

La Receta de Molano - Resumen

La Receta, masticando las propuestas para Bogotá, es un espacio para conversar de cerca con los candidatos a la alcaldía. Su formato diferencial permite que a través de la preparación de un sándwich programático, cada candidato cuente los temas que priorizaría en su eventual gobierno. Las propuestas están representadas en los ingredientes que añade a su receta. Una vez se arma el sándwich, el candidato conversa con un grupo de jóvenes líderes de la ciudad.

El segundo capítulo de La Receta ya está disponible para la audiencia en todas las redes sociales de Probogotá Región y contó con la participación de Diego Molano. A continuación sus principales intervenciones.



Links de transmisión

- ◆ <https://youtube.com/live/S7pANoBiLZk?feature=share>
- ◆ <https://facebook.com/events/610353284343557/>

- Diego Molano Aponte

“Estudié administración de empresas en el Rosario. Estudié en el colegio Patria, que es para los hijos de los miembros de la Fuerza Militares, es un colegio oficial. Estudié Administración de Empresas y luego me dediqué a la vida del servicio público”,



- Vivienda, medio ambiente y hábitat

“Se debería terminar la planta de tratamiento de aguas residuales del río Bogotá, de modo que podamos descontaminarlo, que sea navegable, que sea un río bonito y organizado. Adicionalmente, que todo el sistema de alcantarillado de la ciudad termine en ese río porque ya está completamente separado entre aguas residuales y aguas lluvias, eso daría la mayor sostenibilidad”.

“Sueño que en los siguientes 500 años desarrollemos sobre el borde del Río Bogotá vivienda, especialmente porque hoy todo mundo vive en una parte muy importante: en Bosa, Kennedy, Suba, Engativá y Fontibón. Viven en el occidente, pero trabajan en el oriente. Tengamos ahí proyectos de vivienda bien organizados, con buenos espacios públicos, sostenibles, con parques bonitos, con buen arborizado”.

“Además, yo quisiera un incentivo de generación de empleo en esas localidades, que son a las que más empleo les hace falta. Uno debería tener un incentivo de descuento de ICA, que es un impuesto que pagan todas las empresas, a las empresas que se localicen allá”.

“El incentivo que queremos es para la generación de empleo de jóvenes y también para las empresas. Entonces desarrollamos un polo que se convierta en ejemplo en el mundo, donde vivimos al pie del río, disfrutamos el río y tenemos la biodiversidad sobre ese río. Esa es la combinación”.



- Movilidad

“La movilidad es tal vez el tema más importante después de la inseguridad. El grave problema de Bogotá es que la inseguridad ha hecho que se dañe la movilidad en Bogotá. Por ejemplo, el único sistema de transporte público que tenemos es el Transmilenio y en los últimos tres años la gente se bajó del Transmilenio por la inseguridad; el acoso a las mujeres ha hecho que se bajen, monten en moto, muchos ciudadanos se bajaron y están utilizando más la moto”.

“La única política de gestión de movilidad que utiliza Bogotá es el pico y placa, entonces llevamos 20 años con un pico y placa, donde un año se decide que el uno, que el dos, que

no, que todo el día, que medio día y no hemos hecho las obras que necesita la ciudad para tener una movilidad buena para todos”.

“Uno debería tener una ciudad que sea buena para el ciclista y pueda ir tranquilo, buena para el motociclista, que no caiga en un hueco, buena para el carro en las vías, y que no lo roben ni lo atraquen, buena para quienes quieran utilizar el sistema de transporte público”.

“Bogotá tiene hoy 59 billones de pesos contratados en obras para la ciudad, y yo quiero ser un alcalde que ejecute las obras. Terminar la línea 1 del metro, tenemos que terminarlo, ya no más discusiones, y el Transmilenio que está hoy y que es alimentador del metro, el de la avenida 68, el de la ciudad de Cali y el de la Caracas al sur”.

“Tenemos que hacer las entradas a Bogotá, la Calle 13, que tiene Transmilenio y seis carriles al lado, hoy la gente se demora seis horas para entrar y salir de Bogotá, hay que hacer la Autopista Norte que está contratada, la Séptima que está contratada y la Alo Sur que va cerca al río Bogotá, y el cable de San Cristóbal. Si hacemos esas obras, la ciudad se va a comenzar a mover”.

“En orden de prioridad, primero tenemos que terminar el metro de Bogotá. Segundo, las troncales alimentadoras de Transmilenio, porque ese proyecto es integral. Tercero, las entradas y salidas de Bogotá”.

“En movilidad haría tres cosas que son claves de gestión. La primera, son gerentes de vía, un gerente de la 68, de la 30 y la 13, en Las Américas; ese gerente de vía, cada cinco kilómetros, tendría unos drones, tendría unas motos, tendría para pintar las vías, tendría unas grúas y tendría, además, cámaras de seguimiento, de modo que si se estrella un carro, si no funciona, va y lo mueve y garantiza que la vía fluya todo el día. El gerente tiene que encargarse que esa vía fluya, hoy nadie hace ese control”.

“Lo segundo, es cómo logramos que los costos del transporte sean más razonables, porque a la gente no le está alcanzando, especialmente para Transmilenio. Por eso hemos propuesto un Transmilenio gratis el fin de semana. Incentivar que la gente use Transmilenio garantizando la seguridad, pero a costo razonable”.

“La gente dirá, ¿pero cómo va a hacer usted Transmilenio gratis el fin de semana? Si se puede, porque es con puntos acumulables, como los de los supermercados; si toda la semana utiliza la tarjeta de #Transmilenio en la mañana, en la noche, el fin de semana le damos 100 % de descuento”.

“Con el corredor de la Séptima, no estoy de acuerdo. Ese #corredorverde no cabe por la Séptima, especialmente entre la 32 y 94. Esa obra no la debería hacer la ciudad y deberían dejarnos evaluar mejor cómo hacer esa obra.



- Seguridad en Transmilenio

“Hoy el problema de seguridad de Bogotá está atado a la movilidad. Todos tenemos una CAI cerca a la casa, entonces los CAI cuidan los cuadrantes, pero ¿dónde están los problemas de inseguridad en Bogotá? En la movilidad. Hay cuatro millones de personas que se mueven en Transmilenio, en los buses rojos y en los buses azules, ¿sabe cuántos policías hay? 500, mientras que el resto de la ciudad tiene ocho mil”.

“¿Qué necesitamos?, una policía metropolitana con un pie de fuerza de tres mil policías que vayan dentro de los buses de Transmilenio, uniformados unos, con cámaras de cuerpo, otros encubiertos, como lo tienen las grandes ciudades del mundo”.

“Tenemos que crear CAI móviles, vamos a crear una policía para controlar dentro de los buses el acoso de las mujeres, que haya cámaras de cuerpo, que haya botones de pánico, CAI dentro de los portales, que se puedan hacer denuncias y un gran programa de prevención para que pongan una denuncia dentro del sistema de transporte público”.



- Educación

“Primero los niños de cero a cinco años. Eso transforma una sociedad. Yo fui director de ICBF. Hoy tenemos 450 mil niños en estas edades que necesitan educación y nutrición adecuada, estimulación temprana, cuidado y apoyo con psicólogos, con nutricionistas que estén ahí con excelencia y calidad”.

“En el bachillerato tenemos que resolver un problema fundamental y es cómo mejorar la calidad, pero aquí queremos proponer un tema y es que en todos los colegios públicos les vamos a pagar la preparación de las Pruebas Saber 11. Una gran diferencia entre acceder o no, es que los colegios privados dan el pre Icfes y en los colegios públicos no y eso limita las capacidades de acceso a la educación superior”.

“Hay programas buenos que ha hecho la alcaldía como #JóvenesalaU; son magníficos, pero hoy hay 500 mil jóvenes que no están accediendo a educación superior en Bogotá. ¿Cómo democratizamos? Hay que pensar diferente y por eso proponemos la Universidad Digital Metropolitana, a costos razonables y gratis para los ciudadanos”.

“Primero que estudien inglés, que tengan un segundo idioma y con eso pueden trabajar de aquí para cualquier parte del mundo. Que haya cursos cortos, especialmente de programación, en software, de modo que un joven que termine puede trabajar en software, y nos volvemos capital del software. Además, sale a recibir una buena remuneración”.



- Subsidios

“No hay mejor solución social que un empleo. Uno puede tener todos los subsidios que quieran en una sociedad, pero si eso no genera que el ciudadano pueda tener empleo no es solución. Entonces, claro que se necesitan subsidios en una sociedad, se necesita Renta Básica, Ingreso Solidario, Familias en Acción, pero esos programas deben llevar a que la persona tenga más capacidad de empleo, que sean sostenibles en el largo plazo, y que tengan corresponsabilidades”.

“Se necesita un subsidio, si uno se está ahogando; no se puede decir, venga, le enseñó a nadar, no, le tira el salvavidas que es el subsidio, lo saca y luego le desarrolla sus habilidades, le enseñan a nadar, que es el empleo”.



- Seguridad y justicia

“Lo primero que hay que tener es prevención, o sea, uno no puede garantizar la seguridad de una sociedad si no hay prevención, especialmente prevención en los barrios, en las localidades, donde hay muchos jóvenes en riesgo, donde las bandas delincuenciales, que han crecido, están buscando instrumentalizar a los jóvenes”.

“Están aumentando los hurtos en 26 %, los atracos. La ciudad se llenó de bandas, cambió el crimen; tenemos muchas bandas, 220 bandas que están realmente azotando a las familias, están extorsionando a los comerciantes. Hay una banda que roba celulares, se llaman Los Cibernéticos. Roban el celular en el Transmilenio, lo llevan a un sitio, lo abren, le sacan la plata, pre aprueban créditos, y luego lo desbaratan y lo exportan”.

“El problema de seguridad de Bogotá es #laimpunidad. No importa lo que usted haga y así incremente el pie de fuerza y tenga tecnología, si un policía captura al delincuente y al día siguiente está en la calle robando y atracando otra vez al ciudadano que lo denunció, al comerciante que lo denunció. Lo primero es fortalecer la justicia y el pie de fuerza”.

“Tenemos que garantizar la construcción de una mega cárcel en Bogotá, porque nada hacemos capturando y que estén saliendo. Hoy las estaciones de policía están llenas de delincuentes y 500 policías cuidándolos y ellos están delinquirando desde la cárcel. No

tenemos un programa para resocializar a los delincuentes. Allá tenemos que llevar a los jefes de esas bandas, a los que reinciden, a los que están atracando y que más daño le hacen a la sociedad”.

“Sobre el pie de fuerza, necesitamos entre 3.000 y 5.000 hombres, especialmente para que cuiden el Transmilenio y protejan el acoso de las mujeres en el Transmilenio, en el STP y adicionalmente, para que cuiden los parques y colegios que están tomados por el microtráfico y que estén trabajando en delitos cibernéticos. Ahí vamos a vincular a miembros de la fuerza pública y a jóvenes de la ciudad. Lo paga el distrito, los incorporamos a la policía y se quedan en el distrito capital. Eso sí, buenos policías y mejores policías”.



- Diferenciador

“El conocimiento es fundamental, uno no puede improvisar en Bogotá. Fui concejal, fui director del ICBF. Lo otro, es la experiencia ejecutando recursos, manejando la administración pública y lo otro, es valor para tomar decisiones importantes en la ciudad, porque es necesario que la ciudad hoy tome decisiones importantes hacia el futuro. Por supuesto, yo creo que como siempre lo que uno espera es que la experiencia prime, porque la experiencia es la que permite tener resultados”, @Diego_Molano.

“Creo que la única forma de lograr que el sándwich quede rico, es con pasión por Bogotá. Si uno ama esta ciudad, se compromete con esta ciudad, si la quiere, ese sándwich le sale diferente. Yo amo esta ciudad y lo que quiero es servirle, y eso quiero que hagamos para que todos los bogotanos se sientan orgullosos de Bogotá y tengan pasión por la ciudad”.



- Finanzas

“Tenemos 31 billones de pesos para garantizar que la ciudad pueda hacer todo lo que necesita, pero una ciudad no puede pensar solo en gastos, tiene que generar más ingresos. El problema más grande es que reformas que se están implementando en el Gobierno Nacional están afectando a Bogotá”.

“La reforma tributaria ha afectado la generación de empleo y la inversión en Bogotá, la inseguridad está haciendo que varias empresas no sigan con sus proyectos y la inversión se está yendo de la ciudad”.

“Tenemos que hacer rápido un plan de choque para que haya más inversión y más empleo. Lo primero que vamos a hacer es un descuento en el impuesto de ICA para todo aquel que se localice en Bogotá. Le vamos a dar un descuento del ICA, en un periodo de tiempo, y que se genere empleo para los jóvenes y para los adultos, en tecnología, en transición energética, en reciclaje. Al occidente de Bogotá vamos a darle la reducción del impuesto”.

“La segunda tarea es que la ciudad ahorre más y no haya gastos suntuosos, que no haya contratos de prestación de servicios, que las alcaldías locales no se gasten tanta plata en acciones que no generan empleo, inversión social o educación de la ciudad. Tercera, tenemos que poner a producir la ciudad, tenemos tres empresas, la Empresa de Acueducto, la empresa ETB y la Empresa de Energía, son las joyas de la corona, esas empresas las tenemos que poner a producir”.

“Si logramos que más empresas hagan más inversión y generen más empleo, vamos a tener más ingresos. Con más ahorro para cortar gastos burocráticos, especialmente las localidades, nos queda más plata para hacer inversión. Y si además, a las empresas del Distrito las ponemos a producir con tecnología, en el caso del #ETB para que sirva a los bogotanos, pero también a otros mercados, si además, la empresa de energía produce, vamos a tener unas mejores finanzas para suplir ese déficit”.



La segunda parte de La Receta es la conversación con los jóvenes líderes de la ciudad que formulan preguntas sobre sus temas de interés. A continuación algunas de las respuestas del candidato sobre el paro nacional, la mega cárcel, la formación de la policía y las condiciones para los biciusuarios.

“Los paros y los bloqueos fueron de los momentos más desafiantes en mi carrera profesional. La situación fue muy compleja en todo Colombia, por varias razones: había una insatisfacción muy grande después de la pandemia en temas sociales. Los ciudadanos y los jóvenes salieron a manifestarse con indignación”.

“Hubo intereses de generar violencia, de usar y manipular, de instrumentalizar algunos jóvenes y de generar violencia y destrucción. Vimos que hubo destrucción de buses de Transmilenio; lo que sucedió en el portal de las Américas, bloqueos en las vías del país, un país desabastecido”.

“Lo más difícil era diferenciar la manifestación pacífica y la afectación a derechos. Resolver eso fue complejo, especialmente cuando, en los que generaron violencia, había también propósitos de desestabilizar”.

“Hay 80 países más pobres que Colombia en el mundo y menos violentos. Si uno en una sociedad justifica que uno puede matar o robar porque tiene hambre, una sociedad no persiste, no sale adelante. Hay que dar oportunidades, hay muchos jóvenes que sufren de hambre y hay que darles la oportunidad, pero no se puede dar la señal o justificar que la pobreza justifique la violencia y la inseguridad”.

“Una sociedad necesita un Estado de Derecho, necesita que se cumpla las leyes, que se cumplan las reglas y tiene que hacer todo el esfuerzo para que seamos libres e iguales, pero si se justifica en la pobreza la violencia, pues pasa un poco lo que hoy está sucediendo, que se va a privilegiar al que delinque para que deje de matar y al resto de la sociedad que hace las cosas bien, qué le vamos a decir”.



“El problema de la mega cárcel no es por dejarlos encerrados, es la parte final, pero si en una sociedad no hay penas, no hay justicia, no se demuestra que el que hace las cosas incorrectamente, el que cega la vida de una persona, el que viola a una niña, el que viola a una mujer, el que atraca permanentemente y roba y no pasa nada, pues la sociedad pierde los referentes de valores. Tiene que haber una mega cárcel para que haya justicia y haya rehabilitación para ponerlos a trabajar por la ciudad”.

“Como alcalde voy a impulsar con toda la fuerza: Primero todo patrullero que está en la calle en Bogotá, cada cinco años debe ser certificado en derechos humanos, uso de la fuerza, procedimientos y servicios policiales. Si lo evalúan y pasa el examen, se le da una bonificación, si no pasa el examen, sale de la Policía. Así quedó la ley y la vamos a aplicar en Bogotá, de modo que tengamos mejores patrulleros”.

“Lo segundo es un régimen disciplinario más fuerte, de modo que se investigue, que sea más transparente, que la gente lo pueda conocer, pero también tenemos que garantizar que los ciudadanos respeten a la policía”.

“Vamos a llevar los policías a las mejores universidades y a todas las universidades de Bogotá para que se formen en derechos humanos, en procedimientos policiales, en servicio policial y al mismo tiempo tengan la posibilidad de interactuar con los jóvenes de la ciudad para que haya una reconciliación en esos temas y entiendan la realidad: los policías son jóvenes también”.



“Hoy hay 450 mil ciclistas en Bogotá. Más o menos hacen dos viajes diarios, se hacen 900.000 viajes de Bogotá. Tenemos ese orgullo. Casi 550 kilómetros entre ciclorutas y bicicarriles. El problema es la inseguridad, por eso la policía que queremos tener, es una policía para la movilidad, en los principales corredores, corredores seguros para los biciusuarios, de modo que haya cámaras, que haya policías en bicicleta y con CAI móviles”.



Cra 9 # 77 - 67 Of. 904
Bogotá, Colombia



+57-1 3210873
+57-1 3215530



www.probogota.org
[@ProbogotaRegion](https://twitter.com/ProbogotaRegion)