

La Receta de Lara - Resumen

La Receta, masticando las propuestas para Bogotá, ha llegado a su cuarto capítulo. Esta vez para conversar con el candidato a la Alcaldía de Bogotá, Rodrigo Lara. Al igual que en los anteriores espacios, mientras el político prepara su sándwich programático, cuenta sus propuestas. Luego, conversa con jóvenes líderes de la ciudad que integran Consejos Locales de Juventud o programas como Juventud 500, Métele Pedal y otras iniciativas de liderazgo juvenil.

La Receta con Rodrigo Lara ya está disponible en las redes sociales de Probogotá. al igual que los capítulos anteriores que contaron con la presencia de Carlos Fernando Galán, Diego Molano y Juan Daniel Oviedo.

A continuación las principales intervenciones del candidato Lara del movimiento independiente Liderazgo Amplio de Renovación Avanzada.



Facebook: <https://bit.ly/3PvOBrX>

YouTube: <https://bit.ly/3suXFE6>

- Presentación

“Soy una persona profundamente enamorada de esta ciudad, pero sobre todo enamorada del inmenso potencial que tiene Bogotá y que debe ser reconocido, por el cual se debe trabajar. Al mismo tiempo, muy preocupado por la crisis muy profunda en la que se encuentra nuestra ciudad”.

“A veces siento que es una ciudad que lo tiene todo, pero que ha sido maltratada. Es una ciudad que puede ser mucho, pero que duda de sus propias capacidades, porque como que siempre le han dicho que no se puede o que la gente o que los jóvenes merecen lo mínimo o lo más barato, cuando a la gente se le debe ofrecer siempre lo mejor, porque se le debe tratar siempre con toda su dignidad, se debe permitir que viva dignamente”.

“Es una ciudad que vive con miedo, es una ciudad que no vive, sino que sobrevive y es una ciudad donde más que un trancón de carros, lo que estamos viviendo es un trancón de vidas, porque nuestra vida quedó completamente trastocada por los terribles problemas de congestión”.

“Soy un convencido de que Bogotá puede ser. Soy un hombre optimista por naturaleza. Soy un hombre que cree en el potencial, que sabe que los jóvenes, que la gente, se levanta todos los días a trabajar muy duro y que esperan básicamente de sus gobernantes, den lo mejor, que crean en Bogotá, que crean en lo que se puede hacer y que le den un cambio básicamente a los malos gobiernos que nos tienen así. Soy un optimista, soy Rodrigo Lara, candidato a la Alcaldía de Bogotá para que podamos vivir Bogotá”.



- Medio ambiente y hábitat

“Bogotá tiene zonas extremadamente densas en Kennedy, Bosa, Suba y zonas incluso del norte, en Cedritos y son densidades absurdas. En zonas de Kennedy tienes densidades de 300 habitantes por hectárea, es decir como Bombay. Se presentan esos niveles de densidad tan absurdos, porque son zonas que han crecido sin ninguna planeación, más allá de las avenidas que fueron proyectadas en lo que llaman el plan maestro de Le Corbusier”. “Estuvo aquí en los años 50 y diseñó básicamente un gran eje integrador de la Autopista Sur, la NQS y la Autopista Norte. Lo cruzan unas avenidas que son como arcos: la 68, la 100, la Boyacá y la ciudad de Cali. Ese era el límite de Bogotá en los años 60. El problema es que después de los años 60, después de la visita, por ejemplo, del presidente Kennedy, la ciudad empezó a crecer, empezó a crecer en Bosa, en la parte sur de Kennedy, en Suba y en el norte y esas avenidas que son como un arco no se expandieron. Ese es el gran problema en materia vial que tiene Bogotá”.

“Lo que hace el POT de cierta manera es un absurdo, porque impide que las vías se extiendan hacia el norte y hacia el sur, eso es lo que básicamente está manteniendo un estado de cosas, de una densificación malsana y mal hecha, que aporta mala calidad de vida”.

“La densificación, que es la renovación urbana, no es mala, hay buenos ejemplos de renovación urbana siempre y cuando tenga la adecuada infraestructura, sistemas de transporte idóneos, no alimentadores de #Transmilenio, que es un dolor de cabeza y un desastre y por supuesto servicios públicos. Esa es la clave y es mucho más barato que adoptar el modelo norteamericano de ciudad, que eso es mejor dicho extenderlas hasta el infinito haciendo del carro el rey”.

“Cualquier proyecto de densificación y de habilitación de suelo, tiene que hacerse siempre básicamente sobre la base de que se extiendan las vías, que haya accesibilidad, que haya buen transporte público y buen acceso a los servicios públicos”.

“Lo que tenemos que buscar en #Bogotá es que la gente viva lo más cerca posible de su trabajo y de los servicios esenciales a los que tiene acceso. No es densificar por densificar, sino densificar de manera armoniosa”.



- Movilidad

“Bogotá es la ciudad más congestionada del mundo. Y eso hace, que más que un trancón de carros, haya un trancón de vidas. Cuando destinas el 60 % o el 70 % de tu jornada laboral para ir a trabajar y volver, no hay un trancón de carros, hay un trancón de una vida entera”.

“Cuando una mujer tiene que salir a las 5:00 a.m a buscar un alimentador que nunca sabe a qué hora va a pasar, es aterrador. Podría dedicar ese tiempo a su hijo, pero no. Luego de varias horas, llega con el estómago vacío al trabajo. Si eso no es un fracaso colectivo, entonces qué es un fracaso. ¿Entonces qué hace esa señora? Se compra una moto o se compra un carro”.

“Miren, Curitiba es la ciudad donde se inventó el sistema de buses y donde salió la idea extraña de que los buses hacían lo mismo que el metro. En Curitiba la relación de carros por habitantes es la más alta de Brasil; el sistema fracasó”.

“Yakarta, en Indonesia, es otro caos urbanístico. 260 kilómetros de troncales que transportan un millón de pasajeros. El Metro de Santiago tiene 140 kilómetros, un poquito más que lo que tenemos nosotros, de troncales que tenemos 114. Transporta 3,6 millones de personas y el sistema troncal solo transporta dos millones en Bogotá. Si eso no es un fracaso, entonces qué es un fracaso. El que puede se baja del bus, porque es lento, inseguro y malo, compra un carro y compra una moto, esa es la razón principal y que explica que Bogotá sea la ciudad más gestionada del mundo”.

“¿Qué hay que hacer? Metro, metro, metro, sistemas férreos, Regiotram del Norte, Regiotram del Occidente. La tercera línea del Metro, para que quien viva en Bosa, Usme o Ciudad Bolívar, llegue en 25 minutos al Centro. Es que Bogotá no es una ciudad extendida, tiene 30 km de punta a punta. Además de vías de acceso a Bogotá y extensión de sus principales avenidas”.

“El POT de Claudia López es muy malo porque restringe los perfiles de las avenidas, las estrecha, mete más troncales para buses, lo cual suprime los carriles vehiculares. Lo más grave es que suprime la extensión de las vías principales. Es como si estuvieras la señora condenando a Bogotá a seguir en su trancón eterno, porque además nos condena a tener más troncales de Transmilenio. El POT hay que reformarlo. Yo necesito que se construya vivienda, que se invierta en vivienda, porque el 20% de lo que se produce en dinero en esta ciudad proviene de la industria de la vivienda. Necesito que se hagan casas y que ustedes consigan casas baratas y segundo que tengan vías. Entonces hay que revisar ese POT”.

“Vamos a hacer la revolución más grande en materia de infraestructura. Eso sí, termino las troncales de Transmilenio, pero les garantizo y les juro que no vuelvo a hacer ni una más, ni una más. No les voy a seguir quitando carriles a los carros para que sigamos quebrándonos con el #Transmilenio”.



- Educación

“La educación escolar es mi preocupación más grande en Bogotá en término sociales. Tenemos 798.000 muchachos inscritos en colegios distritales, de los cuales solo 114 mil van a jornada completa, 25.000 van a los programas que tiene Claudia López de jornada extendida y 650.000 tienen media jornada. Combinen eso con la distancia en la que se encuentran los papás de esos muchachos, a tres horas en un bus. ¿Sabe lo que pasa por el corazón de esa mamá?, se pregunta qué está haciendo ese muchacho, quién le va a preparar una comida caliente, quién me lo va a acostar”.

“¿Quién evita que el muchachito esté por la tarde por ahí dando vueltas por un parque, pagando el peaje moral de la perversión del adulto? Uno tiene que ver a la gente con los ojos del corazón y entender y sentir compasión por lo que vive la gente todos los días. Yo los veo con los ojos del corazón”.

“Lo primero que hay que hacer es garantizar la mayor construcción de colegios, pero seamos sinceros, con un esfuerzo gigantesco, yo como alcalde puedo construir entre 40 y 50 colegios y yo soy bien enérgico. Yo pongo a funcionar esa máquina burocrática, pero no. Si yo construyo 40 o 50 colegios llegó al 35 % jornada completa, me quedan fácilmente 500 mil muchachos en media jornada. Qué hago, ¿me quedo con los brazos cruzados o desplegamos el programa más ambicioso de la historia de jornada extendida?”

“Todos los muchachos en edad escolar van a estar de dos a cinco en actividades deportivas obligatorias. El colegio no es una democracia, el colegio básicamente sirve para que el muchacho aprenda a vivir, adquiera disciplina y adquiera método. El sábado por la mañana también. El viernes se tienen que apostar temprano para que vaya a su práctica deportiva”.

“Así funcionan los colegios en cualquier parte del mundo serio; en países como Alemania, Suiza, Reino Unido, ocupan al muchacho todo el día. Cuando yo ya tengo ocupados a esos 650 mil muchachos les vamos a permitir trabajar, si son meritorios, juiciosos y se adaptan. Les permito trabajar en la logística más para que puedan devengar y ayudar en la economía del hogar y con eso combatir la deserción escolar. Cuando ya eso esté andando y funcionando yo puedo diversificar. Una tarde para programación, para arte, para expresión artística, pero eso es más adelante”.

“Dos, en materia escolar lo que hay que hacer es mejorar la formación y la capacitación de los profesores. Yo quiero una norma de descentralización en materia de educación por experimentación que me permita exigir que los profesores distritales, los nuevos, pasen por un curso adicional de formación, básicamente es una Escuela Normal Superior. Una formación adicional que me formateé la formación de ese profesor y yo les pueda dar mejores salarios”.

“Tercero, yo necesito que el gobierno me descentralice el Sena. Es una institución rica porque recibe parafiscales, pero el Sena es una institución arcaica. Yo quiero que me descentralice el Sena para integrar en los colegios verdaderos bachilleratos técnicos”.

“En cuanto a educación superior, yo como alcalde no puedo hacer mucho. La Universidad Distrital puede ser una herramienta de fomento de industria y tecnología de punta. El Programa Jóvenes a la Uno me gusta mucho. Eso de regalarle plata a las universidades privadas, a mí me choca de alguna manera. Yo tengo que masificar la educación pública y yo no le puedo restar recursos a la educación pública, que es mi deber, para pagar matrículas en las privadas”.



- Transferencias monetarias

“Yo no puedo eliminar totalmente los subsidios, pero tienen que entender que, en su esencia, filosóficamente son temporales. Si tú los vuelves permanentes, le haces un daño a la gente. Su vocación es la temporalidad, es un apoyo de emergencia, pero, pues hay mucha gente que está en emergencia, entonces hay que mantenerlo”.

“El 20 % de los hogares en Bogotá no comen tres veces al día y yo tengo una idea. Hay unos programas en el sur de Brasil que son muy bonitos, es básicamente la entrega de hortalizas. Es comida sana que uno trae directamente del productor contra reciclaje. Entonces yo llego a tu casa y te llevo una bolsa de hortalizas. Es un negocio para la ciudad”.

“Hay gente que necesita subsidios directos, no pienso desmontarlos, pero para mí la prioridad es el trabajo. La gente necesita un trabajo concreto, si tú le quitas el trabajo a la gente le arrebatas su dignidad, es la esencia del ser humano. El trabajo es lo que le da

identidad a la persona. La persona se define por su trabajo o por su estudio, entonces esa es mi preocupación más grande hoy con los jóvenes que ni estudian, ni trabajan”.

“Para eso yo tengo dos proyectos muy concretos. Uno, un programa de empleo público para 100 mil personas como los que hubo en los Estados Unidos en 1929, que permitieron reforestar zonas enteras de ese país, crear los parques en naturales, recuperar de la erosión, llevar bibliotecas públicas a muchas partes. Entonces es un programa de empleo público. En lugar de darles los contratos de mantenimiento vial a una cantidad de contratistas sabandijas, que terminan robándose la plata, con unos concejales corruptos”.

“Organizamos brigadas de muchachos. Esta es una ciudad con cada día más adultos mayores. Yo necesito desarrollar una gran economía del cuidado con los muchachos. En fin, 100 mil empleos públicos. Necesito mantenerlos a flote entre los 18 y los 25 años, que no me naufrague. El segundo es un subsidio para la pequeña y mediana empresa, para la generación de empleo formal para jóvenes”.



- Seguridad

“Yo puedo mejorar en tecnología y más fuerza policial. Lo que está pasando en Bogotá es supremamente grave. Y la alcaldesa y los concejales, como el doctor Galán, duraron cuatro años mirando para otro lado y tenemos la situación que tenemos. Lo que está pasando en Bogotá es inédito, aquí siempre ha habido delincuentes, pero estamos viendo la consolidación de grupos delincuentes. Eso nunca había pasado”.

“La macroestructura del crimen tiene que fijar fronteras artificiales en las comunidades y lo logran mediante el terror. Empiezan a reclutar muchachos que ni estudian, ni trabajan. Por eso hago tanto énfasis en mi programa de empleo”.

“Cuando eso llega empiezan a crear pequeños ejércitos en las localidades y la forma de reacción normal en una ciudad es la fuerza de policía. Son cuatro hombres, dos motos, que van con una nueve milímetros, que es una pistola. Cuando se incrustan esas organizaciones como Tren de Aragua, Clan del Golfo, Maracuchos y todos esos bandidos que vamos a doblegar y a desaparecer, pues entran los policías y los sacan”.

“Entonces qué me toca hacer a mí como estado, entrar con una operación de armas pesadas, es decir, con armas largas y eso es lo que nunca puede pasar en una ciudad. Porque donde hay arma larga hay bala pérdida. Fuera de eso, esas organizaciones mafiosas tienen unos socios y eso lo hemos visto en Cali y en Medellín, son las células del ELN y las disidencias de las Farc que vienen a provocar una desestabilización de tipo político”.

“Durante cuatro años esta alcaldía no hizo absolutamente nada en materia de seguridad, todo lo contrario, hubo una involución y muchos concejales hoy, por ejemplo, como el candidato de Alcaldía Galán, tampoco. Fueron cómplices. Esa es la realidad, las cosas hay que decirlas como son”.

“Bogotá no tiene suficientes policías. Tenemos menos policías que en 2016. Es un fracaso del gobierno de Petro, del gobierno de Duque y de la alcaldesa Claudia López”.

“La manera más directa de recuperar la seguridad es la tecnología y con lo que yo he llamado la primera línea, pero de la seguridad. Son policías y militares retirados, son 80.000, los voy a movilizar a todos. No son armados, van a servir, van a conformar frentes de seguridad y van a reportar información a la policía y voy a contratar seguridad privada”.

“Les resumo esto muy sencillo. El CAI del Samper Mendoza, que queda abajo del cuartel general del crimen de Bogotá. Allá hay casas de pique, llegan los acopios de droga, los celulares y partes robadas. Tiene solamente 32 policías, ocho por turno. Si tienen que ir a capturar un individuo, van cuatro, entonces capturan al bandido, se lo llevan y duran todo el día legalizando la captura. Otros dos tienen que ir a un bar porque hay mucho ruido y quedan dos en el CAI y si uno está enfermo solo uno. Por eso llaman del 123 y no hay reacción. Yo garantizo que en menos de un año con un plan de choque vamos a estar resolviendo en muy buena parte este problema de seguridad”.



- Elemento diferenciador

“Yo creo que gobernar a Bogotá es muy difícil. Bogotá es una ciudad que tiene inmensos problemas y unos medios relativamente limitados para resolverlos. Yo creo que lo primero que se necesita en Bogotá es una determinación muy fuerte. No vayan a votar por un candidato que piensa como burócrata, que piensa que nada se puede. La política es el arte de hacer posible, lo imposible, lo que los mediocres creen que es imposible. El genio sueña las cosas, el valiente las concreta, mientras el mediocre las critica”.

“Me considero una persona muy audaz. A mí no me gustan los límites, no me gusta el no se puede y esta es una ciudad de no se puede. Por qué en Medellín sí pueden, si pueden hacer tres líneas de metro y aquí en Bogotá no. ¿Les parece eso normal? No voten por candidatos tibios, conformistas porque no van a administrar Estocolmo, van a gobernar a Bogotá, una ciudad con unos problemas que necesitan una fuerza y un espíritu en el alma de verdad de querer hacer”.

“Segundo, yo ya he hecho por Bogotá. El único candidato que ha logrado frenar una troncal de TransMilenio he sido yo. Frené la troncal de la séptima en Bogotá a Enrique Peñalosa con una acción popular y esta se la vamos a frenar también. Vamos a terminar las que ya están, tampoco soy un irresponsable las que están, las vamos a terminar, yo veré cómo resuelvo el problema. También saqué la ley que prohíbe el consumo de drogas en parques. Y por eso vamos a mandar unos comandos de policía caninos y vamos a recoger los perritos abandonados y los vamos a entrenar para que sirvan de apoyo a la policía, para que el policía se acerque más a la gente”.

“Tengo mucha determinación. Yo he tenido y no he tenido. He ganado, he perdido y he perdido cosas muy importantes en mi vida y todo eso me da la fuerza y la determinación para luchar por mi ciudad y por la gente.



- Finanzas

“El dolor de cabeza más grande que tiene Bogotá es el hueco de los Transmilenio. Garantizar que operen los benditos buses nos cuesta tres billones de pesos. Eso equivale al 70 % de lo que pagan todos los bogotanos por el impuesto predial, en una ciudad con un predial carísimo. Solo para que funcione el negocio de unos cuantos y compren buses cada siete años, llantas, frenos, pastillas”.

“Subsidiar el metro de Madrid en España, que tiene 300 kilómetros y es perfecto, cuesta cinco billones, dos billones más que acá. Eso equivale a mil millones de euros, pero la diferencia es que de los mil millones, pagan 700 millones de euros para que los jóvenes viajen subsidiado”.

“Un madrileño joven no paga más de 20 mil pesos mensuales por viajar en tarifa plena en el metro de Madrid. En el espantoso Transmilenio pagas \$2.950. La operación del metro solo vale 300 millones de euros, mientras que el nuestro vale 5.6 billones de pesos. Ahí está el problema financiero de Bogotá”.

“Hay candidatos como Galán y como otros, los peñalocistas, que quieren seguir más y más y más y más troncales de Transmilenio. Eso significa pagar más llantas, comprar más buses, pagarles por kilómetros recorridos a los señores, eso nos va a quebrar. Es una tragedia aterradora”.

“Por qué creen que en ninguna otra capital del mundo siguen haciendo troncales, ni en Manila, ni en Yakarta, ni en Curitiba, ni en Medellín y aquí sí. Caigan en cuenta de lo que están haciendo con su ciudad y con ustedes. Es la amenaza más grande. Lo único que sirve a largo plazo es el metro. Miren a Nueva York, que el metro es de 1895 y ahí está, son los mismos rieles y el tren dura 60 años y viajan cómodamente”.

“Dos, en materia financiera tenemos un problema efectivamente muy complejo. En la gran ola de infraestructura que hubo en el país hasta el 2016 - 2017, el modelo que se adoptó fue el de iniciativa privada, entonces yo le entregaba a un privado, el privado iba y buscaba la plata, hacía un cierre financiero y construía una carretera”.

“Se hacía en una época bastante inusual en el que las tasas de interés estuvieron muy bajitas entre 2001 y 2017, en casi cero, en muchas partes del mundo, conseguir plata era gratis. Pero de ahí en adelante y más aún con el período inflacionario que pasó, el costo del dinero aumentó mucho. Hoy, si yo hago iniciativa privada, el costo del dinero es el 20 % de una gran obra: una vía de acceso, la 80 modernizada, la extensión de la Boyacá, la extensión de la ALO norte. Todo eso por iniciativa privada se vuelve muy caro. Me toca acudir a la hora pública, el problema me genera una presión muy grande de endeudamiento”.

“Hay que pensar en un fondo binacional con los que tienen plata y ganas de hacer obras. Los chicos están haciendo el metro y dicen, monten un fondo binacional. Yo pongo una parte y ustedes la otra parte para obra pública. Ellos piden que sean sus empresas. Colombia es el Tíbet de América Latina. Ese es un camino interesante que hay que explorar y hay que mover rápidamente porque necesitamos recursos porque Bogotá sea una gran ciudad”.



En la segunda parte de La Receta, los jóvenes líderes formularon preguntas en torno a la educación superior, la incidencia de los jóvenes en la sociedad, el cuidado del medio ambiente, la deserción escolar, el racismo y las garantías para un gobierno democrático.

“Tenemos que avanzar en una fase descentralización. La descentralización en Colombia está estancada por muchas razones. Yo necesito que la nación me entregue competencias que de pronto no podría entregarle a unos municipios más pequeños y yo quiero una de ellas. Yo lo he llamado descentralización por experimentación. Eso se ha hecho en otros países, que experimenten la transferencia competencias en ciudades como Bogotá, en materia formación adicional y exigencias de formación y capacitación de profesores de escuelas públicas. Y en segundo lugar que me pasen el SENA, yo quiero un bachillerato técnico robusto, serio, sólido”.

“El pesimismo y la apatía son enfermedades de la mente o del conglomerado social y los jóvenes caen en el pesimismo, como estamos en la ciudad, en una enfermedad de pesimismo y de apatía. Tú caes en la apatía cuando pierdes la fe, cuando tú no crees. Yo creo que cuando uno despierta el optimismo, cuando uno muestra un camino, que las cosas sí se pueden hacer, la gente recupera la fe, la fe en sí misma y la fe como conglomerado, como ciudad, como país. Cuando la demás gente ve que las cosas sí se pueden hacer, que se pueden mejorar, la gente participa porque recupera la fe y encuentra fuerzas, convicciones, motivos para participar. Creo que lo más importante es recuperar la fe, por

eso nunca voten por candidatos tibios, nunca voten por candidatos cuya primera respuesta es, no se puede”.

“El principal problema de salud mental es la depresión y la produce la falta de trabajo o la falta de un mañana. La depresión es básicamente una persona que se encierra completamente en sí mismo y ve todo oscuro, todo negro. Están los ansiolíticos, hay que repartirlos en el sistema de salud. Bogotá tiene básicamente una EPS, es la única Secretaría de Salud con EPS”.

El principal remedio a los problemas de salud mental está en el trabajo, tener trabajo. Segundo, entender que no somos máquinas y que no se nos puede ir la vida en un transporte público, si tú tienes una persona tres horas yendo y tres horas volviendo se destruye la psiquis, a mí me la tendría destruida. Y tercero es el deporte, que es básicamente un ansiolítico. Por eso necesito a los niños haciendo deporte todas las tardes. Esos niños que vienen de hogares muy difíciles, que vienen de hogares donde son maltratados, pero son muchachos que pueden encontrar en el deporte una reivindicación consigo mismo, un mañana, un motivo de orgullo, un motivo de existir. No tengo 2.000 pesos con qué invitar a mi novia a una gaseosa, pero soy un buen deportista”.

“Las EPS hacen muy mal su trabajo en materia de salud mental. En lo preventivo son un fracaso. Voy a poner a trabajar a Salud Capital. Necesitamos bridas móviles con psiquiatras y psicólogos para tender una mano, para que la gente se sienta tranquila, en confianza y pueda contar sus problemas. Eso lo diseñó mi esposa hace unos años, en estudio que ya hizo y lo vamos a implementar”.

“Yo quiero hacer muchos mejoramientos de vivienda, lo primero. Bueno, muchos son 15.000. No creo que pueda llegar a ser más y yo creo que allí hay que integrar, básicamente, elementos de auto sostenibilidad, lo que son los paneles solares, que hoy son baratos. Se accede fácilmente a ellos. Las pacas digestora y sistemas de huertas verticales para mejorar la alimentación de la gente”.



“En materia de transición energética tenemos un reto muy grande, porque el endeudamiento de las ciudades a mediano plazo va a estar cada día más ligado al esfuerzo ambiental de lucha contra el calentamiento global, de ahí, que nosotros necesitemos garantizar una matriz energética cada día más limpia y cada día más autosostenible. Tiene mucho que ver básicamente con los estándares y los requisitos de construcción, que sea ecológicamente inteligentes y aptas y al mismo tiempo con capacidad de autogeneración. Ahí hay que cambiar muchas cosas que tenemos hoy del monopolio en la Empresa de Energía de Bogotá, pero ese es básicamente el propósito”.

“Hace 40 años todo el enfoque de las empresas de servicios públicos era el aprovisionamiento: cómo llevo agua, cómo llevo energía, cómo llevo básicamente la red eléctrica. Hoy en día el paradigma es el reuso”.

“Tenemos un reto muy grande en materia de basuras que es uno de los grandes crímenes ambientales de esta ciudad. Aquí estamos enterrando 7,000 toneladas de basura todos los días y no hay una política contratada, una política pública de reciclaje. Tengo una gran prioridad de materia ambiental porque Bogotá tiene una riqueza invaluable en materia ambiental. Tenemos la fábrica más extraordinaria de agua de la humanidad”.

“Yo con subsidio no voy a resolver los problemas de deserción escolar, eso se resuelve con trabajo. A mi papá lo mataron cuando era muy niño, me tocó irme del país a Suiza. Yo trabajaba a los 14 años, repartía periódico, una tarde y el sábado por la tarde. Allá es deporte todos los días”.

“A los muchachos los voy a tener ocupados todas las tardes y si el muchacho es meritorio yo le ayudo para que trabaje dos o tres tardes. No veo otro camino, que genere, que gane un ingreso, ojalá pudiera a partir de los 14 años. Es la única oportunidad de trabajo. La deserción está muy ligada a maltrato en la casa. Está muy ligada a problemas económicos”.

“Todo diálogo entre una administración y la ciudadanía tiene que canalizarse institucionalmente. Si usted empieza a abrir diálogos de manera desordenada, eso solo termina en frustraciones. Aquí hay dos espacios de proximidad entre ciudadanos y la institución o el aparato estatal y democrático: los Consejos de Juventud y las Juntas de Acción Comunal. Esos son realmente los cauces institucionales por donde usted tiene que canalizar los diálogos, para que sean constantes, permanentes y ordenados”.

“Voy a fortalecer las JAL, las JAC y tengo los Consejos de Juventud, para tener un diálogo organizado e institucionalizado. De lo contrario, son charlas en las que se puede ir y conversar, pero de ahí a que eso termine en algo es difícil porque no está institucionalizado”.

“Parece que es el racismo como el odio es algo que se cultiva, que se transmite en la educación, en la formación y en los clichés, básicamente que le incrustan a la gente desde muy pequeña y eso es algo que hay que combatir en el discurso de los líderes, de los alcaldes, de los presidentes y hay que dar siempre un ejemplo de inclusión”.

“Hay que tener representación, por ejemplo, afro, en todos los gobiernos. Tengo candidatos afro al Concejo, las tres primeras cabezas de mi lista son mujeres. Vamos a darle representación a la formulación, es un porcentaje muy grande la población bogotana”.

“Me emociona mucho hablar y conversar con jóvenes, yo siento una inmensa nostalgia cuando los veo. Me conmuevo inmensamente con la juventud, porque veo tantas cosas por ser, por existir, por reconocer y esta es una sociedad muy injusta, es una sociedad que maltrata mucho su juventud, que la estigmatiza horriblemente”.

“Bogotá es una ciudad oportunidades, puede ser mucho más, no se resignen exijan, exijan, exijan. El único motor de cambio en una sociedad es la juventud y la clase media. Entonces, es su ciudad, es su futuro. Una ciudad lo define a uno y yo quiero que eso cambie”.

Espera en el próximo capítulo de La Receta al candidato Gustavo Bolívar.