aeropuerto donde los suelos de Funza cuenten con las herramientas para la financiación y la estructuración de proyectos de gran escala asociados a la infraestructura aeroportuaria.

Para mayor información o consulta, comuníquese con Adriana Vivas al 310 554 4142